

РАСШИРЯЕМ ВОЗМОЖНОСТИ. ПОДНИМЕМ ДО НОВЫХ ВЕРШИН.

Телескопические погрузчики Kramer с высотой штабелирования до 9 м.



KRAMER
on the safe side



ON THE SAFE SIDE

Телескопические погрузчики для профессионального выполнения сельскохозяйственных работ

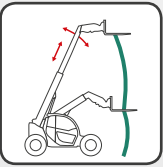
Теперь тоже от компании Kramer

Под брендом KRAMER мы разработали и производим компактные фронтальные погрузчики, фронтальные погрузчики с телескопической стрелой и телескопические погрузчики для сельского хозяйства, которые отличаются высокой маневренностью, проходимостью и производительностью. В самом начале своей более чем 90-летней истории компания KRAMER выпускала тракторы и сделала себе на этом имя. Сегодня Kramer-Werke GmbH является предприятием среднего размера, которое не только уделяет большое внимание собственным исследованиям и разработкам, но также предлагает большой ассортимент продукции для погрузо-разгрузочных работ с различными материалами. Вся продукция характеризуется передовой технологией и высочайшем качеством. Все погрузчики KRAMER имеют уникальный дизайн - сочетание цельной рамы с полно приводной системой управлением всеми четырьмя колесами. Благодаря этому KRAMER занимает ведущее место на рынках Европы. С 2012 г. погрузчики KRAMER успешно реализуются и работают в сельскохозяйственном сегменте. Именно это подтверждает: Без прошлого нет будущего.



KRAMER расширяет ассортимент телескопических погрузчиков и предлагает своим клиентам машины с высотой штабелирования от 6 до 9 метров. Все новые модели объединяют в себе прочность фронтального погрузчика с рабочей высотой телескопического погрузчика. В соответствие с высокими требованиями пользователей, телескопические погрузчики оснащены большим количеством инновационных разработок, как на пример память расположения ковша, бесступенчатая трансмиссия, и идеальный круговой обзор. Именно эти характеристики делают из погрузчика надежный инструмент для выполнения многочисленных работ в сельском хозяйстве.

Идеальное сочетание всех компонентов



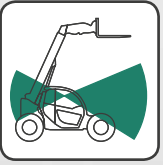
Smart Handling

Система-ассистент для оператора в базовой комплектации: 3 рабочих режима помогают в управлении, повышает производительность, эффективность, безопасность и комфорт.



Высокая грузоподъемность

Высокая грузоподъемность наших телескопических погрузчиков способствует быстрой перевалке больших объемов материала.



Идеальный круговой обзор для оператора

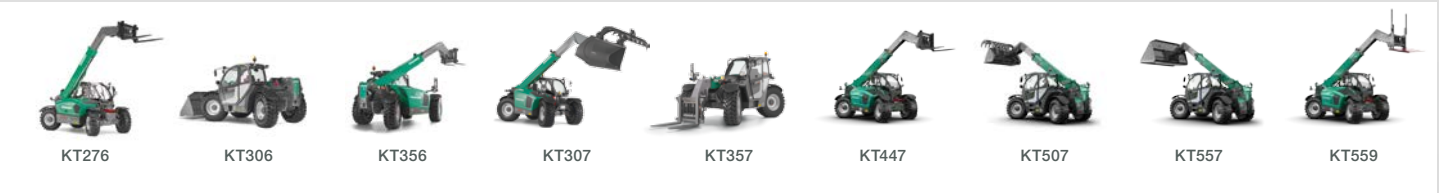
Дизайн кабины нацелен на то, чтобы сделать работу еще более эргономичной, функциональной и точной.



Оптимальный радиус поворота

Использование маневренных телескопических погрузчиков возможно даже в стесненных условиях фермы.

Обзор всех телескопических погрузчиков:



Вы можете быть уверены в компании KRAMER

Богатая традициями марка Kramer уже много лет назад заняла уверенные позиции на рынке, в связи с чем особую важность для нее имеет **безопасность**. Высокое качество инновационных машин – это только один из аспектов. Компания Kramer является надежным выбором для клиентов и дилеров также и как само предприятие, ведь его опыт и инновационный потенциал обеспечивают инвестиционную безопасность и уверенность в завтрашнем дне. Если кратко, с компанией Kramer Вы всегда в безопасности. **«Kramer – on the safe side!»**

➔ ON THE SAFE SIDE

Расширяем возможности. Поднимем до новых вершин.



Прочность, которая впечатляет

Телескопические погрузчики отличаются высокой прочностью и долговечностью. Решающий вклад при этом вносит стабилизатор нагрузки для телескопической стрелы. Подъемные, опрокидывающие и телескопические цилиндры оснащены демпфированием при достижении максимального и минимального положения для амортизации скачков давления в гидравлической системе и предотвращение раскачивания машины. Таким образом оператор и машина оптимально защищены от толчков и сотрясений.



Многофункциональность, которая впечатляет

Наши телескопические погрузчики являются идеальными помощниками. Штабелирование соломенных тюков, перегрузка материала или кормление скота – благодаря нашим высокопроизводительным универсалам и огромному выбору навесного оборудования возможно быстрое выполнение любой задачи. Кроме того, телескопические погрузчики могут быть доукомплектованы многочисленным опциональным оснащением. Таким образом телескопические погрузчики могут приводиться в точное соответствие с потребностями клиента, за счет чего обеспечивается разностороннее использование.



Производительность, которая впечатляет

В соответствии с высокими требованиями клиентов, телескопические погрузчики оснащены большим количеством инновационных элементов, как на пример память расположения ковша, бесступенчатая трансмиссия и идеальный круговой обзор. Система Smart Handling с тремя рабочими режимами обеспечивает пользователю особенно эффективное, надежное и комфортное управление и, таким образом, точные погрузо-разгрузочные работы с материалами на ферме.

Сделать правильный выбор просто

Встречайте наши новые телескопические погрузчики

Компактные универсалы (КТ276 - КТ357)	Максимальная производительность для профессионального применения (КТ447-КТ559)
Благодаря своим размерам компактные универсалы могут использоваться на ферме даже в стесненных условиях. При этом они впечатляют своим динамичным полным приводом, высокой грузоподъемностью, непревзойденной маневренностью и невеликой рабочей массой. Кроме того, машины данного класса обладают более простым базовым оснащением, которое может расширяться за счет выбранных опций.	Конструкция этого класса машин была дополнительно усилена для профессионального использования в сельском хозяйстве. Таким образом изначально высококачественное оснащение удовлетворяет даже повышенные требования пользователей. Так, например, в серийном исполнении машины оснащены гидросистемой с принудительным контролем потока рабочей гидравлики для параллельных одновременных действий, коробкой передач ecospeed или ecospeedPRO и подключаемой 100-процентной блокировкой дифференциала на передней оси. Кроме того, имеется широкий ассортимент опций, удовлетворяющий любые потребности.
Оптимально применяем для: • Ферм со стесненными условиями • Животноводческих хозяйств • Зданий с низким габаритом проезда	Оптимально применяем для: • Биогазовых установок • Животноводств большого размера • Сельскохозяйственных предприятий большого размера • Подрачиков с/х услуг



Телескопические погрузчики с характеристиками фронтального погрузчика

Наилучшим образом подготовлены для сельского хозяйства

Рама	ecospeed & ecospeedPRO	Панель управления
Тяжелая конструкция рамы с высокой устойчивостью против скручивающих усилий изначально дает возможность работать с максимальными нагрузками. Распределение нагрузки по всей раме позволяют погрузчику работать с максимальной отдачей. Сбалансированная развесовка и низко расположенный центр тяжести дополнительно повышают устойчивость машины при работах.	Компания Kramer соучаствовала и продолжает активно работать в усовершенствование своей высокоскоростной, бесступенчатой и гидростатической коробкой передач. Ходовой привод ecospeed и ecospeedPRO обеспечивает непрерывное ускорение от 0 до 40 км/ч без переключения передач и без потерь тягового усилия.	Интуитивное управление всеми функциями обеспечивается благодаря концепции джойстика «все в одном» с электронным управлением и поворотным переключателем функций для навигации в системном меню & рабочих настроек «Jog Dial». На пример, возможна индивидуальная настройка чувствительности джойстика. Вся важная информация о состоянии погрузчика и его настройки отображаются в 7-дюймовом дисплеи в панели приборов.

Эффективная перевалка материала благодаря интеллектуальным системам-ассистентам для оператора

Система Smart Driving	Система Smart Loading	Система Smart Handling
Интеллектуальная система снижения количества оборотов двигателя „Smart Driving“ оптимально адаптирует частоту вращения двигателя при постоянной скорости. При максимальной скорости за счет этого обеспечивается снижение уровня шума, более низкий расход топлива и снижение нагрузки на отдельные компоненты. В сочетании с новым приводом ecospeedPRO возможно снижение до 1550 об./мин.	Система обеспечивает более быстрые циклы погрузки, меньшие потери материала и к тому же защищает навесное оборудование от повреждений. Например, для быстрого нужного расположения навесного оборудования, оператор может воспользоваться системой Smart Loading. Расположение быстросъемной плиты может быть введено в память. При надобности простым нажатием кнопки на джойстике быстросъемная плита вводится в предварительное сохраненное расположение.	Даже при максимальной полезной нагрузке, максимально выдвинутой стреле, предельном количестве оборотов двигателя – у системы защиты от перегрузки Smart Handling все под контролем в любой рабочей ситуации. Интеллектуальная система-ассистент для оператора препятствует достижению перегрузки и опрокидывающего момента машины в продольном направлении. Система Smart Handling предлагает три рабочих режима стрелы, которые могут применяться в соответствии с индивидуальными потребностями оператора.

Три режима работы системы Smart Handling

Режим штабелирования - вилы

При подъеме или опускание груза, стрела автоматический телескопирует в зависимости от диапазона движений. При этом перемещение груза сохраняется по вертикальной линии. Центр тяжести груза не смещается и машина остается в безопасном диапазоне. На большой высоте возможно более быстрое штабелирование.

Режим черпания - ковш

Стрела всегда автоматический втягивается при ее опускании. В процессе опускания машина даже при максимальной полезной нагрузке никогда не достигает момента перегрузки.

Ручной режим

Стрела и погрузочное устройство не регулируются автоматически. При достижении момента перегрузки стрела останавливается. Возможны только подъем, втягивание телескопической стрелы или выгрузка материала. Скорость опускания стрелы увеличивается в соответствии с уменьшением угла.

Smart Handling
просто выберите режим:
Смена режима выполняется посредством пред-
ставленного переключателя.

Расширяем возможности. Поднимем до новых вершин.

Надежно, универсально и эффективно. До последней детали.

Компактный универсал или максимальная производительность для профессионального использования – все девять моделей целенаправленно созданы для выполнения разнообразных задач на ферме. При этом телескопические погрузчики отличаются высоким удобством для пользователя и техническими особенностями. Повысьте Ваши требования.

Smart Handling
Защита от перегрузки в сочетании с более высокой производительностью.

Высокопроизводительная рабочая гидравлика
Гидросистема с параллельной подачей потока масла производительностью до 187 л/мин для максимально быстрых рабочих циклов.

Телескопическая стрела
со стабилизатором нагрузки и демпфированием в конце хода во всех цилиндрах.

Большая, широко открывающаяся крышка капота
для простого техобслуживания.

Высокомощные двигатели Deutz
с максимальной мощностью 115 кВт (156 л. с.).

Массивная быстросъемная плита
с четырьмя 50-миллиметровыми фиксирующими пальцами для идеальной посадки навесного оборудования.

Современная концепция управления
с 7-дюймовым ЖКИ-дисплеем, джойстиком «все в одном» и элементом управления Jog Dial для комфортного управления машиной.

Устойчивая к скручиванию рама
Конструкция профиля буквы U с направляющими и фиксирующими стойками в раме для телескопической стрелы

Телескопические погрузчики для высочайших требований

«Благодаря нашим износостойким телескопическим погрузчикам мы можем предложить фермерам, в первую очередь с средними и крупными предприятиями, маневренные и долгослужачие машины, выполняющие широкий спектр задач. Оптимально сочетаются наши телескопические погрузчики с интеллектуальными системами-ассистентами для оператора, обеспечивающие максимальную эффективность и производительность».

➡ **Мартин Эппингер** | Технический директор | Kramer-Werke GmbH

Высокопрочные мосты для эксплуатации в тяжелых условиях
с расположенными внутри тормозами для оптимального замедления и предотвращения загрязнения.

Система снижения количества оборотов в серийном исполнении
при наличии ecospeed и ecospeedPRO для снижения нагрузки на оператора и машину.

Бесступенчатый ходовой привод
для точной работы и высокого тягового усилия.

Технические характеристики*

Рабочие параметры	Ед. изм.	КТ276	КТ306	КТ356	КТ307	КТ357
Макс. грузоподъемность (LSP 500 мм)	кг	2 700	3 000	3 500	3 000	3 500
Макс. высота штабелирования	мм	5 730	6 150	6 150	7 000	7 000
Грузоподъемность на полной высоте	кг	1 800	2 500	3 000	2 000	2 200
Грузоподъемность на полном вылете	кг	1 000	1 200	1 350	1 000	1 200
Высота подъема при макс. грузоподъемности	мм	4 700	5 770	5 460	5 500	5 220
Вылет вперед при макс. грузоподъемности	мм	1 400	1 680	1 500	1 780	1 680
Макс. вылет вперед	мм	3 156	3 280	3 280	3 760	3 760
Радиус поворота по внешним колесам	мм	3 670	3 840	3 840	3 840	3 840
Рабочая масса	кг	4 200 - 5 000	5 720 - 6 620	6 020 - 6 920	5 920 - 7 370	6 170 - 7 620
Двигатель	Ед. изм.					
Изготовитель	–	Kohler	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Тип/модель	–	KDI 2504 TCR	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Мощность	кВт/л.с.	55,4 / 75	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Макс. крутящий момент	Нм	300	500	500	500	500
Рабочий объем	см³	2 482	3 621	3 621	3 621	3 621
Норма токсичности ОГ	–	Уровень IIIB	Уровень IV	Уровень IV	Уровень IV	Уровень IV
Очистка ОГ	–	DOC	DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR
Трансмиссия	Ед. изм.					
Ходовой привод	–	Гидростат	Гидростат	Гидростат	Гидростат	Гидростат
Макс. скорость	км/ч	30	30	40	30	40
Общий угол качания на задней оси	°	20	20	20	20	20
Блокировка дифференциала	–	100 % в передней оси				
Рабочий тормоз	–					
Стояночный тормоз	–	Ручной механический дисковый тормоз				
Стандартные шины (профиль АС)	–	12,5-18 405/70-24				
Рабочая гидравлика	Ед. изм.					
Главный насос	–	Гидронасос с независимым от давления распределением потока (LUDV)	Аксиально поршневой насос с измерением нагрузки	Гидронасос с независимым от давления распределением потока (LUDV)	Аксиально поршневой насос с измерением нагрузки	
Макс. производительность подачи (насос)	л/мин					
Макс. давление	бар	90	100	140	100	140
Макс. давление	бар	260	240	260	240	260
Кинематика	Ед. изм.					
Объем ковша	м³	0,85 - 1,8	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0
Угол откатка каретки	°	132 / 150	155	155	155	155
Подъем/опускание стрелы	сек	6 / 4,5	7 / 5	5 / 4	8 / 6	6 / 5
Выдвигание/задвигание стрелы	сек	5,3 / 3,2	8 / 6	5 / 4	8 / 7	8 / 7
Загрузка/ выгрузка ковша	сек	2,8 / 2,8	4 / 4	3 / 3	4 / 4	4 / 4
Объемы тех. жидкостей	Ед. изм.					
Топливный бак	л	100	100	100	100	100
Бак DEF	л	-	9,5	9,5	9,5	9,5
Гидравлический бак	л	80	100	100	100	100
Гидросистема целиком	л	130	170	170	170	170
Шум **	Ед. изм.					
Измеренное значение	дБ(А)	103	104,5	104,5	104,5	104,5
Гарантированное значение	дБ(А)	104	106	106	106	106
Звукоизоляция в кабине (ухо водителя)	дБ(А)	80	77	77	77	77
Вибрация***	Ед. изм.					
Общее значение вибрации верхних конечностей	–	< 2,5 м/с² (< 8,2 фута/с²)				
Воздействие на тело оператора	–	< 0,5 м/с² (< 1,64 фута/с²)**** 1,28 м/с² (4,19 фута/с²)*****				

* Ориентировочно
** Информация: измерение производится в соответствии с требованиями стандарта EN 1459 и Директивы 2000/14/ЕС. Место измерения: асфальтированная поверхность.

*** Погрешность измерений как указано в ISO/TR 25398:2006. Пожалуйста, проведите инструктаж или проинформируйте оператора о возможных опасностях, связанных с вибрациями.
**** На ровном и укрепленном основании при соответствующей манере вождения
***** Использование в добывающей промышленности в сложных условиях окружающей среды

Технические характеристики*

Рабочие параметры	Ед. изм.	КТ447	КТ507	КТ557	КТ559
Макс. грузоподъемность (LSP 500 мм)	кг	4 400	4 800	5 500	5 500
Макс. высота штабелирования	мм	7 000	7 000	7 017	8 750
Грузоподъемность на полной высоте	кг	3 300	3 500	4 000	1 300 / 5 500***
Грузоподъемность на полном вылете	кг	1 500	1 700	2 000	2 200
Высота подъема при макс. грузоподъемности	мм	5 100	5 600	5 500	6 400 / 8 750***
Вылет вперед при макс. грузоподъемности	мм	1 600	1 700	1 890	2 400
Макс. вылет вперед	мм	3 790	3 790	3 900	4 790
Радиус поворота по внешним колесам	мм	3 755	3 755	3 755	4 350
Рабочая масса	кг	8 000 - 9 000	9 000 - 10 000	9 000 - 10 000	10 000 - 11 000
Двигатель	Ед. изм.				
Изготовитель	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Тип/модель	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TCD 4.1 / L4
Мощность	кВт/л. с.	100 / 136	100 / 136	115 / 156	115 / 156
Макс. крутящий момент	Нм	500	500	609	609
Рабочий объем	см³	3 621	3 621	4 038	4 038
Норма токсичности ОГ	–	Уровень IV	Уровень IV	Уровень IV	Уровень IV
Очистка ОГ	–	DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Трансмиссия	Ед. изм.				
Ходовой привод	–	ecospeed	ecospeed	ecospeedPRO	ecospeedPRO
Макс. скорость	км/ч	40	40	40	40
Общий угол качания на задней оси	°	20	20	20	20
Блокировка дифференциала	–	100 % в передней оси			
Рабочий тормоз	–				
Стояночный тормоз	–	Электروهидравлический дисковый тормоз			
Стандартные шины (профиль АС)	–	460/70R24			
Рабочая гидравлика	Ед. изм.				
Главный насос	–	Аксиально поршневой насос с измерением нагрузки			
Макс. производительность подачи (насос)	л/мин	140	140	187	187
Макс. давление	бар	260	260	260	260
Кинематика	Ед. изм.				
Объем ковша	м³	1,2 - 3,0	1,2 - 3,0	1,2 - 4,0	1,2 - 4,0
Угол откатка каретки	°	152	152	152	152
Подъем/опускание стрелы	сек	6,5 / 5	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 6,9
Выдвигание/задвигание стрелы	сек	6 / 7	6 / 7	6 / 6	7 / 6,9
Загрузка/ выгрузка ковша	сек	3,5 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3,4
Объемы тех. жидкостей	Ед. изм.				
Топливный бак	л	180	180	180	180
Бак DEF	л	13	13	13	12
Гидравлический бак	л	100	100	100	100
Гидросистема целиком	л	190	190	190	190
Шум **	Ед. изм.				
Измеренное значение	дБ(А)	105	105	105	105
Гарантированное значение	дБ(А)	106	106	106	106
Звукоизоляция в кабине (ухо водителя)	дБ(А)	77	77	77	77
Вибрация****	Ед. изм.				
Общее значение вибрации верхних конечностей	–	< 2,5 м/с² (< 8,2 фута/с²)			
Воздействие на тело оператора	–	< 0,5 м/с² (< 1,64 фута/с²)***** 1,28 м/с² (4,19 фута/с²)*****			

* Ориентировочно
** Информация: измерение производится в соответствии с требованиями стандарта EN 1459 и Директивы 2000/14/ЕС. Место измерения: асфальтированная поверхность.
*** С гидравлическим регулированием дорожного просвета

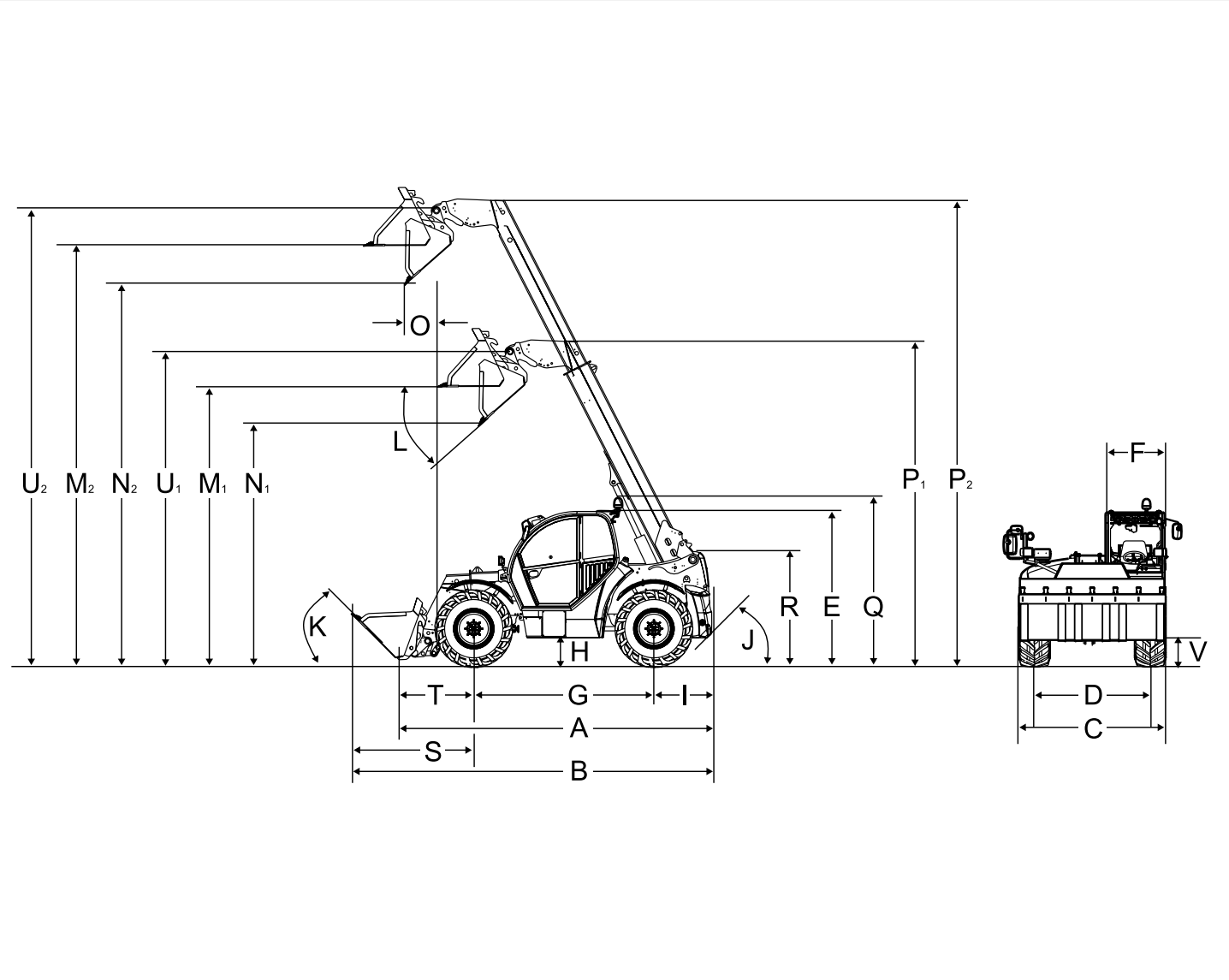
**** Погрешность измерений как указано в ISO/TR 25398:2006. Пожалуйста, проведите инструктаж или проинформируйте оператора о возможных опасностях, связанных с вибрациями.
***** На ровном и укрепленном основании при соответствующей манере вождения
***** Использование в добывающей промышленности в сложных условиях окружающей среды

Размеры

Телескопический погрузчик с высотой штабелирования до 9м											
Размеры		Ед. изм.	КТ276	КТ306	КТ356	КТ307	КТ357	КТ447	КТ507	КТ557	КТ559
A	Общая длина ^{1, 2, 3}	мм	4 400	4 580	4 580	4 880	4 880	4 985	4 985	4 985	5 690 - 5 890
B	Общая длина с ковшом ⁴	мм	5 000	5 300	5 300	5 600	5 600	до 6 160	до 6 160	до 6 160	до 6 690
C	Общая ширина без ковша ⁵	мм	1 960	2 280	2 280	2 280	2 280	2 500	2 500	2 500	2 500
D	Колея впереди/сзади ⁶	мм	1 660	1 880	1 880	1 880	1 880	1 995 - 2 065	1 995 - 2 065	1 995 - 2 065	1 995 - 2 065
E	Общая высота ⁷	мм	1 980	2 310	2 310	2 310	2 310	2 560	2 560	2 560	2 560
F	Ширина кабины	мм	825	990	990	990	990	990	990	990	990
G	Колесная база (межосевое расстояние)	мм	2 650	2 850	2 850	2 850	2 850	2 950	2 950	2 950	3 150
H	Дорожный просвет ⁷ под осью и коробкой передач, глубина брода	мм	302	415	415	415	415	418	418	418	412
I	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью ^{1, 2, 3}	мм	720	630	630	830	830	950 - 1 100	950 - 1 100	950 - 1 100	1 140 - 1 340
J	Задний угол переднего свеса ⁸	°	76	45	45	45	45	36,5	36,5	36,5	32
K	Угол загрузки ⁴	°	45 / 45	49	49	49	49	45	45	45	45
L	Угол выгрузки ⁴	°	22 / 40	41	41	41	41	41	41	41	41
M	Высота перегрузки ⁷ M1 в задвинутом положении M2 в выдвинутом положении	мм	3 730 5 600	4 070 5 970	4 070 5 970	4 520 6 820	4 520 6 820	4 518 6 835	4 518 6 835	4 518 6 835	5 545 8 498
N	Высота высыпания ⁷ N1 в задвинутом положении N2 в выдвинутом положении	мм	3 450 5 280	3 580 5 480	3 580 5 480	4 030 6 330	4 030 6 330	3 865 6 183	3 865 6 183	3 865 6 183	5 015 7 997
O	Ширина разгрузки в выдвинутом положении	мм	680	270	270	110	110	495	495	495	63
P	Величина выдвижения телескопической стрелы P1 в задвинутом положении P2 в выдвинутом положении	мм	4 420 6 260	4 670 6 570	4 670 6 570	5 255 7 820	5 255 7 820	5 287 7 604	5 287 7 604	5 287 7 604	6 277 9 243
Q	Общая бщая высота кабины с маячком	мм	2 210	2 540	2 540	2 540	2 540	2 750	2 750	2 750	2 750
R	Общая высота опоры телескопической стрелы на раме ⁷	мм	1 415	1 600	1 600	1 600	1 600	1 761	1 761	1 761	1 935
S	Расстояние от оси переднего моста до каретки	мм	1 840	1 820	1 820	1 920	1 920	макс. 2 260	макс. 2 260	макс. 2 260	макс. 2 400
T	Расстояние от оси переднего моста до передней кромки ковша	мм	1 030	1 100	1 100	1 200	1 200	753	753	753	1 310
U	Точка поворота ковша ⁷ U1 в задвинутом положении U2 в выдвинутом положении	мм	4 240 6 080	4 585 6 485	4 585 6 485	5 035 7 335	5 035 7 335	5 092 7 409	5 092 7 409	5 092 7 409	6 116 9 083
V	Транспортное положение с навесным оборудованием	мм	175	250	250	250	250	250	250	250	250
–	Внешний радиус разворота (по наружному борту покрывшки)	мм	3 670	3 840	3 840	3 840	3 840	3 755	3 755	3 755	4 350
–	Высота входа, ⁷ пол кабины	мм	360	720	720	720	720	975	975	975	975
–	Радиус разворота (внешняя кромка ковша)	мм	4 500	4 900	4 900	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 350

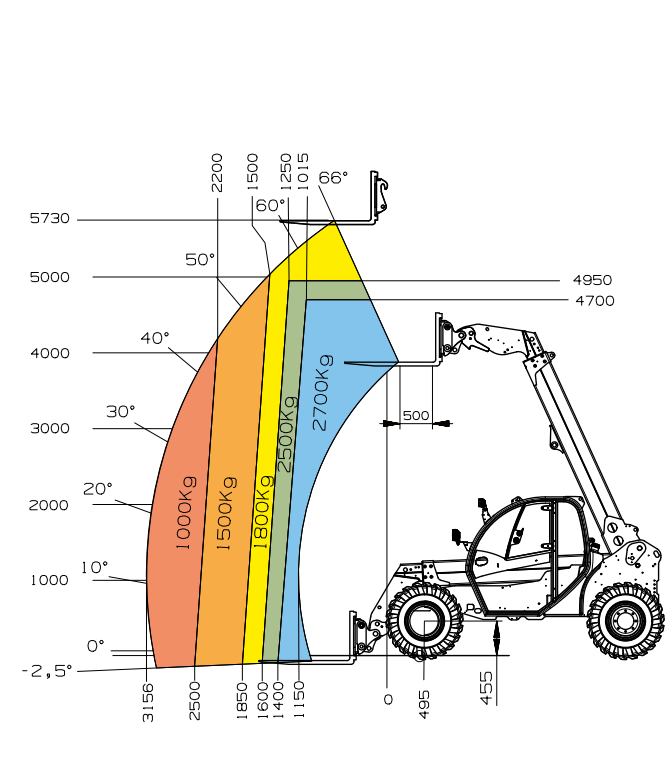
¹ Со сцепным устройством Hitch + 70 мм (КТ276); + 320 мм (КТ306,КТ356, КТ307, КТ357, КТ447, КТ507, КТ557); + 154 мм (КТ559)
² С регулируемой по высоте сцепкой + 320 мм (КТ306,КТ356, КТ307, КТ357, КТ447, КТ507, КТ557)
³ С жесткой сцепкой + 200 мм (КТ306,КТ356, КТ307, КТ357, КТ447, КТ507, КТ557)
⁴ Со стандартным ковшом
⁵ В зависимости от шин, со сложенными зеркалами
⁶ - 60 мм для 460/70-24 (КТ306, КТ356, КТ307, КТ357); + 20 мм для 500/70R24; + 40 мм для 440/70R28; + 60 мм для 17.5-25 (КТ447, КТ557, КТ507, КТ559)
⁷ Габариты машины могут варьироваться в зависимости от шин
⁸ Со сцепкой Hitch 51° (КТ276); 32° (КТ306, КТ356, КТ307, КТ357)

Размеры

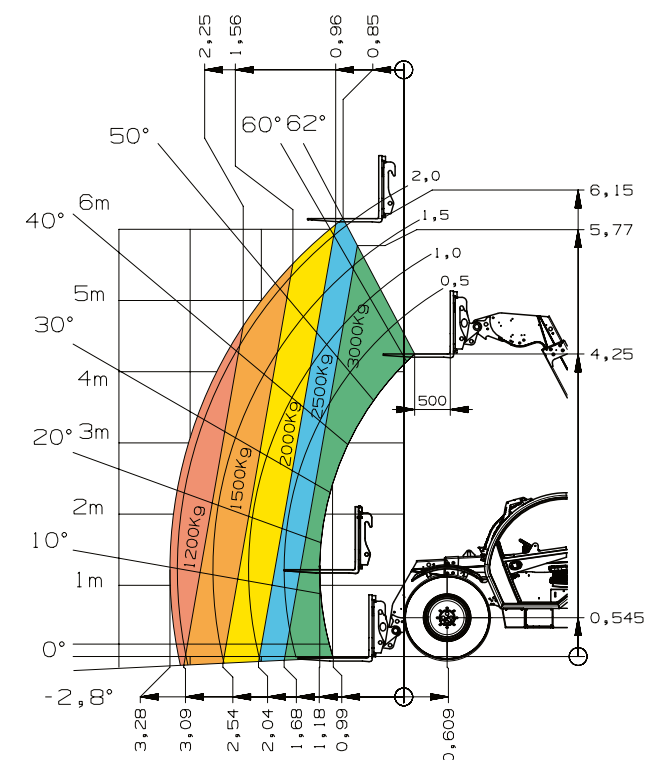


Диаграммы нагрузки

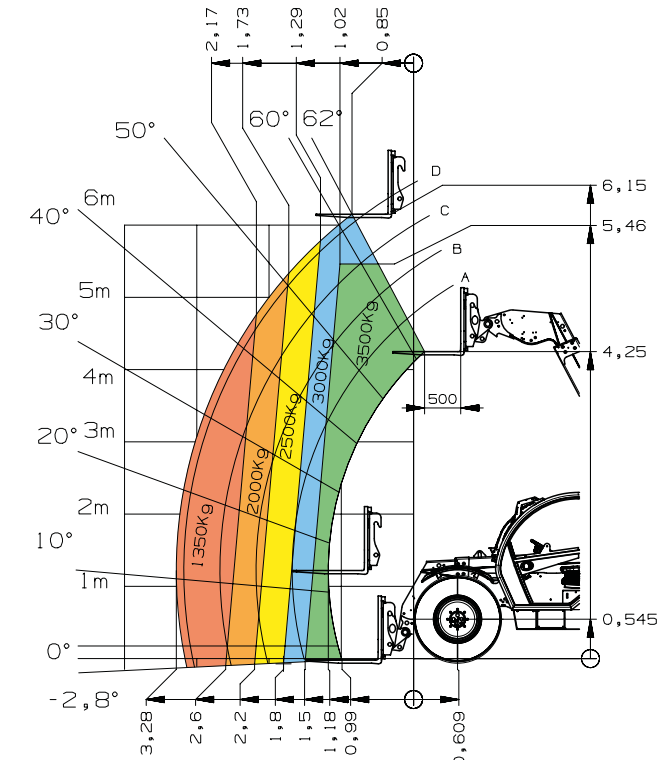
КТ276 Диаграмма нагрузки (с LSP 500 мм)



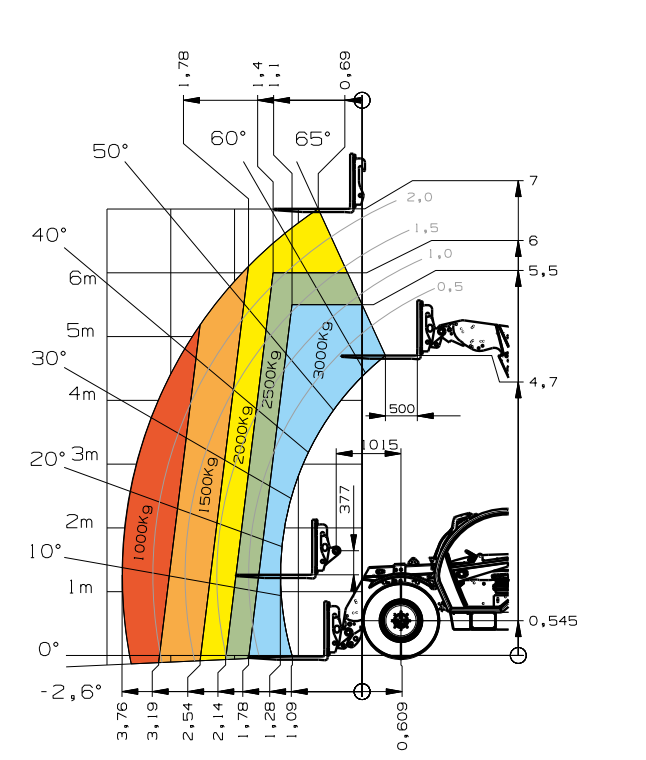
КТ306 Диаграмма нагрузки (с LSP 500 мм)



КТ356 Диаграмма нагрузки (с LSP 500 мм)

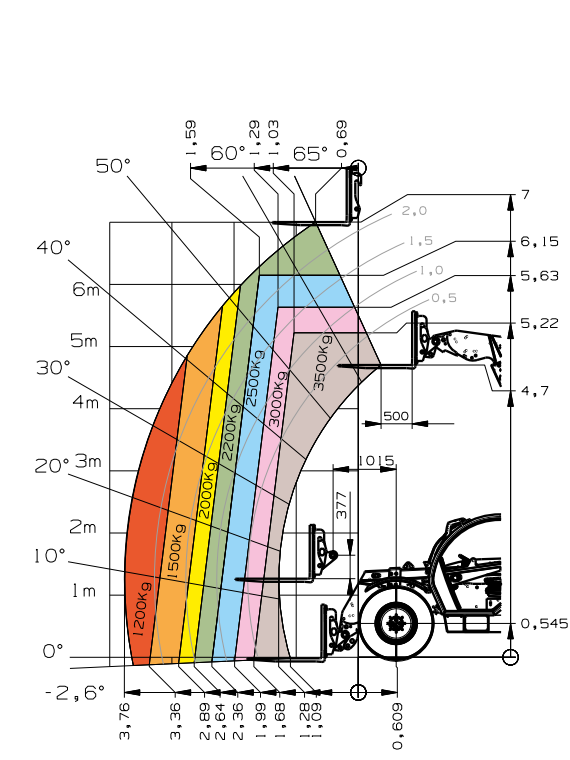


КТ307 Диаграмма нагрузки (с LSP 500 мм)

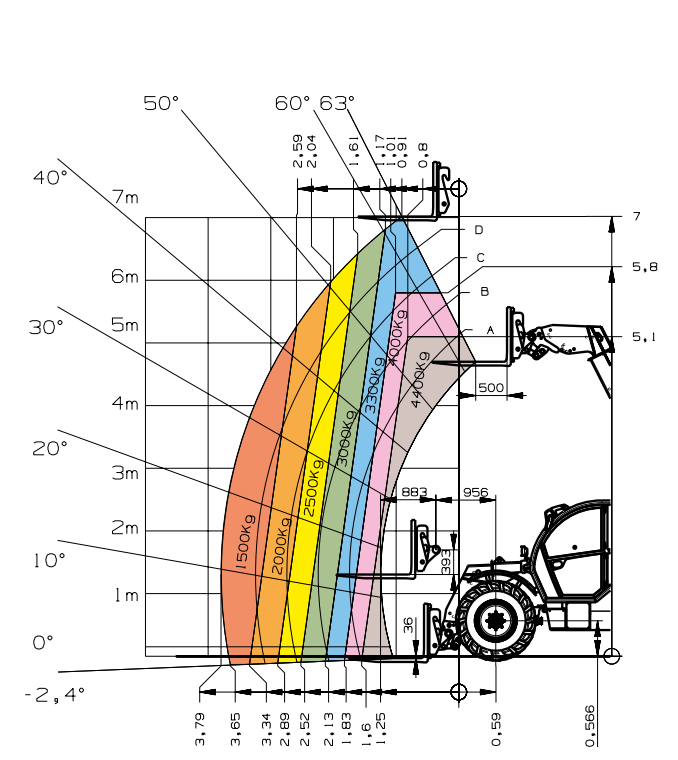


Диаграммы нагрузки

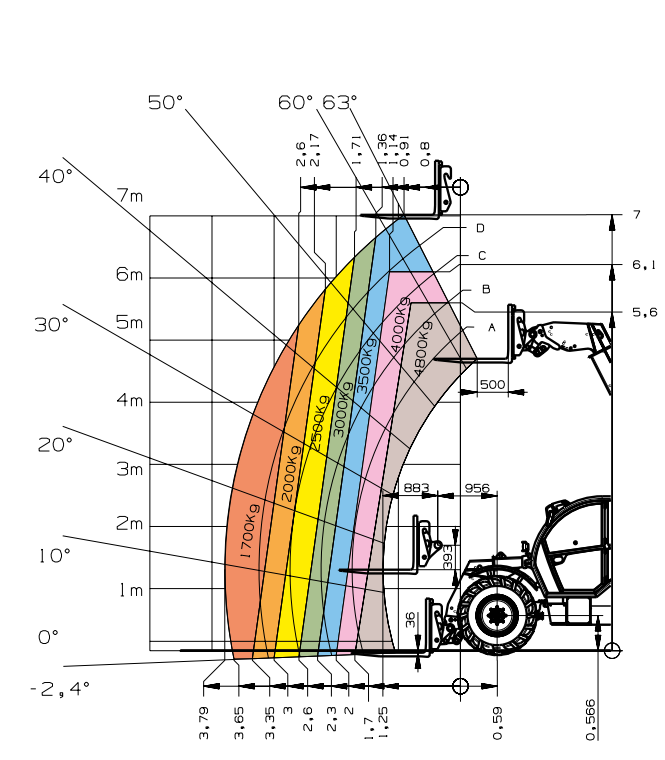
КТ357 Диаграмма нагрузки (с LSP 500 мм)



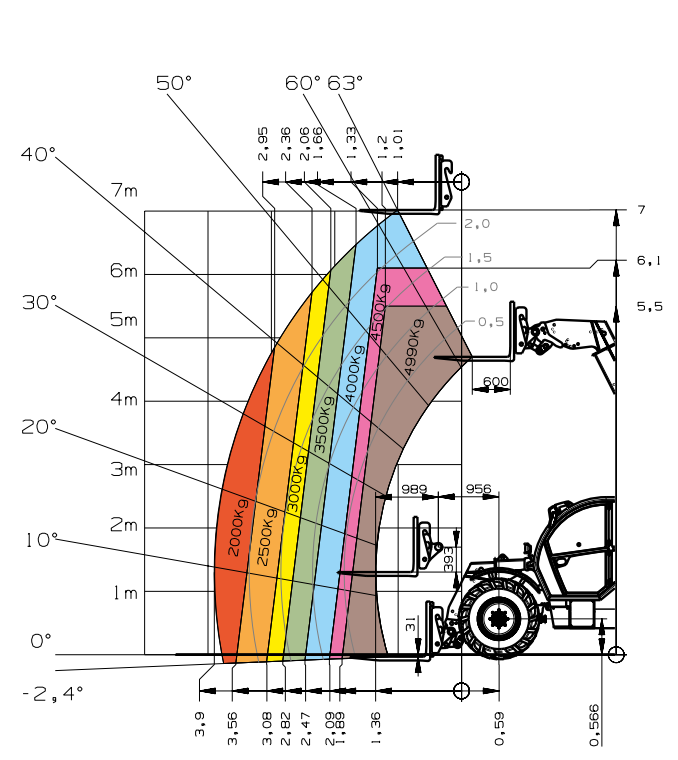
КТ447 Диаграмма нагрузки (с LSP 500 мм)



КТ507 Диаграмма нагрузки (с LSP 500 мм)

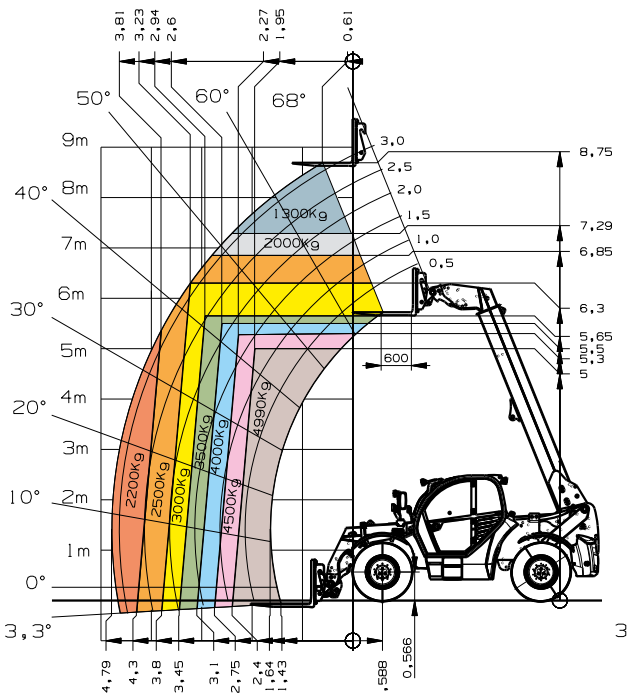


КТ557 Диаграмма нагрузки (с LSP 600 мм)

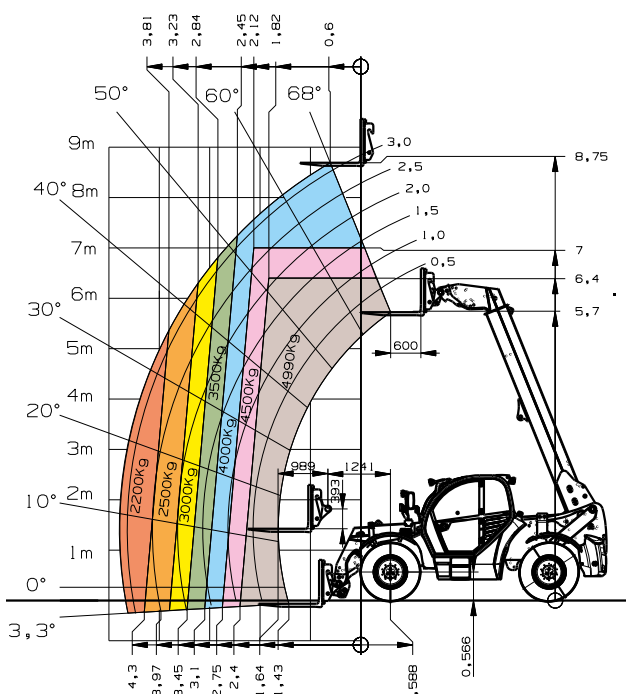


Диаграммы нагрузки

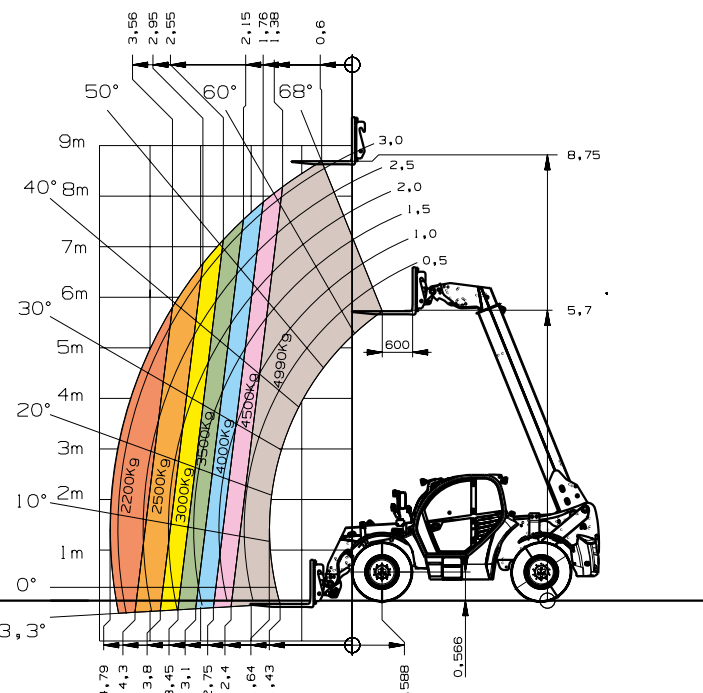
КТ559 Диаграмма нагрузки (с LSP 600 мм)
без гидравлического регулирования
дорожного просвета и блокировки
маятникового моста



КТ559 Диаграмма нагрузки (с LSP 600 мм)
с блокировкой маятникового моста



КТ559 Диаграмма нагрузки (с LSP 600 мм)
с гидравлическим регулированием дорожного
просвета и блокировкой маятникового моста





Фронтальные погрузчики

Опрокидывающая нагрузка: 1 000 - 5 600 кг



Фронтально-телескопические погрузчики

Опрокидывающая нагрузка: 2 500 - 3 500 кг



Телескопические погрузчики

Полезная нагрузка: 2 700 - 5 500 кг

Сервисная служба, которой есть что показать

Сконцентрируйтесь на Ваших повседневных задачах – мы с нашим широким предложением услуг позаботимся обо всем остальном. Ведь мы всегда рядом, когда нужны Вам: со знанием дела, быстро, прямо на месте, если это необходимо.



Ремонт и
техобслуживание



Обучение



Телематика



Страхование



Запчасти



Финансирование