

TCM

FB-IX

ВИЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК С ПРОТИВОВЕСОМ



1.0 - 3.5 ТОННЫ

Класс 1, с сидячим рабочим местом

РАСШИРЯЕМ ВОЗМОЖНОСТИ



FB-IX

1.0 – 3.5 тонны

ВИЛОЧНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК С ПРОТИВОВЕСОМ
Класс-1, с сидячим рабочим местом

Погрузчик соответствует широкому спектру требований для выполнения различных видов работ, а также отвечает важным критериям экологической чистоты и энергосбережения. Жесткий водонепроницаемый корпус FB-IX обеспечивает оптимальную производительность для выполнения любого вида погрузочно-разгрузочных работ. Этот вилочный электропогрузчик нового поколения, безусловно, станет отличным решением для эффективной работы при выполнении любых логистических операций.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	▶Стандартная колесная база					▶Длинная колесная база			
	FB10-9	FB15-9	FB18-9	FB20-9	FB25-9	FB20-9LB	FB25-9LB	FB30-9	FB35-9S
Грузоподъемность [номинальная]	1000 кг	1500 кг	1750 кг	2000 кг	2500 кг	2000 кг	2500 кг	3000 кг	3500 кг

Надежно и долговечно

FB-IX полностью обновлен для обеспечения максимальной производительности, а его совершенно новая жесткая рама может выдержать самые тяжелые условия работы.

Защита от влаги

Корпус погрузчика имеет степень защиты от влаги IPX4, что предотвращает попадание воды внутрь устройства по всему периметру. Теперь работа вне помещения стала проще, ведь погрузчику не страшны дождь и лужи.

Международный стандарт защиты
IPX4 Класса



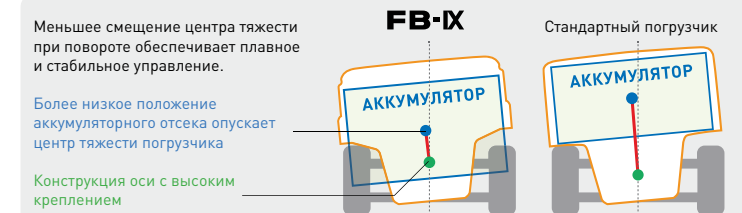
Укрепленная супержесткая рама

Погрузчик оснащен главной и боковыми рамами. Передняя рама защищена с помощью литого стального бампера. Такая крепкая и надежная конструкция предохраняет машину от неизбежных в процессе работы ударов.



Улучшенная устойчивость при движении и поворотах

Рама имеет низкий центр тяжести благодаря более низкому положению аккумуляторного отсека и высоко установленной конструкции оси. Такая конструкция сводит к минимуму смещение центра тяжести при движении и поворотах, обеспечивая плавное и стабильное управление.



Расположение аккумулятора

Экологически безопасно

FB-IX идет в ногу со временем,
обеспечивая экономичность
и экологичность в использовании.



ЭКО Режим

Экологичный и экономичный режим «ЭКО»
позволяет снизить потребление электроэнергии
при работе погрузчика.



Чтобы выбрать ЭКО Режим,
достаточно одного щелчка
переключателя
на панели индикаторов.

Режим Normal + ECO
Одного заряда аккумулятора хватит на
11 часов 30 минут

*1. Измерения проводятся по стандарту FB-IX с нагрузкой 1,5 т
(мощность аккумулятора: 48 В 415 А ч),
работа в режиме рабочего цикла F30: 2000
(скорость работы 55%, скорость разряда 75%)
определено JIVAS (Японской Ассоциацией Промышленных
Транспортных Средств).
*2. Указанное время работы является оценочным.
Время работы может варьироваться в соответствии
с условиями работы и средой использования.



⚡ Система регенерации

Электроэнергия эффективно регенерируется пятью различными способами.
Все способы регенерации входят в стандартный пакет.

01 ⚡ Педаль ускорения отпущена



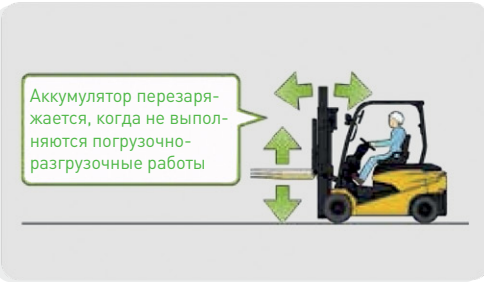
04 ⚡ Спуск по склону



02 ⚡ Переключение в обратное направление



05 ⚡ Подъем / наклон



03 ⚡ Торможение



🔌 Автоотключение

Автовыключение — это функция, отключающая питание погрузчика,
если он не использовался в течение 15 минут.
Данная функция предотвращает бесполезное потребление энергии,
решая проблему ключа, забытого в замке зажигания.

ВЫКЛ.
за 15 мин.



Производительность

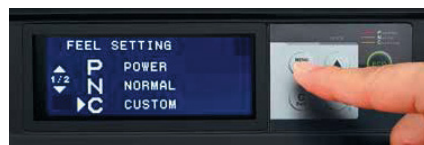
Плавность и удобство работы повышают производительность.

Регулируемые параметры управления

Оператор может выбрать подходящий режим передвижения и погрузки для комфортного управления и условий работы.

Режим Custom позволяет настроить индивидуальные рабочие параметры.

Три режима управления подходят для различных условий работы.



*При заказе погрузчика внимательно изучите разницу между режимом P (Power) и режимом N (Normal) перед настройкой стандартного режима функционирования.

Режим Power
Для процессов, требующих большего запаса мощности и крутящего момента.

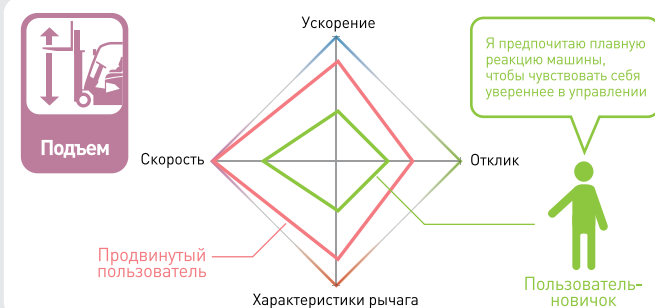
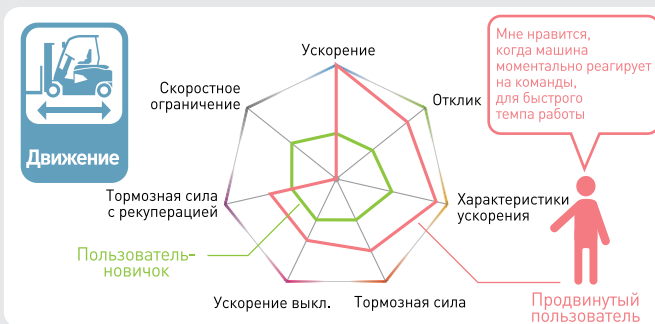
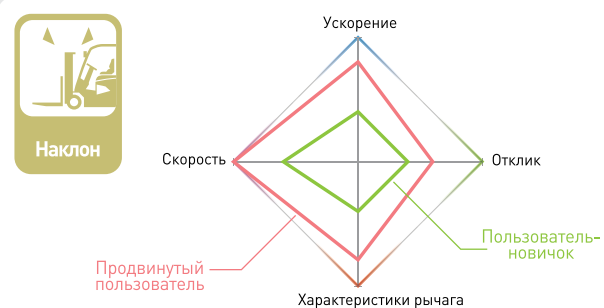
Режим Normal
Для стандартных процессов.

Режим Custom
Для дополнительной настройки индивидуальных параметров работы и вождения.

Установка параметров управления

С помощью режима Custom Вы можете выбрать режим администратора, чтобы точнее настроить рабочие параметры. Характеристики управления погрузчиком можно настроить в соответствии с навыками оператора и условиями работы. Погрузчик спроектирован с учетом гибкости как для маневренной работы продвинутого пользователя, так и для более размеренного характера управления.

Вы можете настроить параметры работы при движении и погрузке, а так же сохранить 10 режимов для каждого типа операции.

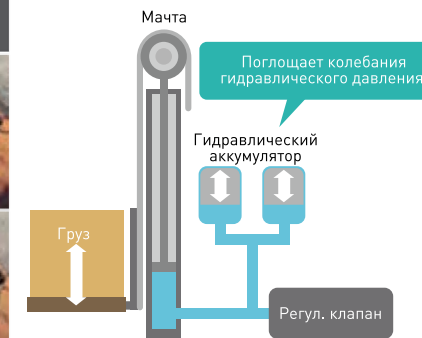
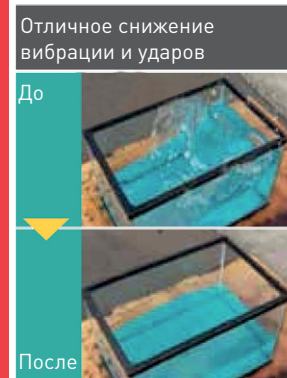


*2. Указанные параметры работы являются оценочными.

Система плавного хода

Опция

Система имеет два аккумулятора, которые поглощают колебания давления в подъемном цилиндре при преодолении неровностей дороги или пола. Это снижает вибрацию и удары на всех этапах обработки груза, от холостого хода до полной нагрузки.



- Исключение повреждения грузов**
Система плавного хода предотвращает либо смягчает вибрации и удары, возникающие при нагрузке на вилы от поверхности дороги во время движения. Эта система идеально подходит для работы с точными приборами и изделиями из стекла.
- Шумоподавление**
Два гидроаккумулятора снижают шум от вил, возникающий при преодолении неровностей дороги или пола. Снижение шума необходимо при обработке грузов в жилых районах или в ночное время.
- Комфортное нахождение внутри машины**
Амортизация при перемещении повышает безопасность управления и снижает утомляемость оператора.

Система плавного хода

Опция

Установка опциональных LED осветительных приборов повысит безопасность перемещения и погрузочных операций.

LED освещение

Преимущество светодиодов состоит в их яркости, низкой энергозатрате и долговечности. В качестве дополнения доступны светодиодные фары, задние комбинированные фонари или проблесковый маячок. Они помогут повысить безопасность рабочего места во время работы.

Светодиодные фары



Задние комбинированные фонари



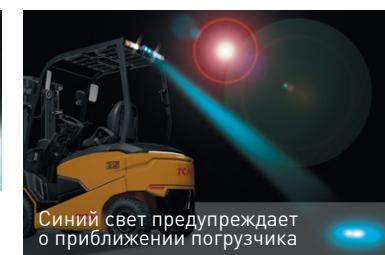
Проблесковый маячок



* Также доступны одинарные светодиоды.

Задний синий предупредительный свет

Задний синий предупредительный световой сигнал освещает поверхность пола позади погрузчика при движении задним ходом, чтобы другие работники знали о направлении движения погрузчика или о его приближении. Видимость погрузчика будет улучшена на рабочих площадках с ограниченным обзором или высоким уровнем шума.



Синий свет предупреждает о приближении погрузчика

Задняя светодиодная лента

Светодиодная лента, установленная между задней и противовесом. Операторы погрузчиков, погрузчиков, работающие позади, смогут видеть Вас даже в темноте.



Светодиодный маячок

Светодиодный маячок доступен в качестве дополнения. Мерцание маячка позволяет работникам отслеживать перемещение друг друга.



Светодиодный светильник

В правом верхнем углу ограждения оператора установлен дополнительный светодиодный светильник. Его яркий свет поможет оператору читать документы в темноте.



Функция замены аккумулятора

Опция

Возможны два способа замены батареи.

Первый способ — замена аккумулятора с помощью другого вилочного погрузчика: под отсеком аккумулятора расположены отверстия для вилок.

Второй — роликовая система, с помощью которой можно выкатить аккумулятор из отсека погрузчика.

Отверстия для вилок под аккумулятором



Функционирование

Серия FB-IX оснащена центральной системой управления с использованием двигателей переменного тока, что позволяет значительно повысить эффективность работы.

Центральная система управления

На всей серии FB-IX установлена центральная система управления для обеспечения отличной работоспособности и высокой безопасности практически в любых рабочих ситуациях. Наша превосходная система управления обеспечивает безопасную, эффективную и удобную эксплуатацию.

Управление движением и погрузкой

Производительность повышена за счет оптимального вождения и погрузочно-разгрузочных операций, а также снижено воздействие на окружающую среду.

- Регулируемые настройки управления
- Настройка характеристик управления
- Режим ECO (для продолжительной работы)

Обеспечение безопасности

Функции безопасности защищают как работников, так и грузы

- Система контроля восприятия (передвижение, подъем, наклон)
- Система контроля тряски
- Система блокировки движения (OIS)



*Контроль наклона доступен в качестве дополнения.

Режим Power

Усовершенствованная технология контроля управления обеспечивает безопасное вождение

- Функция «Безопасное передвижение»
- Настройка макс. скорости движения (переключение на скорость «Черепаха» и ограничение макс. скорости)
- Автоматическое увеличение крутящего момента

Контроль заряда и подзарядки

Более продолжительное время автономной работы аккумулятора и повышенное удобство обслуживания снижают нагрузку на сервисную службу.

- Система зарядки аккумулятора (с использованием различных функций регенерации)
- Многофункциональный режим заряда аккумулятора
- Автоматический долив в аккумуляторную батарею*

*Опция

Функция «Безопасное движение»

После временной остановки погрузчика при движении вверх или вниз по склону, при отпускании педали акселератора и тормоза погрузчик начнет движение задним ходом на сверхнизкой скорости. Это позволяет легко и безопасно возобновить движение. Кроме того, отпускание педали акселератора при спуске на склоне предотвратит ускорение, сохраняя постоянную скорость для обеспечения безопасного движения к нижней части уклона.

Восстановление энергии
Когда педаль акселератора опущена при спуске на склоне, скорость движения сохраняется, а энергия возвращается в аккумулятор.

Функция защиты от отката назад
Погрузчик будет передвигаться назад со скоростью около 1 км/ч, если отпустить педали акселератора и тормоза на подъеме.



* Из соображений безопасности желательно также использовать рабочий тормоз.
* Нагруженный погрузчик должен передвигаться задним ходом при спуске с платформы.

Функция «Безопасное движение»

При начале подъема на склоне или движении с большой нагрузкой на вилы функция автоматического увеличения крутящего момента автоматически определяет вес нагрузки на вилы и соответствующим образом увеличивает мощность тягового двигателя, что упрощает движение, особенно при подъеме на склон.

Система блокировки движения (OIS)

Если оператор не находится на сиденье или выходит из кабины, активируется система блокировки движения (OIS), блокирующая движение и погрузочно-разгрузочные операции погрузчика. Эта система безопасности предотвращает несчастные случаи, когда оператор погрузчика находится в неправильном положении для вождения или погрузчик был случайно запущен без оператора в кабине.



* Эта система не задействует тормоза погрузчика. Прежде чем покинуть погрузчик, включите стояночный тормоз.



Максимальная скорость передвижения

Переключение скорости в режим «Черепаха» и ограничение макс. скорости

Переключение скорости в режим «Черепаха»: Устанавливает максимальную скорость движения на установленное оператором значение.

Ограничение максимальной скорости: Контролирует скорость движения, чтобы погрузчик не превышал скоростной лимит, установленный в режиме администратора.



СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип		Ед. изм.	Обозначение	Стандартная колесная база					Длинная колесная база					
Модель				FB10-9	FB15-9	FB18-9	FB20-9	FB25-9	FB20-9LB	FB25-9LB	FB30-9	FB35-9S		
Характеристики	Грузоподъемность (номинальная)		кг		1 000	1 500	1 750	2 000	2 500	2 000	2 500	3000	3500	
	Центр тяжести груза		мм		500									
	Макс. высота подъема вил (стандартная мачта)		мм	h3	3 000									
	Угол наклона (Вперед/Назад)		градусов	α/β	7/11									
	Скорости подъема (с грузом/без груза)		мм/с		390/540	350/540	330/540	290/470	260/470	290/470	260/470	320/550	270/460	
	Свободный подъем		мм	h2	115			140				145		
	Скорости передвиж. (с грузом/без груза)		км/ч		14.0/16.0		13.5/15.5		14.0/16.0			13.5/15.5		
	Радиус поворота		мм	R	1 850		1 880		2 030	2 080	2 215		2 260	2 330
Размеры и вес погрузчика	Длина до спинки вил		мм	L1	2 080		2 120		2 305	2 345	2 465		2 505	2 600
	Общая ширина		мм	B	1 100		1 115		1 155			1 255		
	Высота верхней защитной конструкции		мм	h5	2 110								2 200	
	Высота мачты в сложенном положении		мм	h1	1 990			1 995			2 015		2 115	
	Общая высота с поднятыми вилами		мм	h4	4 055									
	Размер вил		мм	Длина l	35 × 100 × 1 070			40 × 122 × 1 070			45×122×1 070 50×122×1 070			
	Вынос вперед		мм	F	395			445			485 490			
	Колесная база		мм	L2	1 410			1 520		1 680				
	Расстояние между зубцами вил		мм	Макс. B3	240-920			260-995			— —			
	Протектор (передний/задний)		мм		930/900		925/900		955/965			1 030/980		
	Дорожный просвет	В центре колесной базы	мм		110								120	
	Масса погрузчика (без аккумулятора)		кг		2 060	2 190	2 420	2 895	3 270	2 965		3 790	4 340	
	Другое	Аккумулятор (48 В)	Емкость (за 5-часов)*	Ампер час / 5ч	370	415		510	565	725				
Электродвигатели		Тяговый двигатель	кВт		7			8.5			11.5			
		Гидравлический двигатель	кВт		9.5			11.5			15.0			
		Гидроусилитель руля	кВт		1.5								1.7	
Заряд аккумулятора		Метод подзарядки		Автоматическое стационарное зарядное устройство										
Гидроусилитель руля			Электрогидравлический усилитель											
Управление перемещением/погрузкой			Управление инвертором переменного тока											
Переднее колесо				6.00-9 10PR		21 × 8-9 14PR		21 × 8-9 16PR			28 × 9-15 14PR			
Заднее колесо				5.00-8 8PR			18 × 7-8 14PR			6.50-10 10PR 6.50-10 12PR				

* Указано значение установленной на заводе батареи с минимальной емкостью.

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

ПАРАМЕТРЫ

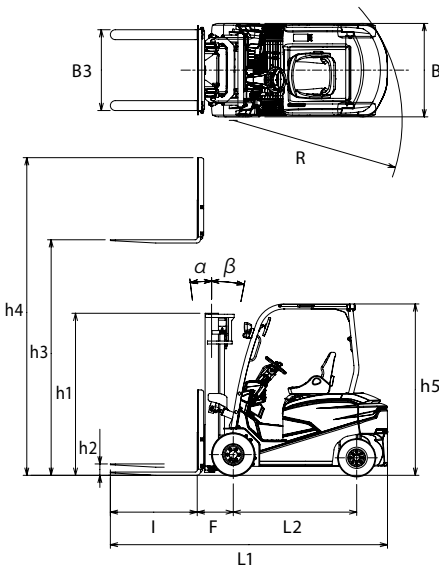


ДИАГРАММА НАГРУЗКИ

(Погрузчик с двухступенчатой мачтой с широким обзором и высотой подъема 3,0 м)

