



# EST122

## Электроштабелёр 1.2Т

- Надёжное шасси
- Крепкая мачта
- Легкость в эксплуатации
- Эффективная гидравлическая система

**EP EQUIPMENT CO.,LTD**  
[www.ep-ep.com](http://www.ep-ep.com)



## Отличительные особенности

### Надёжное шасси

Полностью закрытый корпус шасси, усиленный защитный фартук, шасси и мачта. Хороший обзор через мачту способствуют комфорту и безопасности



### Крепкая мачта

С-образный профиль усиленной мачты обеспечивает длительный ресурс и повышенную остаточную грузоподъемность на максимальной высоте



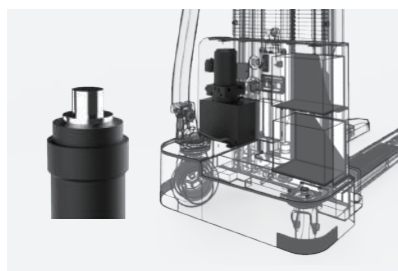
### Легкость в эксплуатации

Быстрый, мощный, маневренный (за счет смещенной в бок низкорасположенной рукоятки управления), удобный для работы в узких проходах, на мезонине, в лифтах, внутри малотоннажных автомобилей



### Эффективная гидравлическая система

Используются компоненты поставщиков, являющихся мировыми лидерами в своих сегментах, которые могут предложить эталонные показатели эксплуатационных характеристик, качества и надежности



# Самоходный штабелер 1.2Т

## EST122

| Основные характеристики         |   |         |       |                  |
|---------------------------------|---|---------|-------|------------------|
| 1.1                             | Производитель   |         |       | EP               |
| 1.2                             | Модель  |         |       | EST122           |
| 1.3                             | Источник питания                                      |         |       | электрический    |
| 1.4                             | Положение оператора                                   |         |       | Пеший / Ведомый  |
| 1.5                             | Номинальная грузоподъемность                          | Q       | кг    | 1200             |
| 1.6                             | Центр загрузки  | c       | мм    | 600              |
| 1.8                             | Расстояние от оси передних колес до спинок вил        | x       | мм    | 808              |
| 1.9                             | Колесная база   | y       | мм    | 1209             |
| Масса                           |   |         |       |                  |
| 2.1                             | Общая масса ( )                                       |         | кг    | 550              |
| 2.2                             | Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя           |         | кг    | 912/1138         |
| 2.3                             | Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя          |         | кг    | 449/101          |
| Ходовая часть                   |   |         |       |                  |
| 3.1                             | Тип шин, передние/задние                              |         |       | PU/PU            |
| 3.2                             | Размер передних колес                                 |         | мм    | Ø210×70          |
| 3.3                             | Размер задних колес                                   |         | мм    | Ø74×88           |
| 3.4                             | Размер опорных колес                                  |         | мм    | Ø130×55          |
| 3.5                             | Количество колес, передние/задние (x - ведущие)       |         | мм    | 1x +1/4          |
| 3.6                             | Передняя колея колес                                  | b10     | мм    | 616              |
| 3.7                             | Задняя колея колес                                    | b11     | мм    | 433              |
| Габаритные размеры              |   |         |       |                  |
| 4.1                             | Угол наклона мачты вперед/назад                       | α/ β    | мм    |                  |
| 4.2                             | Высота сложенной мачты                                | h1      | мм    | 2080             |
| 4.3                             | Свободный ход каретки                                 | h2      | мм    | 0                |
| 4.4                             | Высота подъема вил                                    | h3      | мм    | 2920             |
| 4.5                             | Высота поднятой мачты                                 | h4      | мм    | 3545             |
| 4.6                             | Подъем опорных вил                                    | h5      | мм    |                  |
| 4.9                             | Высота рукоятки управления мин./макс                  | h14     | мм    | 750/ 1340        |
| 4.10                            | Высота рулевого колеса                                | h8      | мм    |                  |
| 4.15                            | Высота от пола до верхней кромки вил (мин.)           | h13     | мм    | 90               |
| 4.19                            | Габаритная длина (оператор идет рядом)                | l1      | мм    | 1700             |
| 4.20                            | Длина до спинки вил (оператор идет рядом)             | l2      | мм    | 526              |
| 4.21                            | Габаритная ширина                                     | b1      | мм    | 800              |
| 4.22                            | Стандартные вилы (Толщина x Ширина x Длина)           | s/ e/ l | мм    | 60/ 190/ 1150    |
| 4.24                            | Ширина каретки вил                                    | b3      | мм    | 795              |
| 4.25                            | Расстояние между внешними кромками вил min/max        | b5      | мм    | 570/685          |
| 4.26                            | Расстояние между опорными консолями                   | b4      | мм    |                  |
| 4.31                            | Дорожный просвет под мачтой                           | m1      | мм    |                  |
| 4.32                            | Дорожный просвет посреди колесной базы                | m2      | мм    | 37               |
| 4.34.1                          | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в шир  | Ast     | мм    | 2233             |
| 4.34.2                          | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль   | Ast     | мм    | 2148             |
| 4.35                            | Внешний радиус поворота                               | Wa      | мм    | 1392             |
| Эксплуатационные характеристики |   |         |       |                  |
| 5.1                             | Скорость движения с грузом/без груза                  |         | км/ч  | 3.7/4.0          |
| 5.2                             | Скорость подъема каретки с грузом/без груза           |         | м/с   | 0.08/0.135       |
| 5.3                             | Скорость опускания каретки с грузом/без груза         |         | м/с   | 0.105/0.097      |
| 5.8                             | Макс. Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза       |         | %     | 3/10             |
| 5.10                            | Рабочая тормозная система                             |         |       | Электромагнитный |
| Электроприводы                  |   |         |       |                  |
| 6.1                             | Тяговый двигатель, DC (постоянный ток, обслуживаемый) |         | кВт   | 0.75             |
| 6.2                             | Двигатель подъема, DC (постоянный ток, обслуживаемый) |         | кВт   | 2.2              |
| 6.3                             | Размер отсека для АКБ                                 |         | мм    | 260x165x170      |
| 6.4                             | Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи   |         | В/А-ч | 2x12/80          |
| 6.5                             | Вес батареи (+/- 5%)                                  |         | кг    | 2x19.6           |
| Прочее                          |   |         |       |                  |
| 8.1                             | Тип контроллеров                                      |         |       | DC               |

