

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ СКЛАД ДИКОМ AS-RS P

» Автоматизированная система хранения
для грузов на поддонах



Автоматизированные склады Диком



12

Месяцев —
гарантия работы

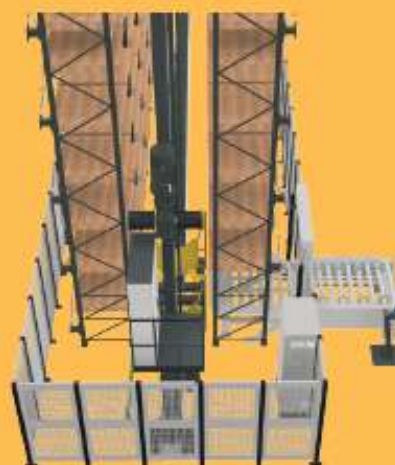
RU СДЕЛАНО
В РОССИИ



Innovations & Technologies Company

КОМПАНИЯ
ИННОВАЦИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ

ОБЩИЙ ВИД СИСТЕМЫ



ДиКом

Автоматизация

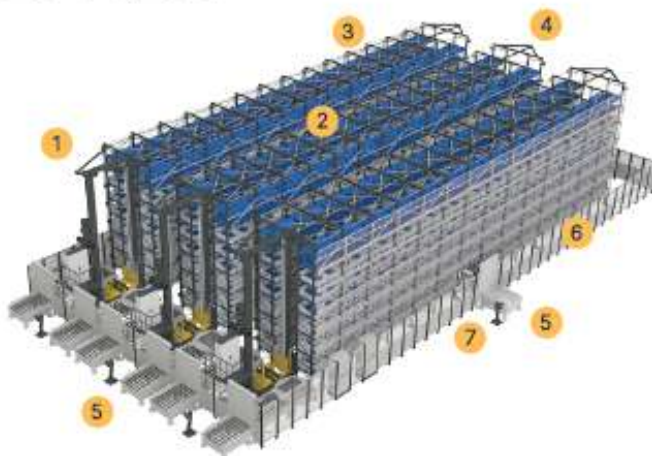


Innovations & Technologies Company

КОМПАНИЯ
ИННОВАЦИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ СКЛАД ДИКОМ AS-RS P

- 1 Кран-Штабелер
- 2 Стеллаж
- 3 Силовой каркас
- 4 Рельса, направляющая и троллей
- 5 Зона выдачи
- 6 Ограждение
- 7 Система управления «ДиКом СУАС»



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ АСХ ДИКОМ AS-RS P

Кран-Штабелер

Выполняет перемещения грузов на поддонах в горизонтальном и вертикальном направлении, а также выполняет операции загрузки/выгрузки при помощи телескопических вилок. Максимальная грузоподъемность – 3 000 кг. Горизонтальная скорость – 2 м/с. Вертикальная скорость – 1 м/с. Скорость загрузки/выгрузки вилами – 10 сек.

Стеллаж

Выполнен на базе фронтального паллетного стеллажа с применением высокопрочных сталей.

Силовой каркас

Состоит из верхних и боковых балок, связей. Обеспечивает необходимую жесткость стеллажа.

Рельса, направляющая и троллей

Ходовой рельс и концевые упоры надежно анкерятся к полу, верхняя направляющая крепится на верхние балки каркаса. Снизу располагается троллей. Все механизмы имеют регулировки для выравнивания. В одной аллее возможна установка только одного кран-штабелера.

Зона выдачи

Может располагаться как с фронтальной, так и с торцевой стороны. Обеспечивает загрузку и выгрузку поддонов с кран-штабелера, а также производит измерение массы и габаритов груза.

Ограждение

Весь склад имеет ограждение по контуру для ограничения доступа людей. Также на рамах стеллажа предусмотрены сетчатые ограждения для предотвращения сыпания грузов.

Система управления «ДиКом СУАС»

Современное, простое в использовании программное обеспечение с возможностью интеграции с WMS, MES, ERP системами заказчика.

Проблема

1. Дефицит персонала
2. Низкая производительность
3. Неблагоприятные условия труда
4. Человеческий фактор

Решение

- Операции выполняются без человека
- Высокая скорость перемещения крана
- Возможность работы при $t = -5...+40\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Постоянство производительности и качества

ПРЕИМУЩЕСТВА

1. Увеличение плотности и высотности хранения



При классической широкопроходной схеме хранения необходимо пространство между рядами стеллажей для маневра подъемно-транспортной техники. При узкопроходной технологии хранения, обеспечиваемой кранами-штабелерами, потери на проходы уменьшаются втрое, особенно в случаях двойной глубины складирования, практически недоступной напольному транспорту. Также у кран-штабелера, в отличие от напольной техники, сохраняется грузоподъемность на всей рабочей высоте, а также есть возможность работы на высотах до 24 метров, недостижимых для самых современных ричтраков.

2. Снижение количества рабочего персонала и исключение человеческого фактора

Возможно снижение количества персонала в несколько раз. При этом сохраняется контроль и точность выполнения операций за счет автоматизации и интеграции с WMS-системами.

3. Снижение себестоимости хранения и обработки грузов

За счет экономии места, персонала, исключения ошибок и стабильности процесса достигается экономический эффект, ведущий как к быстрой окупаемости проекта, так и к созданию преимущества перед конкурентами.

4. Возможность масштабирования и роста

Ввиду долгосрочной тенденции дефицита кадров, а также растущей стоимости строительства новых складских площадей, применение автоматизированной системы хранения с кран-штабелером является ключевым элементом для роста и масштабирования.

5. Российское производство

Автоматизированные системы хранения ДиКом проектируются и производятся в России, входят в Реестр Российской промышленной продукции МинПромТорга. Производство, пусконаладку, интеграцию и сервисное обслуживание осуществляет завод изготовитель ДиКом – предприятие с 30-летней историей.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ АСХ ДИКОМ AS-RS P

Тип тары	EUR-Поддон 1200x800 или другие
Тип исполнения кран-штабелера	2-балочный
Макс. Нагрузка кран-штабелера	3 000 кг
Макс. Высота кран-штабелера	до 24 м
Макс. Горизонтальная скорость	до 3 м/с
Макс. Вертикальная скорость	до 1 м/с
Тип исполнения телескопических вилок	SD – Single Deep DD – Double Deep (Двойная глубина)
Кол-во телескопических вилок на каретке	до 2 комплектов

ОСНОВНЫЕ МОДЕЛИ ДИКОМ AS-RS P



Кран-Штабелер с 1 комплектом телескопических вилок



Телескопические вилы стандартной глубины (SD)



Фронтальная зона выдачи



Кран-Штабелер с 2 комплектами телескопических вилок



Телескопические вилы двойной глубины (DD)



Торцевая зона выдачи



Свою концепцию решения актуальных проблем производства – философию автоматизации – мы назвали WANLO

WORK AT NIGHT LIGHTS OUT

- Увеличиваем производительность труда
- Освобождаем площади
- Увеличиваем скорость развёртывания

INDUSTRY 4.0



Видео WANLO

➤ **ХРАНЕНИЕ**
Автоматизированные системы хранения

➤ **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ**
Автономные мобильные роботы

➤ **ОБРАБОТКА**
Автоматизированные рабочие места