



Инновации компании Hubtex на выставке CeMAT 2011



Ведущая международная выставка в области интранлогистики CeMAT (Ганновер, ФРГ) проводится один раз в три года, поэтому совершенно естественно, что все крупнейшие мировые производители подъемно-транспортного оборудования специально готовятся к ней и стараются представить здесь все свои последние новинки и достижения. Не стала исключением и компания Hubtex, дистрибутором которой в России является ЗАО «Компания инноваций и технологий».

Совместно со своим дочерним предприятием Genkinger компании Hubtex на протяжении уже многих лет в условиях жесткой конкуренции удается занимать лидирующие позиции на рынке подъемно-транспортного оборудования и логистики. И в этом нет ничего удивительного: Hubtex приступает к работе там, где производители

стандартных машин оказываются не в силах предложить оптимальное решение задач клиента. Основное направление ее деятельности — производство специализированной складской техники, многоходовых электрических погрузчиков с боковым расположением вил, боковых штабелеров и специальной техники для обработки тяжелых и крупногабаритных грузов. На выставке CeMAT 2011 компания Hubtex наглядно продемонстрировала свои последние инновационные разработки, которые уже выпускаются серийно.



той площадке, так и в павильоне, и в настоящее время являются секретными, группа компаний еще раз подчеркнула свою высокую компетентность в инженерных разработках.

В настоящее время компании Hubtex и Genkinger-Hubtex предлагают покупателям широкий выбор уникальной по своим возможностям техники для обработки грузов массой от 800 кг до 230 т. На выставке CeMAT 2011 оба предприятия продемонстрировали целый ряд новинок, которые без преувеличения можно назвать событиями в своем классе напольного транспорта.

- Многоходовой электрический боковой погрузчик Hubtex 2150 для эксплуатации на открытом воздухе — машина экономкласса, отвечающая принципу экологичной логистики (green logistics).

- Платформенный тягач для



- Боковой погрузчик Hubtex с новым дизайном. С началом его производства компания смогла сделать своим клиентам одно из наиболее привлекательных предложений в одном из самых значительных по объему сегментов рынка.

- Универсальные многоходовые дизельные боковые погрузчики серии DQ, презентация которых успешно прошла на выставке Bauma 2011, в различных вариантах исполнения и с разнообразными дополнительными опциями.



- Серия сопровождаемых пешим оператором транспортных средств Genkinger-Hubtex с управлением от поворотной рукоятки и асинхронными двигателями переменного тока — электротележки, электроштабелеры, боковые штабелеры MS 16 для длинномерного груза.

Новый многоходовой электрический боковой погрузчик Hubtex 2150

Многоходовые электрические боковые погрузчики Hubtex 2150, поставки которых начались с осени 2010 г., разработаны в первую очередь для использования вне помещений. Их отличие от предше-



многоходового аккумуляторного погрузчика в мире в своем классе. Этот погрузчик благодаря конструктивным особенностям – проверенному годами мультифункциональному джойстiku с интегрированной системой смены направления движения, эргономичной кабине, модульной системе рамы шасси и использованию AC-технологии переменного тока (80В) – является настоящим «законодателем мод».

Новый электрический многоходовой боковой погрузчик Hubtex 2150 для работы снаружи производственных помещений имеет весь необходимый комплекс характеристик и функциональных возможностей, чтобы удержать пальму первенства на мировом рынке,



стующей модели сразу бросается в глаза: благодаря новой системе управления движение стало более плавным, быстрым и одновременно более безопасным, повысилась маневренность. Кроме этого у Hubtex 2150 улучшены многие технические параметры. В частности, максимальная грузоподъемность моделей теперь составляет от 5000 до 8000 кг, скорость движения – до 16 км/ч, угол преодоления наклона – до 10%. Повышена их остаточная грузоподъемность при больших показателях высоты подъема вил, улучшены показатели эргономики и комфорта для водителя за счет применения новых и более безопасных кабин DXL и QXL, на погрузчики установлены мягкие эластичные шины.

Конечно, обновленная машина взяла самое лучшее от предыдущей, которая до сих пор является самой компактной моделью

так же, как это когда-то сделал его предшественник. Дополнительную «фору» ему дает новая система управления погрузчиком. Уже при использовании обычной системы управления время переключения направления движения у погрузчика значительно уменьшилось. Теперь, когда жестко установленного программой направления движения нет, маневренность при управлении погрузчиком улучшилась еще больше. Благодаря этому отпала необходимость в смене программы управления движением, что до сих пор усложняло эту

операцию и замедляло все рабочие процессы. Более плавная смена направления движения погрузчиком придется по душе многим водителям погрузчиков – ведь это не только удобно, но и делает работу намного эффективнее.

Полное управление многоходовым погрузчиком производится водителем посредством рулевого колеса и джойстика. Все переключения направления движения погрузчика происходят сразу, плавно и без рывков. Новая система управления будет устанавливаться с осени 2011 г. на все многоходовые боковые электропогрузчики в качестве опции. Уже сейчас данная система управления работает на дизельных многоходовых погрузчиках Hubtex серии DQ.



Платформенный тягач

Благодаря своей форме тягач с платформой обеспечивает эффективную транспортировку различных грузов в автомобильной промышленности. Кроме того, тягач очень подвижный, так как угол направления уменьшен с 90 до 70°. Высота платформы согласно пожеланиям клиентов составляет 1 м: это позволяет легко производить погрузочные работы. Мягкие шины дают возможность использовать тягач и вне помещений. Эта машина маневренна, так как имеет управление на все колеса, и может «похвастаться» отличной обзорно-

стью в сравнении с подобными моделями других производителей, наличием системы видеонаблюдения и системы регулирования света фар. А специальное устройство позволяет производить движение тягача в любое время, при этом используется гидравлический ручной насос.

Электрический тягач

Этот электрический тягач Hubtex с сиденьем для водителя и гидравлическим сцепным устройством оснащен трехколесным шасси компактной конструкции с массивными шинами и предназначен для быстрой и надежной обработки (толкание и буксировка) грузовых прицепов. Он используется на твердых покрытиях (асфальт или бетон) внутри помещений, как транспортное внутризаводское средство для перемещения грузов массой до 50 т (рулоны стали, алюминия, различные заготовки, штампы).

Новые технические решения, представленные на выставке CeMAT компанией Hubtex, вызвали боль-

Комплексное оснащение складов и предприятий в России

КОМПАНИЯ ИННОВАЦИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ

► Большегрузные погрузчики, ричстакеры
 ► Погрузчики, электропогрузчики, автопогрузчики
 ► Складская техника, штабелеры, ричтраки, тележки
 ► Многоходовые, четырехходовые, боковые погрузчики
 ► Фронтальные, телескопические погрузчики, минипогрузчики
 ► Автоматизированные складские системы, автоматические склады
 ► Грузоподъемное оборудование, магнитные захваты
 ► Поломоечные, подметальные машины, пылесосы
 ► Складское оборудование, стеллажи, архивы
 ► Пластиковые поддоны, ящики, контейнеры
 ► Складские, офисные, морские контейнеры

CARGOTEC
 HUBTEX KALMAR KION GROUP
 CITY CONTAINEX
 Помещения из контейнеров

LAVOR

Rocla

KARDEX
 ONE FOR ALL

Тольятти: (8482) 73-51-21, 73-51-22
 Москва: (495) 505-89-15

comac
 professional people

linpac
 linpac.kiit.ru

neusonkramer
 neusonkramer.kiit.ru

www.kiit.ru e-mail: office@it-comp.ru



шой и заслуженный интерес посетителей со всего мира, в том числе и из России, где интерес к продукции фирмы Hubtex растет с каждым годом. Более подробную информацию о них, а также о всей продукции знаменитой немецкой марки можно получить в ЗАО «Компания инноваций и технологий», которое осуществляет поставки новой и б/у техники Hubtex, а также оригинальных запасных частей, производит ее обслуживание и сервис.