

**ОТ «MAXIMAL»
ЧЕРЕЗ «MANFORCE»
К «MAXLION»**

www.max-mhe.com



СОДЕРЖАНИЕ

- ★ Часть 1 История
- ★ Часть 2 Продуктовая стратегия
- ★ Часть 3 Текущая структура
- ★ Часть 4 Ключевые факторы успеха
- ★ Часть 5 Обзор текущего производства
- ★ Часть 6 Вторая очередь производства

История

Основана компания Maximal, начало экспортных продаж



2006

Maximal представил погрузчик вездеход, начав мировую эру этого продукта



2011

Первый визит Hyster-Yale на Maximal; начало переговоров о сотрудничестве с Hyundai



2013

Hyster-Yale приобрел 75% акций Maximal, новая компания получила название Hyster-Yale Maximal



2015

Продав еще 15% акций, господин Су организовал компанию ZMIE, мастер дилера Hyster-Yale Maximal в АТР и на Ближнем Востоке, Африке. Зарегистрирована торговая марка Maxlion



2016

Начало серийного производства многоходовых погрузчиков и телетраков Manforce



2018

Создана сервисная онлайн система для заказа запасных частей, направления рекламаций, выгрузки необходимой документации



2019



Расширение производства Maximal, Maximal вошел в топ 3 китайских производителей по объему экспорта

2009



Один из собственников, господин Су, представил бренд SAMUK, второй бренд корпорации Maximal

2011



Maximal подписал соглашение с Hyundai о производственной кооперации, Maximal стал ODM поставщиком для Hyundai

2013



Hyster-Yale прекратил сотрудничество с Hyundai и ликвидировал бренд SAMUK, ключевые сотрудники SAMUK покинули Hyster-Yale и организовали Manforce

2015



Начало сотрудничества Manforce с Noblelift. Manforce стал ODM поставщиком для Noblelift

2016



Начало строительства новой производственной площадки, создана Zhejiang Maxlion Forklift Manufacturing Co., LTD. Создано представительство в России

2018

2019

2021

2022

2023

2024

MAXLION

Продуктовая стратегия

На шаг впереди конкурентов.
Постоянные инвестиции в разработку новых продуктов .

Нишевые решения

- Телетраки
- Многоходовые



Развитие преимуществ, сохранение конкурентоспособности.

Стандартные решения

- Погрузчики вездеходы
- 4.5Т-12Т дизельные погрузчики



Контроль баланса цена/качество, обеспечение высокого уровня сервисной поддержки.

Традиционные решения

- 1.8Т-3.8Т погрузчики с ДВС
- 1.5Т-3.8Т Электропогрузчики на Li-Ion
- Складская техника



Текущая продуктовая линейка и план разработок

Автопогрузчики	Li-Ion электропогрузчики	Нишевые решения
Текущие модели	Текущие модели	Текущие модели
1.8-3.8Т Автопогрузчики	2.5-3.8Т на базе автопогрузчика	1.8-3.5Т 2WD/4WD дизельные вездеходы
5-7Т Дизель	1.5-3.8Т новая серия	1.8-2.5Т 2WD электрические вездеходы
8-10Т Дизель	1.5-1.8Т 3-х опорные	3.5-5Т дизельные многоходовые
1.8-3.5Т Базовые дизель (китайский двигатель)	Складская техника	1.5-3Т 2WD/4WD дизельные телетраки, высота подъема 4.5-6м
2025 План	2025 План	2025 План
4.5-5Т(Q2 2025)	4.5-5Т на базе автопогрузчика (TBD)	1.5Т 4WD дизельный вездеход
Компакт 12Т(Q2 2025)	5-7Т на базе автопогрузчика (TBD)	5Т 4WD дизельный вездеход
1.8-3.5Т Премиум дизель (TBD)	8-10Т на базе автопогрузчика (TBD)	3.5-5Т электрические многоходовые
2.5-3.5Т бандажные шины (TBD)		Электрический телетрак (TBD)

Текущая структура

Континент	Страна	Дилерство	Основные продукты	Бренд	Примечание
Европа	Россия	МФ Материал Хэндлинг Евразия Представительство	Вся линейка	Maxlion	
	Греция	Эксклюзив	1.8-3.8Т автопогрузчики, 1.5-3.8Т Li-Ion электропогрузчики	Maxlion	Также дилер Toyota
	Испания	Региональное деление	1.8-3.8Т автопогрузчики, 1.5-3.8Т Li-Ion электропогрузчики Телетраки	Maxlion Собственные бренды	2-3 дилера
Ближний восток	Ближний восток	Стратегическая кооперация	1.8-3.8Т автопогрузчики	Собственный бренд	Контрактное производство
	Израиль	Эксклюзив	2.5-7Т автопогрузчики, 1.5-3.8Т Li-Ion электропогрузчики 2.5-3.5Т вездеходы	Manforce	Топ 3 в Израиле.
Азия	Малайзия	Эксклюзив	1.8-3.8Т автопогрузчики, 1.5-3.8Т Li-Ion электропогрузчики	Maxlion	
	Вьетнам	Без эксклюзива	1.8-3.8Т автопогрузчики, 1.5-3.8Т Li-Ion электропогрузчики	Maxlion	
	Турция	Без эксклюзива	1.8-3.8Т автопогрузчики, 1.5-3.8Т Li-Ion электропогрузчики	Maxlion Собственные бренды	3-5 дилера
	Китай	ODM кооперация	Вездеходы; Телетраки	Noblelift	В основном для Северной Америки
	Китай	Стратегическая кооперация	Вся линейка	Manforce	AORUN, через дилерскую сеть в Европе
	Южная Корея	OEM кооперация	1.5-3.8Т электропогрузчики	Soosung	
	Южная Корея	OEM кооперация	Вся линейка	KOMAC	

Текущая структура

Континент	Страна	Дилерство	Основные продукты	Бренд	Примечание
Африка	Алжир	Без эксклюзива	1.8-12Т автопогрузчики, 1.5-3.8Т Li-Ion электропогрузчики	Maxlion	Контрактное производство
Океания	Австралия	Эксклюзив	Вся линейка	Собственный бренд	
	Новая Зеландия	Без эксклюзива	2.5-3.5Т вездеходы Телтраки	Maxlion	
Северная Америка	США	Онлайн маркетинг Партнерские центры в плане: Чикаго, Лос Анжелес, Филадельфия	Вся линейка	Maxlion	
Южная Америка	Бразилия	Без эксклюзива	1.8-12Т автопогрузчики, 1.5-3.8Т Li-Ion электропогрузчики	Maxlion Собственные бренды	2-3 дилера
	Чили	Эксклюзив	1.8-12Т автопогрузчики,	Maxlion	
	Перу	Эксклюзив	1.5-3.8Т Li-Ion электропогрузчики	Maxlion	

Ключевые факторы успеха

Высокая эффективность работы; Эффективное внутреннее взаимодействие; Антикоррупционная политика, позволяющая контролировать эксплуатационные расходы, которые ниже, чем у других производителей

Тесные и взаимовыгодные стратегические партнерские отношения с основными поставщиками комплектующих и запчастей; Дополнительные преференции от производителей ключевых импортных двигателей, таких как Mitsubishi, Hyundai и LS engine.



Сеть прямых дилеров за рубежом, таких как Австралия, Новая Зеландия, Турция, Израиль, Греция, Алжир и т.д. с опытом сотрудничества более 20 лет; Стратегические OEM-партнеры, такие как Noblelift; Местные отделы продаж за рубежом

На стадии строительства, планируется введение в эксплуатацию в июле 2025 г

Более чем 20-летний опыт продаж в индустрии вилочных погрузчиков; Команда НИОКР с опытными инженерами; Отдел продаж, знающий рынки и потребности дилеров; Сервисная служба обеспечивает эффективную поставку запчастей и послепродажное обслуживание.

Обзор текущего производства



Сборочная
линия



Склад



Офис



Переговорная



Хранение
запчастей



Готовая
продукция

Локация: город Джутци, провинция Джецзян.
230 км от порта Шанхай;
210 км от порта Нингбо.

Площадь производства: 6,000м² .

Сборочная линия мачт;
Сборочная линия погрузчиков;
Сборочная линия многоходовых;
Сборочная линия телетраков;
Склад



Производственные мощности: 200 шт / месяц
50 шт вездеходов,
10 шт многоходовых

MAXLION

Вторая очередь производства

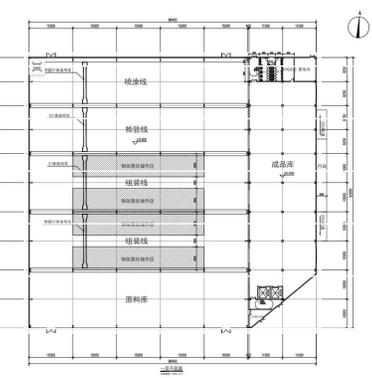
ФАЗА I 16,667m²
(3 года)
Объем выпуска 3300
ШТ



ФАЗА II 30,000m²
(TBD)

Общая площадь: 15,450m²
Производственная мощность: 5000-8000 шт/год
Начало строительства: Июль, 2024
Окончание строительства: Июль 2025
Великолепная локация: Рядом с Ханчжоу
21 км от ж/д станции Ханчжоу
26 км от аэропорта Ханчжоу
152 км от Шанхая, 165 км от Нингбо

- ✓ 2 сборочные линии и 1 сборочная линия мачт
- ✓ 1 покрасочная линия
- ✓ 1 испытательная линия



Вторая очередь производства

Дизайн офисного здания



MAXLION



ZHEJIANG MAXLION
СПАСИБО!