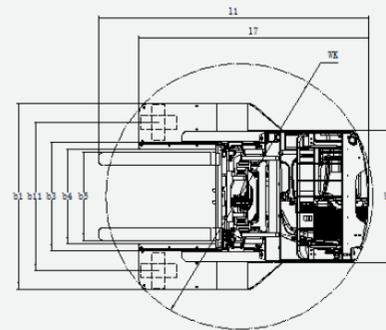
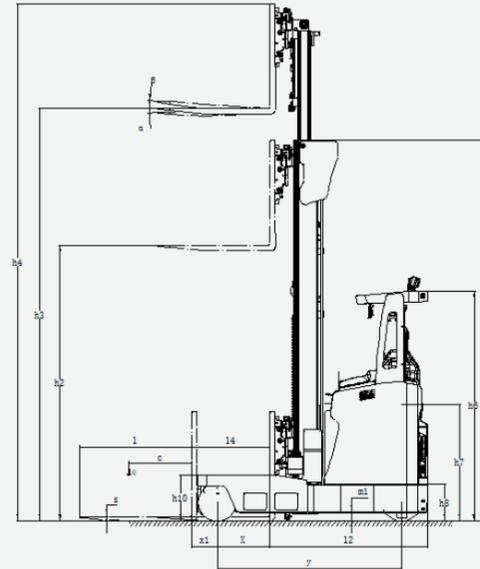


Стандартные				
1.1	Производитель	MIMA	MIMA	
1.2	Модель	MQZ25M	MQZ30M	
1.3	Тип питания	Батарея	Батарея	
1.4	Тип управления	Сидя	Сидя	
1.5	Грузоподъемность	Q(кг)	2500	3000
1.6	Центр нагрузки	C(мм)	600	600
1.7	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	X(мм)	416	500
1.8	Передний свес	X1(мм)	240	240
1.9	Колесная база	Y(мм)	1650	1750
Вес				
2.1	Общий вес (включая батарею)	кг	5100	5200
Колеса				
3.1	Тип колес		Полнуретан	Полнуретан
3.2	Размер передних шин	мм	φ343×130	φ343×130
3.3	Размер ведущего колеса	мм	φ343×140	φ343×140
3.5	Количество колес, передних/задних		2/ 1X	2/ 1X
3.7	Передняя колея колес	b1(мм)	1420	1420
Размеры				
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β(°)	2/4	2/4
4.2	Высота сложенной мачты	h1(мм)	3803	3803
4.3	Высота со свободным ходом	h2(мм)	2757	2757
4.4	Высота подъема	h3(мм)	8500	8500
4.5	Увеличенная высота мачты	h4(мм)	9640	9640
4.7	Высота верхнего ограждения (без освещения)	h6(мм)	2200	2200
4.8	Высота сиденья	h7(мм)	1117	1117
4.10	Высота левой и правой консоли	h10(мм)	440	440
4.19	Общая длина	l1(мм)	2550	2566
4.20	Длина корпуса до спинки вил	l2(мм)	1480	1496
4.21	Общая ширина	b1/b2(мм)	1770/1270	1770/1270
4.22	Размер вил	l/e/s(мм)	1070×125×45	1070×125×45
4.24	Наружная ширина вил	b3(мм)	1030	1030
4.25	Максимальная ширина вил	b5(мм)	400~840	400~840
4.26	Внутренняя ширина вил	b4(мм)	906	906
4.28	Ход досягаемости	l4(мм)	656	740
4.30	Длина корпуса (без вил)	l7(мм)	2062	2178
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1(мм)	75	75
4.35	Диаметр вращения без нагрузки на месте	WK(мм)	2450	2532
Производительность				
5.1	Скорость движения боком, с грузом/без груза	км/ч	8.0~10.0	8.0~10.0
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	320/400	300/400
5.3	Скорость опускания, с грузом/ без груза	мм/с	420/420	420/420
5.4	Скорость подъема мачты, движение вперед/назад	мм/с	200	200
5.8	Максимальный преодолеваемый уклон прямо с грузом/без груза (S2-5 мин)	%	10	10
5.9	Максимальный преодолеваемый уклон боком с грузом/без груза (S2-5 мин)	%	8	8
5.10	Рабочая тормозная система		Электромагнитный	Электромагнитный
Мотор				
6.1	Мощность приводного двигателя (S2-60мин)	кВт	8AC	8AC
6.2	Мощность подъемного двигателя, (S3-15%)	кВт	14AC	14AC
6.3	Мощность батареи	В/Ач	48/700	48/700
6.4	Мощность литиевой батареи (опция)	В/Ач	48/460	48/460
6.5	Вес батареи	кг	1100	1100
Другое				
8.1	Тип замены батареи		Тяга вперед или сверху	Тяга вперед или сверху

2D вид



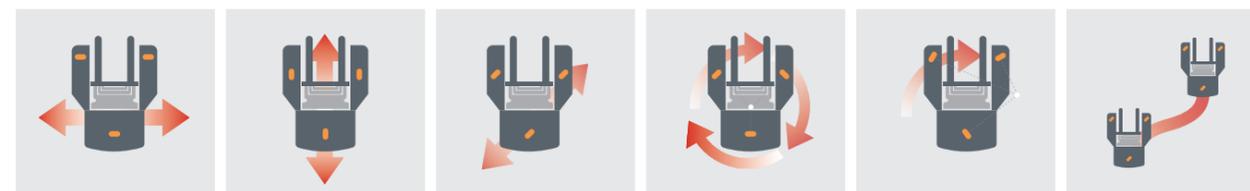
# MQZ25/30

## Многоходовый ричтрак





Модель	MQZ25	MQZ30
Грузоподъемность (кг)	2500	3000
Максимальная высота подъема (мм)	8500	8500
Центр нагрузки(мм)	600	600
Высота со сложенной мачтой (мм)	3803	3803
Количество колес, передних/задних (x=ведущее колесо)	2/1X	2/1X
Наружное расстояние вилок (мм)	400-840	400-840
Мощность батареи (В/Ач)	48/700	48/700
Тип управления	Сидя	Сидя
Скорость движения боком, с грузом/ без груза	8.0/10.0	8.0/10.0



Режим бокового перемещения

Режим диагонального перемещения

Вращение на месте

Минимальный поворот под прямым углом

Регулируемое направление по диагонали

## Многоходовой ричтрак с оператором сидя — MQZ25/30

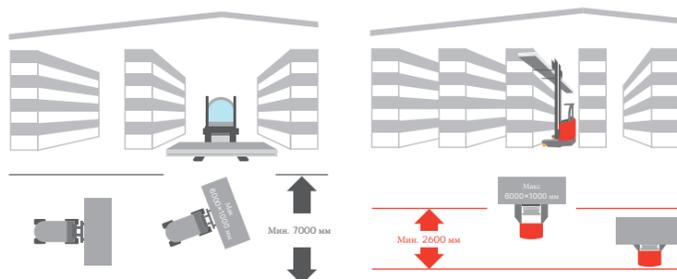
Серия MQZ - это ричтрак с боковым расположением, максимальной грузоподъемностью 3 тонны и тремя независимыми рулевыми колесами. Они могут поворачивать прямо, боком, по дигонали, под прямым углом и разворачиваться на месте, а кузов имеет конструкцию с сужением по большой дуге. Меньший радиус поворота и меньший радиус поворота на месте. Можно непрерывно переключать различные режимы движения без остановки, обеспечивая свободное и плавное движение. Полностью пропорциональный электромагнитный клапан, чувствительный к нагрузке, многоступенчатая гидравлическая система, можно выбрать 3 скоростных режима: низкоскоростной, обычный и высокоскоростной.

- Режим разнонаправленного движения, движение по прямой, боковое, диагональное, поворот под прямым углом и вращение на месте

- Меньший радиус поворота и меньший радиус разворота на месте

- Полностью электрическое независимое рулевое управление на всех колесах

- Многофункциональный ричтрак: обычные материалы для поддонов + длинномерные материалы



## Более узкий проход для штабелирования обеспечивает свободу и гибкость при обработке длинномерных материалов

- Минимальный радиус поворота 1266 мм
- Полностью пропорциональный электромагнитный клапан, чувствительный к нагрузке, несколько групп гидравлических приводов
- Функция непрерывного переключения режимов
- Электромагнитное торможение на всех колесах, обеспечивающее более уверенное вождение

