RX 60 Технические данные
Электрический вилочный погрузчик

RX 60-16

RX 60-18

RX 60-20

first in intralogistics

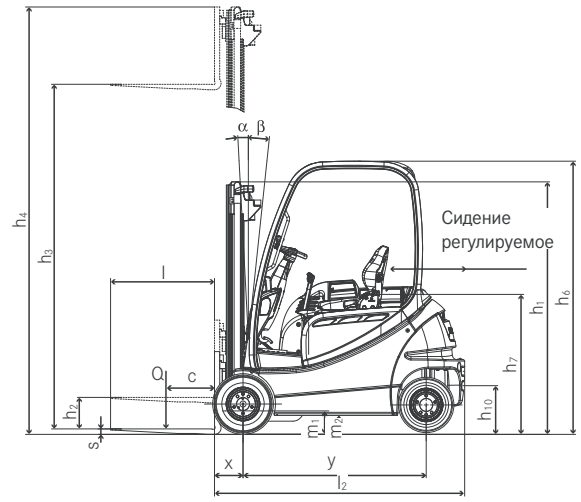
RX 60-16/20 Электрический вилочный погрузчик
Беспрерывно в использовании

В данной таблице технических данных, соответствующей требованиям директивы VDI 2198, приведены данные только стандартных машин. При использовании других шин, мачт, дополнительного оборудования и пр., значения могут отличаться.

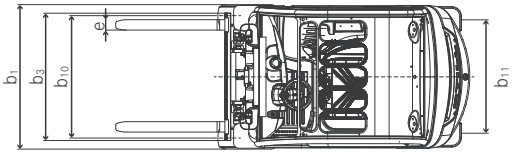
Характеристика	1.1	Производитель			STILL	STILL	STILL
	1.2	Модель			**RX 60-16**	**RX 60-18**	**RX 60-20**
		Номер типа			6311	6313	6315
	1.3	Привод			Электрический	Электрический	Электрический
	1.4	Управление			С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора
	1.5	Номинальная грузоподъемность/нагрузка	Q	кг	1600	1800	2000
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси до груза	x	мм	355	355	365
	1.9	Колесная база	y	мм	1448	1448	1448
Вес	2.1	Собственный вес		кг	3479	3479	3517
	2.2	Нагрузка на ось с грузом впереди/сзади		кг	4175/904	4495/784	4873/644
	2.3	Нагрузка на ось без груза впереди/сзади		кг	1615/1864	1615/1864	1569/1858
Колеса/шасси	3.1	Шины			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
	3.2	Размер шин передние		мм	18 x 7-8	200/50-10	200/50-10
	3.2	Размер шин задние		мм	16 x 6-8	16 x 6-8	16 x 6-8
	3.5	Кол-во колес (x = ведущие) передние/задние			2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Колея спереди/сзади	b_{10}/b_{11}	мм	932/865	942/865	942/866
Основные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки вперед/назад	α/β	°	3/8	3/8	3/8
	4.2	Высота Высота мачты в убранном положении	h_1	мм	2160	2160	2160
	4.3	Свободный подъем	h_2	мм	150	150	150
	4.4	Подъем [1]	h_3	мм	3230	3230	3150
	4.5	Высота Высота мачты в выдвинутом положении	h_4	мм	3873	3873	3725
	4.7	Высота по защитному навесу (кабине)	h_6	мм	2240	2240	2240
	4.8	Высота сиденья относительно SIP	h_7	мм	1173	1173	1173
	4.12	Высота сцепления	h_{10}	мм	460/350	460/350	460/350
	4.19	Общая длина	l_1	мм	2908	2908	2918
	4.20	Длина вкл. спинки вил	l_2	мм	2108	2108	2118
	4.21	Общая ширина	b_1	мм	1099	1138	1138
	4.22	Размер вил	s/e/l	мм	40/80/800	40/80/800	40/80/800
	4.23	Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B			ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A
	4.24	Ширина каретки вил	b_3	мм	980	980	980
	4.31	Клиренс с нагрузкой под мачтой	m_1	мм	90	90	90
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	m_2	мм	123	123	123
	4.34.1	Ширина рабочего прохода с паллетой 1000 x 1200 поперек	A_{st}	мм	3439	3439	3449
	4.34.2	Ширина рабочего прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль	A_{st}	мм	3638	3638	3648
	4.35	Радиус поворота	W_a	мм	1883	1883	1883
	4.36	Мин. точка поворота	b_{13}	мм	538,5	538,5	538,5
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч	20/20	20/20	20/20
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/с	0,53/0,62	0,52/0,62	0,45/0,58
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза		м/с	0,51/0,47	0,52/0,48	0,53/0,49
	5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		N	2775/2916	2611/2916	2602/2905
	5.6	Макс. тяговое усилие с грузом/без груза		N	9967/9789	9983/9789	90663/9785
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза		%	11,6/17,0	10,7/17,0	10,2/16,8
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем с грузом/без груза		%	20,2/26,0	19,4/26,0	18,0/26,3
	5.9	Время ускорения с грузом/без груза		с	4,1/4,0	4,3/4,1	4,3/4,2
	5.10	Рабочий тормоз			электр./механич.	электр./механич.	электр./механич.
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель, мощность S3 60 мин.		кВт	2 x 5,5	2 x 5,5	2 x 5,5
	6.2	Подъемный двигатель, мощность при разгрузке 15%		кВт	11	11	11
	6.3	Батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
	6.4	Напряжение батареи	U	В	80	80	80
	6.4.1	Ёмкость батареи K_5		Ач	420 (-480)	420 (-480)	420 (-480)
	6.5	Вес батареи		кг	1238	1238	1238
	6.6	Потребление энергии, 60 рабочих циклов VDI/час		кВтч/ч	4,4	4,5	4,7
Прочее	10.1	Рабочее давление для навесных устройств		бар	250	250	250
	10.2	Расход масла на навесные устройства		л/мин.	30	30	30
	10.7	Уровень звукового давления L_{pAZ} (сиденье водителя) [2]		дБ(A)	<70	<70	<70
		Колебания, воздействующие на человека: ускорение согласно EN 13059		м/с²	<0,7	<0,7	<0,7
	10.8	Тягово-сцепное устройство, вид/тип согласно DIN			Болты	Болты	Болты

[1] Номинальная высота подъема приведена с учетом прогиба шин и допусков диаметра шин
[2] Без кабины; другие значения в исполнении с кабиной

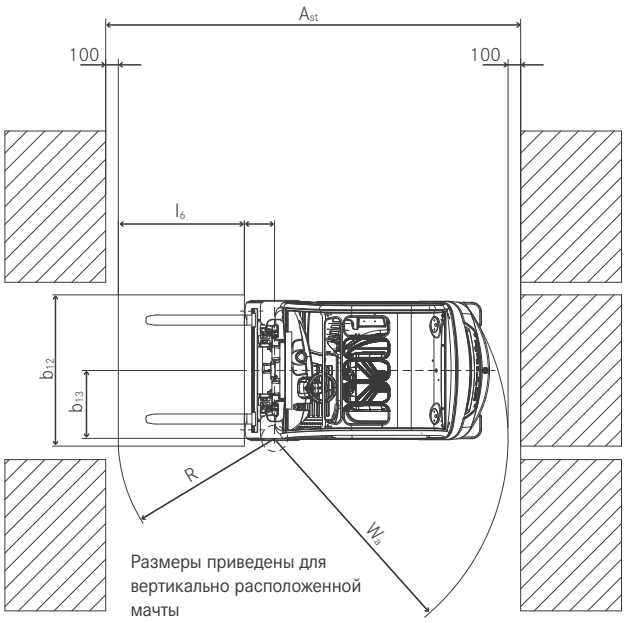
RX 60-16/20 Электрический вилочный погрузчик
Технический чертеж с размерами



Вид сбоку



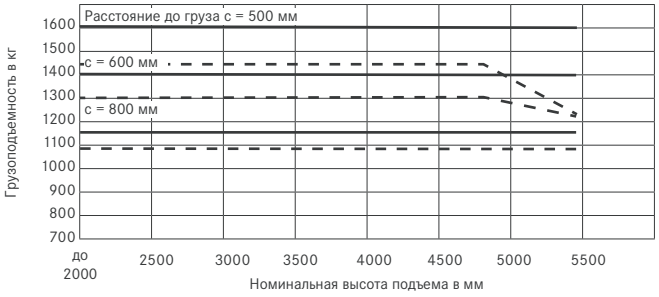
Вид сверху



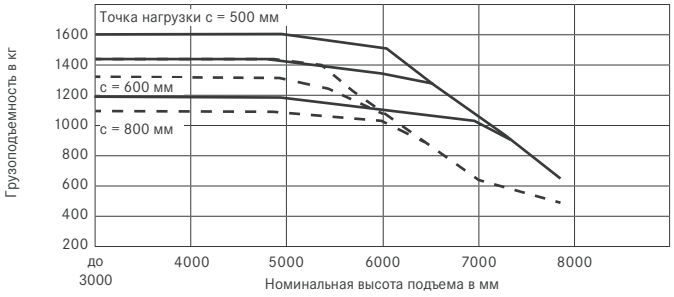
Вид сверху

Основные показатели грузоподъемности

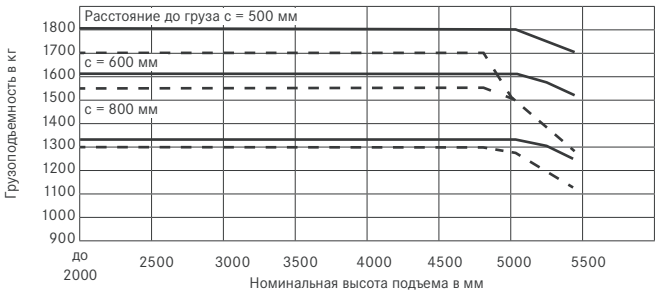
Грузоподъемность RX 60-16 Мачта телескопическая-/NiHo



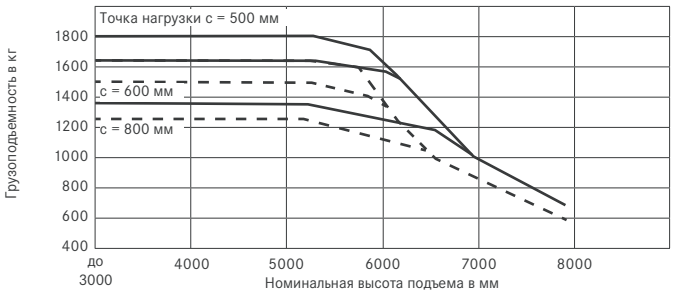
Грузоподъемность RX 60-16 Трехсекционная мачта



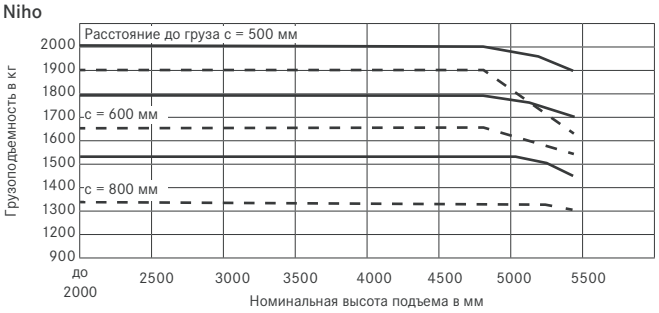
Грузоподъемность RX 60-18 Мачта телескопическая-/NiHo



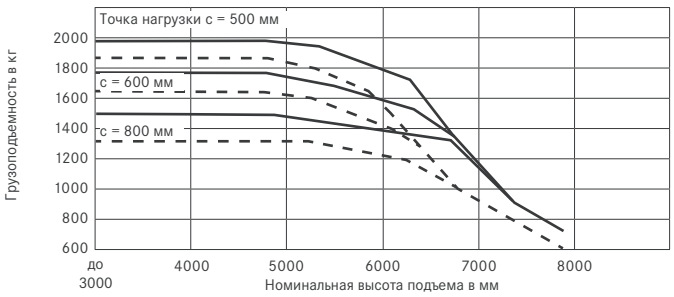
Грузоподъемность RX 60-18 Трехсекционная мачта



Грузоподъемности RX 60-20 телескопического подъемника/подъемника Niho



Грузоподъемность RX 60-20 Трехсекционная мачта



Погрузчик — Погрузчик с боковым расположением вил

RX 60-16/20 Электрический вилочный погрузчик
Характеристики мачт

RX 60-16				**Телескопическая мачта**								**Мачта NiHo**					**Трехсекционная мачта**							
	Номинальная высота подъема		h_3	мм	2830	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	2975	3175	3375	3575	3975	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870
	Габаритная высота		h_1	мм	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1960	2060	2160	2260	2460	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Свободный ход [1, 2]		h_2/h_5	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	1362	1462	1562	1662	1862	1362	1462	1562	1662	1862	2012	2262	2612
	Максимальная высота [1, 2]		h_4	мм	3473	3673	3873	4173	4573	4873	5373	6073	3593	3793	3993	4193	4593	4938	5238	5538	5838	6238	6688	7438	8488
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	3/8								3/6					3/6							
	Настраиваемая ширина вил			мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760								216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760					216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760							
	Комплект шин	спереди/сзади			18 x 7-8 / 16 x 6-8								18 x 7-8 / 16 x 6-8					18 x 7-8 / 16 x 6-8							
	Колея	спереди/сзади	b_{10}/b_{11}	мм	932 / 865						990 / 865		932 / 865					932 / 865				990 / 865			
	Максимальная ширина		b_1	мм	1099						1188		1099					1099				1188			

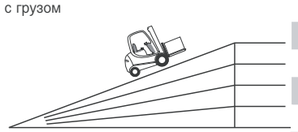
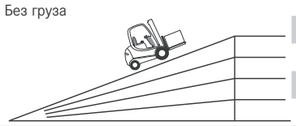
RX 60-18				**Телескопическая мачта**								**Мачта NiHo**					**Трехсекционная мачта**							
	Номинальная высота подъема		h_3	мм	2830	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	2875	3075	3275	3475	4143	4170	4470	4770	5070	5470	5920	6670	7720
	Габаритная высота		h_1	мм	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1960	2060	2160	2260	2460	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Свободный ход [1, 2]		h_2/h_5	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	1312	1412	1512	1612	1812	1312	1412	1512	1612	1812	1962	2212	2562
	Максимальная высота [1, 2]		h_4	мм	3473	3673	3873	4173	4573	4873	5373	6073	3543	3743	3943	4143	4543	4838	5138	5438	5738	6138	6588	7338	8388
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	3/8								3/6					3/6							
	Настраиваемая ширина вил			мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760								216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760					216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760							
	Комплект шин	спереди/сзади			200/50-10 // 16 x 6-8								200/50-10 // 16 x 6-8					200/50-10 // 16 x 6-8							
	Колея	спереди/сзади	b_{10}/b_{11}	мм	942 / 865						990 / 865		942 / 865					942 / 865				990 / 865			
	Максимальная ширина		b_1	мм	1138						1188		1138					1138				1188			

RX 60-20				**Телескопическая мачта**								**Мачта NiHo**					**Трехсекционная мачта**							
	Номинальная высота подъема		h_3	мм	2750	2950	3150	3450	3850	4150	4650	5350	2870	3070	3270	3470	3870	4165	4465	4765	5065	5665	6115	6865	7915
	Габаритная высота		h_1	мм	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1960	2060	2160	2260	2460	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Свободный ход [1, 2]		h_2/h_5	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	1405	1505	1605	1705	1905	1405	1505	1605	1705	1905	2055	2305	2655
	Максимальная высота [1, 2]		h_4	мм	3325	3525	3725	4025	4425	4725	5225	5925	3445	3645	3845	4045	4445	4755	5055	5355	5655	6255	6705	7455	8505
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	3/8								3/6					3/6							
	Настраиваемая ширина вил			мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760								216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760					216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760							
	Комплект шин	спереди/сзади			200/50-10 // 16 x 6-8								200/50-10 // 16 x 6-8					200/50-10 // 16 x 6-8							
	Колея	спереди/сзади	b_{10}/b_{11}	мм	942 / 865						990/865		942 / 865					943 / 865				990 / 865			
	Максимальная ширина		b_1	мм	1138						1188		1138					1138				1188			

[1] Каретка вил Standard ISO 2A
[2] Значения могут меняться в зависимости от 4/6 роликовой каретки вил

Подъемы

Макс. расстояние, которое может быть преодолено за 60 минут.
Пример: с нагрузкой в 2000 кг и при подъеме 10% RX 60-20 может 10 раз за час преодолеть расстояние в 350 м.

	Подъем	Максимальное расстояние в м		
с грузом		**RX 60-16**	**RX 60-18**	**RX 60-20**
	17%	1689	1577	1420
	10%	3767	3704	3500
	5%	10551	10452	9987
	2,8%	14068	13798	13438
Без груза				
	26%	1530	1556	1582
	17%	3259	3304	3314
	9%	10261	10312	10351
	3%	19325	19453	19650

Сухая бетонная дорога с шероховатой поверхностью = коэффициент трения 0,80
Батарея: стандартная согласно характеристикам, приведенным в таблице
Скорость может меняться

Изображение в деталях

Клеммная панель с подсветкой для комфортного чтения рабочих документов

Комфортное место водителя, отличающееся высоким качеством исполнения

Внешнее светодиодное освещение для превосходных условий освещенности

Центральный доступ к информации для водителя (например, индикация расхода энергии)

RX 60-16/20 Электрический вилочный погрузчик
Беспрерывно в использовании

Индикация оставшегося времени работы погрузчика при текущем уровне заряда АКБ

Режим экономии энергии Blue-Q

Наивысшая доступность благодаря удобной и безопасной боковой замене АКБ

Самый популярный вилочный погрузчик серии RX 60 с грузоподъемностью от 1,6 до 2 тонн, стал еще лучше: благодаря многочисленным обновлениям он устанавливает новые стандарты в области перегрузки товара весом от 1,6 до 2 тонн. Еще никогда не было так просто контролировать его, на дисплее отображается количество оставшихся часов эксплуатации погрузчика при текущей программе движения.

RX 60 – это многофункциональная машина для работ в условиях узкого пространства, для транспортировки грузов на дальние расстояния, подходит для применения как внутри помещений, так и снаружи. Погрузчик RX 60 является идеальным решением для различных отраслей: от складов напитков, фруктов и овощей в пищевой промышленности, типографий, логистических компаний, до предприятий автомобильной отрасли.

Варианты оснащения

Мощность

- Поднимает до 2 тонн при центре тяжести нагрузки 500 мм
- Достаточная сила: не требующий обслуживания электропривод трехфазного тока с 80-вольтовой технологией
- Эффективный грузооборот: скорость хода до 20 км/ч
- Достаточное количество энергии для эксплуатации в несколько смен: высокая емкость АКБ и возможность замены сбоку
- Оптимальное распределение мощности: индикация оставшегося времени работы погрузчика при текущем уровне заряда АКБ

Точность

- Выбор различных программ движения: максимальный грузооборот или наилучшая эффективность
- Индивидуальная настройка параметров: скорости, ускорения и торможения
- Чувствительное управление и плавное переключение скорости подъема: самая современная технология регулирования при помощи пропорционального клапана и интуитивная система управления одной педалью
- Точность погрузочно-разгрузочных операций: смещенные в сторону рулевая колонка и сиденье водителя обеспечивают оптимальный обзор для контроля грузов

Эргономика

- Просторная, удобная и оснащенная в соответствии с индивидуальными требованиями кабина водителя с множеством мест для хранения вещей
- Еще больший комфорт: сиденье водителя премиум качества обеспечивает лучшую эргономику
- Добро пожаловать домой: унифицированная, легкодоступная концепция управления во всех моделях серии RX
- Комфортный: удобный и безопасный подъем и спуск
- Индивидуальный выбор возможностей управления: многорычажный регулятор, минирычаг, кнопочный переключатель или джойстик 4Plus

Компактность

- Идеальный вариант для самого маленького пространства: работа в узких проходах благодаря компактным габаритам погрузчика и превосходной маневренности
- Узкая рама погрузчика обеспечивает возможность эффективного блочного штабелирования
- Выдающаяся устойчивость движения на поворотах

Безопасность

- Идеальный круговой обзор: большие смотровые окна со всех сторон, в том числе в защитной крыше
- Отличная устойчивость благодаря низкому центру тяжести погрузчика

Экологическая безопасность

- Низкие эксплуатационные расходы: низкое потребление энергии и увеличенные интервалы техобслуживания (1000 м/ч)
- Привод без эмиссии вредных веществ
- Эффективный режим Blue-Q гарантирует экономию энергии 20% одним нажатием кнопки без потери производительности
- Свыше 95% применяемых материалов перерабатываемые

RX 60-16/20 Электрический вилочный погрузчик
Варианты опций

		RX 60-16	RX 60-18	RX 60-20
Место оператора	Безопасное, комфортное место оператора, широкая подножка, большое пространство для ног, выдающийся круговой обзор, оптимальное расположение всех элементов управления	●	●	●
	Защитная крыша Drive-in с покрытием Makrolon	○	○	○
	Навес для защиты от непогоды, брезентовая или полностью закрытая кабина	○	○	○
	Тонированное лобовое стекло, стекло крыши из безопасного многослойного стекла с зеленой тонировкой или покрытием Makrolon, стеклоочиститель /стеклоомыватель	○	○	○
	Низкие эксплуатационные расходы благодаря низкому уровню энергопотребления	●	●	●
	Солнцезащитный навес и солнцезащитная шторка	○	○	○
	Потолок крыши с внутренним освещением	○	○	○
	Кресло с обивкой из искусственной кожи	●	●	●
	Текстильная обивка, пневматическая подвеска, поясничная опора, сверх широкая подушка сиденья, большой ход пружины, регулируемый по высоте подголовник, обогрев сиденья	○	○	○
	Одно-педальное управление, переключение направления движения на гидравлической системе	●	●	●
	Двух-педальное управление	○	○	○
	Панель индикации и управления с дисплеем и функциональными клавишами, защищенная от брызг	●	●	●
	Поручень на защитной крыше	●	●	●
	В холодном исполнении, с дисплеем и гидравлическим маслом для работ в условиях низких температур до -30°C	○	○	○
	Электрообогрев мощностью 1500 Вт с соплом обдува	○	○	○
	Карман для документов в спинке сиденья	○	○	○
	Встроенные места для хранения вещей и держатели напитков	●	●	●
	Горизонтальная подушка рессоры для сиденья водителя для минимизации воздействующих на человека колебаний	○	○	○
	Поднимающееся окно крыши для быстрого проветривания кабины	○	○	○
	Сиденье, откидывающееся вправо на 20 градусов	○	○	○
	Опорная поверхность для записи с зажимом для бумаги, портативная	○	○	○
	Радиоприемник/MP3-проигрыватель с USB-разъемом	○	○	○
Мачта	Мачта открывающая свободный обзор: телескопическая, NiHo или трехсекционная	○	○	○
	Решетка для защиты груза	○	○	○
	Вертикальная регулировка мачты	○	○	○
	Гидравлический аккумулятор в контуре подъемного цилиндра для демпфирования точек давления в гидравлической системе	○	○	○
	Защита цилиндра наклона от пыли и воды при помощи гофрированного кожуха	○	○	○
	Остановка подъема при помощи кнопочного выключателя	○	○	○
	Защита вил от износа	○	○	○
Шины	Шины суперэластик, система SIT	●	●	●
	суперэластик/естественные цвета/система SIT, суперэластик/континентал/система SIT, суперэластик/антистатические/система SIT	○	○	○
Гидравлическая система	Многорычажное управление	●	●	●
	Минирычаг с подлокотником, 2, 3 или 4 рычага, кнопочный переключатель или джойстик 4Plus	○	○	○
	Гидравлический насос с оптимизированным уровнем шума	●	●	●
	Возможность индивидуальной настройки функций гидравлической системы	○	○	○
	Пропорциональный клапан для выполнения особенно чувствительных движений	○	○	○
Привод	Эффективное управление грузопотоком при помощи электропривода трехфазного тока	●	●	●
	Режим экономии энергии Blue-Q	●	●	●
	Индикация расхода энергии и оставшегося времени работы при текущем уровне заряда батареи	●	●	●
	Не требующие технического обслуживания приводы движения, управления и подъема	●	●	●
	Счетчик рабочих часов без учета использования тягового и подъемного двигателя	●	●	●
	5 программ движения	●	●	●
Тормоз	Износостойкий дисковый тормоз, работающий в масляной ванне	●	●	●
	Низкие производственные расходы и затраты на обслуживание благодаря незначительному потреблению энергии, рекуперация энергии при торможении, износостойкое электрическое торможение, капсулированный дисковый тормоз	●	●	●
	Рекуперация энергии при торможении	●	●	●
	Механический стояночный тормоз	●	●	●
	Электромагнитный стояночный тормоз, система помощи при парковке	○	○	○
Безопасность	Защитная решетка на крыше	○	○	○
	Светодиодные фары рабочего освещения и освещение кабины	○	○	○
	Низкий центр тяжести погрузчика и направляющая ось с высоким расположением самоустанавливающейся опоры для максимальной устойчивости	●	●	●
	Панорамное зеркало	○	○	○
	Предупредительное сигнальное устройство STILL Safety Light, синий световой указатель	○	○	○
	Система помощи (ATC – Assistance Truck Control): безопасная высадка/остановка, контроль ремней безопасности	○	○	○
	Система помощи (ATC – Assistance Truck Control): ограничение скорости в зависимости от угла поворота	○	○	○
	Система помощи (ATC – Assistance Truck Control): снижение скорости при поднятой каретке вил	○	○	○
	Регулировка ограничения скорости по желанию водителя	●	●	●
	Миниконсоль для переключения направления движения правой или левой рукой	○	○	○
	Измерение нагрузки с точностью ±3%	○	○	○
	Система ремней безопасности EasyBelt для быстрого и безопасного пристегивания и отстегивания	○	○	○
	Система ремней безопасности Sauermann тип HRS-E/ERS или IWS с защитной дверцей слева	○	○	○
	FleetManager 4.x: ограничение прав доступа, распознавание ударов, отчеты, OptiTruck	○	○	○

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии

ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:

www.still.ru

STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISM ■ ISO 9001 ■ ISO 14001
OHSAS 18001 ■ ISO 50001

RX 60 16 20 RUS 05/16 Оставляем право на изменения конструкции и исполнения.

first in intralogistics