



**WACKER  
NEUSON**

Työkalut  
Навесное оборудование  
Renkaat  
Шины



**WACKER  
NEUSON**



[www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com)

**Työkalut ja renkaat.  
Навесное оборудование и шины.**



## OPTIMAALINEN TYÖKALU JOKAISEEN TENTÄVÄÄN.

Vasta sopiva työkalu tekee koneistamme todellisia ongelmanratkaisijoita kulloistakin työtehtävää ajatellen. Erityisesti tätä varten suunniteltiin Wacker Neusonin lisätyökalut. Monipuolinen ja ajatuksella suunniteltu sarja muuttaa koneemme tuottaviksi monityökaluiksi, jotka hoitavat kaikki työt.

## ОПТИМАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ЛЮБОЙ ЗАДАЧИ.

Именно подходящее навесное оборудование помогает нашим машинам решать любые задачи, которые Вы перед ними ставите. Специально для этого и было разработано навесное оборудование компании Wacker Neuson. Благодаря вариативной и продуманной программе оборудования наши машины являются высокофункциональными мультиагрегатами, подходящими для выполнения любых задач.





Sisällys.  
Содержание.



|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Täydellinen yhteispeli<br>Прекрасное взаимодействие               | 6  |
| Työkalulevyt<br>Приспособления для крепления инструмента          | 8  |
| Työkalut<br>Навесное оборудование                                 | 10 |
| Maakauha (kaivuuhampailla)<br>Землеройный ковш (с зубьями)        | 10 |
| 4-in-1-kauha (kaivuuhampailla)<br>Ковш 4 в 1 (с зубьями)          | 10 |
| Kevytaineskauha<br>Ковш для легких материалов                     | 11 |
| Korkealtakaatokauha<br>Ковш высокой выгрузки                      | 12 |
| Sivukaatokauha<br>Ковш боковой разгрузки                          | 12 |
| Kahmarikauha<br>Грейферный ковш                                   | 13 |
| Kivikauha<br>Ковш для камней                                      | 13 |
| Trukkihaarukka<br>Вилы для поддонов                               | 14 |
| Lakaisukone<br>Подметальная машина                                | 14 |
| Sirppiniittokone<br>Газонокосилка                                 | 15 |
| Maakaira<br>Земляной бур                                          | 15 |
| Lumiaura<br>Отвал снегоочистителя                                 | 16 |
| Tarttumiskoura<br>Вилы с «крокодилом»                             | 16 |
| Hiekoitussirotin pieni ja suuri<br>Разбрасыватель малый и большой | 17 |
| Kaatopainot<br>Насыпные грузы                                     | 18 |
| Pyörästö<br>Шины                                                  | 20 |
| Tuotantolaitos<br>Производственный завод                          | 26 |



Ihmisen, koneen ja työkalun  
täydellinen yhteispeli.  
Прекрасное взаимодействие  
человека, машины и инструмента.



**Erinomainen näkyvyys kaikkiin suuntiin.**

Kaikki on nähtävissä yhdellä silmäyksellä eikä mikään yllätä – ja vieläpä mukavasti. Tätä Wacker Neusonin pyöräkuormaajassa istuminen tarkoittaa. Ergonomisesti suunnitellussa työpisteessä on paljon jalkatilaa, ja siinä on selkeästi järjestetty työkalupaneeli ja esteetön näkyvyys työkaluihin.

**Превосходный круговой обзор.**

Идеальный комфорт при полном контроле – никаких неприятных сюрпризов. Именно так чувствуешь себя, сидя в колесном погрузчике производства компании Wacker Neuson. Эргономичное рабочее место предусматривает широкое пространство для ног и легко обозримую приборную панель, а также хорошую видимость навесного инструмента.



**Korkea työntövoima.**

Työntövoiman ja koneen tehon välisen optimaalisen suhteen ansiosta työskentelet joustavasti ja polttoainetta taloudellisesti kuluttaen. Päälle kytkettävä 100 %:nen tasauspyörästön lukitus tarjoaa tarvittaessa maksimaalisen veto- ja työntövoiman – normaalissa ajokäytössä pois päältä kytkeminen säästää akseleita ja renkaita.

**Высокое тяговое усилие.**

Благодаря оптимальному соотношению тягового усилия и мощности машины обеспечивается гибкость при работе и экономичность расхода топлива. Подключаемая 100-процентная блокировка дифференциала при необходимости обеспечивает максимальную тягу и тяговое усилие. В выключенном состоянии при нормальном режиме движения она снижает нагрузку на оси и шины.



**Tehokas työskentely alkaa käytöstä.**

Jotta työskentely voi olla tehokasta, on koneen ja työkalun välisen ohjauksen oltava täydellisesti viritetty. Wacker Neusonilla se on vakio-ominaisuus. Näin ollen ohjaat esimerkiksi ohjaussauvan avulla kaikkia tärkeitä toimintoja vain yhdellä kädellä.

**Эффективная работа начинается с управления.**

Для эффективной работы необходима идеальная согласованность управления между машиной и инструментом. Компания Wacker Neuson гарантирует эту согласованность в масштабах серийного производства. Например: для управления всеми важными функциями служит джойстик, управляемый одной рукой.

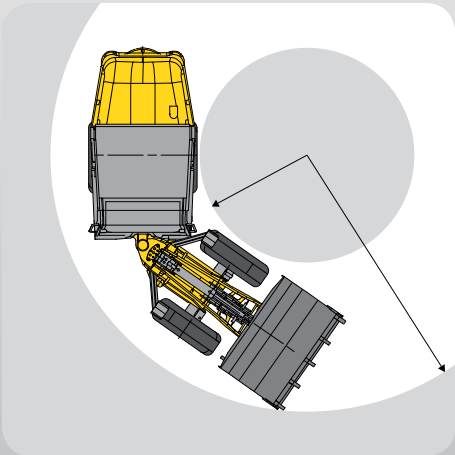


**Valtavan hyvä ohjattavuus.**

Etuosan ja työkalujen samanaikaisen ohjauksen ansiosta kuormaajamme kääntösäde on hämmästyttävän pieni.

**Невероятная маневренность.**

Благодаря вращению передней части корпуса и инструмента наши погрузчики отличаются поразительно малым радиусом разворота.



**Joustava työkalujen vaihto.**

Hydraulisen työkalulukituksen ansiosta vaihdat eri työkalujen välillä nopeasti ja helposti nousematta pois kuljettajan istuimelta.

**Гибкая замена инструмента.**

Не вставая с сиденья и используя гидравлическую блокировку инструмента, Вы легко и не теряя времени меняете навесное оборудование.



# Wacker Neusonin työkalulevyt.

## Hydraulinen toteutus.

### Приспособления для крепления инструмента Wacker Neuson. Гидравлическое исполнение.

Jokaiselle koneelle sopiva työkalulevy:  
Для каждой машины подходящее приспособление для крепления инструмента:

**Wacker Neuson  
työkalulevy 1**  
Приспособление для крепления  
инструмента Wacker Neuson 1  
WL 20  
WL 25  
WL 30  
WL 36  
WL 37  
TH 412  
TH 625



**Wacker Neuson  
työkalulevy 2**  
Приспособление для крепления  
инструмента Wacker Neuson 2  
WL 48  
WL 50



**Wacker Neuson  
työkalulevy 3**  
Приспособление для крепления  
инструмента Wacker Neuson 3  
WL 55  
WL 57



- Wacker Neuson -työkalulevy 1 ja Wacker Neuson -työkalulevy 2 ovat rakenteeltaan samanlaisia, mutta sisään- ja uloskäntökulma eroavat erilaisen kinematiikan vuoksi.  
Приспособление для крепления инструмента Wacker Neuson 1 и приспособление для крепления инструмента Wacker Neuson 2 не отличаются по конструкции, но у них разные углы загрузки и выгрузки ввиду различной кинематики.
- Wacker Neuson -työkalulevy on rakennettu vieläkin vankemmaksi. Siinä on vahvistetut pultit ja se on leveämpi kuin toiset levyt.  
Приспособление для крепления инструмента Wacker Neuson 3 еще более прочное, с усиленными болтами и шире, чем оба других.
- Pyynnöstä on saatavilla muita työkalulevyjä (esim.. Euro) tai adapterilevyjä.  
По желанию доступны другие приспособления для крепления инструмента (напр., Euro), а также переходные плиты.



Wacker Neuson -työkalulevy 2  
Приспособление для крепления  
инструмента Wacker Neuson 2



Wacker Neuson -työkalulevy 3  
Приспособление для крепления  
инструмента Wacker Neuson 3

- 1 Maakauha (kaivuuhampailla)  
Землеройный ковш (с зубьями)
- 2 4-in-1-kauha (kaivuuhampailla)  
Ковш 4 в 1 (с зубьями)
- 3 Kevytaineskauha  
Ковш для легких материалов



1



2



3

\* Standardikauha  
\* Стандартный ковш

| М А А К А У Н А ( К А И В У У Н А М П А И Л Л А )<br>З Е М Л Е Р О Й Н Ы Й К О В Ш ( С З У Б Ъ Я М И ) |                            |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Leveys<br>Ширина<br>mm/mm                                                                              | Tilavuus<br>Объем<br>m³/m³ | Paino<br>Вес<br>kg/kg |
| 1.150                                                                                                  | 0,2                        | 135                   |
| 1.250                                                                                                  | 0,35                       | 160                   |
| 1.400                                                                                                  | 0,45                       | 230                   |
| 1.500                                                                                                  | 0,43                       | 205                   |
| 1.600                                                                                                  | 0,45                       | 235                   |
| 1.650                                                                                                  | 0,6                        | 265                   |
| 1.900                                                                                                  | 0,7                        | 295                   |
| 1.900                                                                                                  | 0,75                       | 310                   |
| 2.000                                                                                                  | 0,95                       | 355                   |
| 2.100                                                                                                  | 0,87                       | 305                   |
| 2.200                                                                                                  | 0,87                       | 340                   |
| 2.200                                                                                                  | 1,05                       | 375                   |

| 4 - I N - 1 - К А У Н А ( К А И В У У Н А М П А И Л Л А )<br>К О В Ш 4 В 1 ( С З У Б Ъ Я М И ) |                            |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Leveys<br>Ширина<br>mm/mm                                                                      | Tilavuus<br>Объем<br>m³/m³ | Paino<br>Вес<br>kg/kg |
| 1.150                                                                                          | 0,23                       | 265                   |
| 1.250                                                                                          | 0,26                       | 280                   |
| 1.400                                                                                          | 0,41                       | 390                   |
| 1.550                                                                                          | 0,36                       | 300                   |
| 1.650                                                                                          | 0,5                        | 435                   |
| 1.900                                                                                          | 0,7                        | 510                   |
| 2.000                                                                                          | 0,9                        | 570                   |

| WL 20 | WL 25 | WL 30 | WL 36 / WL 37 | WL 48 / WL 50 | WL 55 / WL 57 | TH 412 | TH 625 |
|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|
| ●*    | -     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| ●     | ●*    | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | ●     | ●*    | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | ●*     | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | ●      | -      |
| -     | -     | ●     | ●*            | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | ●             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | ●*            | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | ●*            | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | -      | ●*     |
| -     | -     | -     | -             | ●             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | ●             | -      | -      |

| WL 20 | WL 25 | WL 30 | WL 36 / WL 37 | WL 48 / WL 50 | WL 55 / WL 57 | TH 412 | TH 625 |
|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|
| ●     | -     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | ●     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | ●     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | ●      | -      |
| -     | -     | -     | ●             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | ●             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | ●             | -      | -      |

| К Е В Ы Т А И Н Е С К А У Н А<br>К О В Ш Д Л Я Л Е Г К И Х М А Т Е Р И А Л О В |                            |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Leveys<br>Ширина<br>mm/mm                                                      | Tilavuus<br>Объем<br>m³/m³ | Paino<br>Вес<br>kg/kg |
| 1.200                                                                          | 0,6                        | 160                   |
| 1.300                                                                          | 0,67                       | 165                   |
| 1.400                                                                          | 0,72                       | 170                   |
| 1.500                                                                          | 0,77                       | 195                   |
| 1.600                                                                          | 0,82                       | 225                   |
| 1.600                                                                          | 0,92                       | 300                   |
| 1.700                                                                          | 0,87                       | 235                   |
| 1.800                                                                          | 0,92                       | 245                   |
| 1.800                                                                          | 1,05                       | 320                   |
| 1.900                                                                          | 0,97                       | 265                   |
| 1.900                                                                          | 0,9                        | 295                   |
| 1.900                                                                          | 1,45                       | 450                   |
| 2.000                                                                          | 1,03                       | 275                   |
| 2.000                                                                          | 1,44                       | 380                   |
| 2.100                                                                          | 1                          | 320                   |
| 2.100                                                                          | 1,61                       | 480                   |
| 2.200                                                                          | 1,58                       | 405                   |
| 2.400                                                                          | 1,86                       | 530                   |
| 2.500                                                                          | 1,8                        | 440                   |

| WL 20 | WL 25 | WL 30 | WL 36 / WL 37 | WL 48 / WL 50 | WL 55 / WL 57 | TH 412 | TH 625 |
|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|
| ●     | -     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | ●     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | ●     | ●     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | ●     | -             | -             | -             | ●      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | ●      | -      |
| -     | -     | -     | ●             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | ●      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | ●      | -      |
| -     | -     | -     | ●             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | ●      | -      |
| -     | -     | -     | -             | ●             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | ●             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | -      | ●      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | -      | ●      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | -      | ●      |

● Suositeltu  
Рекомендовано  
- Ei suositella/ei mahdollista  
Не рекомендовано/невозможно



- 1 Korkealtakaatokauha  
Ковш высокой выгрузки
- 2 Sivukaatokauha  
Ковш боковой разгрузки
- 3 Kahmarikauha  
Грейферный ковш
- 4 Kivikauha  
Ковш для камней



1



2



3



4

| KORKEALTAKAATOKAUNA<br>КОВШ ВЫСОКОЙ ВЫГРУЗКИ |                            |                       |
|----------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Leveys<br>Ширина<br>mm/mm                    | Tilavuus<br>Объем<br>m³/m³ | Paino<br>Вес<br>kg/kg |
| 1.150                                        | 0,22                       | 280                   |
| 1.250                                        | 0,26                       | 290                   |
| 1.400                                        | 0,41                       | 390                   |
| 1.650                                        | 0,5                        | 430                   |
| 1.900                                        | 0,7                        | 510                   |
| 1.900                                        | 0,85                       | 550                   |

| WL 20 | WL 25 | WL 30 | WL 36 / WL 37 | WL 48 / WL 50 | WL 55 / WL 57 | TH 412 | TH 625 |
|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|
| ●     | -     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | ●     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | ●     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | ●             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | ●             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | ●             | -      | -      |

| SIVUKAATOKAUNA<br>КОВШ БОКОВОЙ ЗАГРУЗКИ |                            |                       |
|-----------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Leveys<br>Ширина<br>mm/mm               | Tilavuus<br>Объем<br>m³/m³ | Paino<br>Вес<br>kg/kg |
| 1.400                                   | 0,44                       | 390                   |
| 1.650                                   | 0,5                        | 430                   |
| 1.900                                   | 0,7                        | 510                   |
| 1.900                                   | 0,9                        | 510                   |

| WL 20 | WL 25 | WL 30 | WL 36 / WL 37 | WL 48 / WL 50 | WL 55 / WL 57 | TH 412 | TH 625 |
|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|
| -     | -     | ●     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | ●             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | ●             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | ●             | -      | -      |

| KAHMARIKAUNA<br>ГРЕЙФЕРНЫЙ КОВШ |                            |                       |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Leveys<br>Ширина<br>mm/mm       | Tilavuus<br>Объем<br>m³/m³ | Paino<br>Вес<br>kg/kg |
| 1.350                           | 0,75                       | 393                   |
| 1.500                           | 0,83                       | 430                   |
| 1.650                           | 0,9                        | 472                   |
| 2.000                           | 1,1                        | 550                   |

| WL 20 | WL 25 | WL 30 | WL 36 / WL 37 | WL 48 / WL 50 | WL 55 / WL 57 | TH 412 | TH 625 |
|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|
| -     | -     | ●     | -             | -             | -             | ●      | -      |
| -     | -     | ●     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | ●             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | ●             | ●             | -      | ●      |

| KIVIKAUNA<br>КОВШ ДЛЯ КАМНЕЙ |                            |                       |
|------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Leveys<br>Ширина<br>mm/mm    | Tilavuus<br>Объем<br>m³/m³ | Paino<br>Вес<br>kg/kg |
| 1.090                        | 0,22                       | 112                   |
| 1.240                        | 0,33                       | 225                   |
| 1.390                        | 0,37                       | 243                   |
| 1.680                        | 0,45                       | 278                   |
| 2.050                        | 0,55                       | 322                   |
| 2.350                        | 0,6                        | 358                   |

| WL 20 | WL 25 | WL 30 | WL 36 / WL 37 | WL 48 / WL 50 | WL 55 / WL 57 | TH 412 | TH 625 |
|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|
| ●     | -     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | ●     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | ●     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | ●             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | ●             | -             | -      | -      |

● Suositeltu  
Рекомендовано  
- Ei suositella/ ei mahdollista  
Не рекомендовано/невозможно

- 1 Trukkihaarukka  
Вилы для поддонов
- 2 Lakaisukone  
Подметальная машина
- 3 Sirppiniittokone  
Газонокосилка
- 4 Maakaira  
Земляной бур



1



2



3



4

| TRUKKIHAARUKKA<br>ВИЛЫ ДЛЯ ПОДДОНОВ |                                                       |                       |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|
| Leveys<br>Ширина<br>mm/mm           | Maks. kantavuus<br>Макс.<br>грузоподъемность<br>m³/m³ | Paino<br>Вес<br>kg/кг |
| 1.000                               | 2.000                                                 | 160                   |
| 1.200                               | 2.500                                                 | 190–220               |
| 1.400                               | 2.500                                                 | 205–230               |

| WL 20 | WL 25 | WL 30 | WL 36 / WL 37 | WL 48 / WL 50 | WL 55 / WL 57 | TH 412 | TH 625 |
|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|
| ●     | ●     | –     | –             | –             | –             | ●      | ●      |
| –     | –     | ●     | ●             | ●             | ●             | ●      | ●      |
| –     | –     | ●     | ●             | ●             | ●             | –      | –      |

| LAKAISUKONE<br>ПОДМЕТАЛЬНАЯ МАШИНА |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| Leveys<br>Ширина<br>mm/mm          | Paino<br>Вес<br>kg/кг |
| 1.250                              | 180                   |
| 1.550                              | 200                   |
| 1.850                              | 220                   |
| 2.300                              | 240                   |

| WL 20 | WL 25 | WL 30 | WL 36 / WL 37 | WL 48 / WL 50 | WL 55 / WL 57 | TH 412 | TH 625 |
|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|
| ●     | ●     | –     | –             | –             | –             | –      | –      |
| –     | ●     | ●     | ●             | –             | –             | –      | –      |
| –     | –     | ●     | ●             | ●             | ●             | ●      | –      |
| –     | –     | –     | ●             | ●             | ●             | –      | ●      |

| SIRPPINIITTOKONE<br>ГАЗОНОКОСИЛКА |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Leveys<br>Ширина<br>mm/mm         | Paino<br>Вес<br>kg/кг |
| 1.200                             | 230                   |
| 1.500                             | 253                   |

| WL 20 | WL 25 | WL 30 | WL 36 / WL 37 | WL 48 / WL 50 | WL 55 / WL 57 | TH 412 | TH 625 |
|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|
| ●     | ●     | –     | –             | –             | –             | –      | –      |
| –     | ●     | ●     | ●             | –             | –             | –      | –      |

| MAAKAIRA<br>ЗЕМЛЯНОЙ БУР |                           |                       |
|--------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Pituus<br>Длина<br>mm/mm | Leveys<br>Ширина<br>mm/mm | Paino<br>Вес<br>kg/кг |
| 1.240                    | 152                       | 2                     |
| 1.240                    | 229                       | 4                     |

| WL 18 | WL 25 | WL 30 | WL 36 / WL 37 | WL 48 / WL 50 | WL 55 / WL 57 | TH 412 | TH 625 |
|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|
| ●     | ●     | ●     | ●             | ●             | –             | ●      | ●      |
| –     | –     | ●     | ●             | ●             | –             | ●      | ●      |

- Suositeltu  
Рекомендовано
- Ei suositella/ei mahdollista  
Не рекомендовано/невозможно



- 1 Lumiaura  
Отвал снегоочистителя
- 2 Tarttumiskoura  
Вилы с «крокодилом»
- 3 Hiekoitussirotin pieni ja suuri  
Разбрасыватель, малый и большой



1



2



3



4

| LUMIAURA<br>ОТВАЛ СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ |                                       |                            |                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Leveys<br>Ширина<br>mm/mm         | Aurusleveys<br>Ширина уборки<br>m³/m³ | Korkeus<br>Высота<br>mm/mm | Paino<br>Вес<br>kg/кг |
| 1.300                             | 1.115                                 | 700                        | 167                   |
| 1.550                             | 1.320                                 | 700                        | 183                   |
| 1.800                             | 1.540                                 | 700                        | 194                   |
| 2.050                             | 1.750                                 | 700                        | 204                   |
| 2.250                             | 1.970                                 | 1.100                      | 447                   |
| 2.500                             | 2.180                                 | 1.100                      | 468                   |

| WL 20 | WL 25 | WL 30 | WL 36 / WL 37 | WL 48 / WL 50 | WL 55 / WL 57 | TH 412 | TH 625 |
|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|
| ●     | ●     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| ●     | ●     | ●     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | ●     | ●             | -             | -             | ●      | -      |
| -     | -     | -     | ●             | ●             | ●             | ●      | -      |
| -     | -     | -     | -             | ●             | ●             | -      | ●      |
| -     | -     | -     | -             | ●             | ●             | -      | ●      |

| TARTTUMISKOURA<br>ВИЛЫ С «КРОКОДИЛОМ» |                       |                                       |                                              |
|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| Leveys<br>Ширина<br>mm/mm             | Paino<br>Вес<br>kg/кг | Piikin pituus<br>Длина зубца<br>mm/mm | Pikkien<br>lukumäärä<br>Количество<br>зубцов |
| 870                                   | 180                   | 800                                   | 5                                            |
| 930                                   | 185                   | 800                                   | 6                                            |
| 1.100                                 | 225                   | 800                                   | 7                                            |
| 1.300                                 | 240                   | 800                                   | 8                                            |
| 1.500                                 | 295                   | 800                                   | 9                                            |
| 1.700                                 | 325                   | 800                                   | 11                                           |
| 1.900                                 | 340                   | 800                                   | 13                                           |
| 1.900                                 | 365                   | 800                                   | 13                                           |
| 1.900                                 | 370                   | 800                                   | 13                                           |

| WL 20 | WL 25 | WL 30 | WL 36 / WL 37 | WL 48 / WL 50 | WL 55 / WL 57 | TH 412 | TH 625 |
|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|
| ●     | ●     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| ●     | ●     | -     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | ●     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | ●     | -             | -             | -             | -      | -      |
| -     | -     | ●     | ●             | -             | -             | ●      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | -      | ●      |
| -     | -     | -     | -             | -             | -             | -      | ●      |
| -     | -     | -     | -             | ●             | -             | -      | -      |
| -     | -     | -     | -             | -             | ●             | -      | -      |

| HIEKOITUSSIROTIN PIENI JA SUURI<br>РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ, МАЛЫЙ И БОЛЬШОЙ |                                          |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Tilavuus<br>Объем<br>l/л                                           | Sirosleveys<br>Ширина<br>разброса<br>m/м |
| 110                                                                | 0,8–6                                    |
| 170                                                                | 0,8–7                                    |
| 300                                                                | 1,0–6                                    |

| WL 20 | WL 25 | WL 30 | WL 36 / WL 37 | WL 48 / WL 50 | WL 55 / WL 57 | TH 412 | TH 625 |
|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|
| -     | ●     | ●     | ●             | ●             | -             | -      | -      |
| -     | ●     | ●     | ●             | ●             | ●             | -      | -      |
| -     | -     | -     | ●             | ●             | ●             | -      | -      |

- Suositeltu  
Рекомендовано
- Ei suositella/ei mahdollista  
Не рекомендовано/невозможно



Kauhan täyttöasteen  
kaatopainot ja ohjearvot.  
Насыпной вес и ориентировочные  
значения уровня загрузки ковша.

|                                                    | КААТОРАИНОТ<br>НАСЫПНОЙ ВЕС<br>t/m³ / т/м³ | КАУХАН ТÄYТТÖАСТЕ<br>УРОВЕНЬ ЗАГРУЗКИ КОВША<br>% |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>SORA</b><br>ГРАВИЙ                              |                                            |                                                  |
| Kosteа<br>Сырой                                    | 1,9                                        | 105                                              |
| Kuiva<br>Сухой                                     | 1,6                                        | 105                                              |
| Märkä<br>Влажный                                   | 2,0                                        | 105                                              |
| Kuiva<br>Сухой                                     | 1,7                                        | 105                                              |
| Murtunut, lohjennut<br>Раздробленный, раскрошенный | 1,5                                        | 100                                              |
| <b>HIEKKA</b><br>ПЕСОК                             |                                            |                                                  |
| Kuiva<br>Сухой                                     | 1,5                                        | 110                                              |
| Kosteа<br>Сырой                                    | 1,8                                        | 115                                              |
| Märkä<br>Влажный                                   | 1,9                                        | 110                                              |
| <b>SORAINEN HIEKKA</b><br>ГРАВИЙНЫЙ ПЕСОК          |                                            |                                                  |
| Kuiva<br>Сухой                                     | 1,7                                        | 105                                              |
| Märkä<br>Влажный                                   | 2,0                                        | 100                                              |
| <b>SAVI</b><br>ГЛИНА                               |                                            |                                                  |
| Luonnollinen<br>Естественная                       | 1,6                                        | 110                                              |
| Kova<br>Твердая                                    | 1,4                                        | 110                                              |
| Puuromainen<br>Мягкая                              | 1,65                                       | 125                                              |

|                                                                 |      |     |
|-----------------------------------------------------------------|------|-----|
| <b>SAVI JA SORA</b><br>ГЛИНА И ГРАВИЙ                           |      |     |
| Kuiva<br>Сухой                                                  | 1,4  | 110 |
| Märkä<br>Влажный                                                | 1,6  | 100 |
| <b>MULTA</b><br>ГРУНТ                                           |      |     |
| Kuiva<br>Сухой                                                  | 1,9  | 115 |
| Märkä kaivettu<br>Извлеченный во влажном виде                   | 1,8  | 110 |
| <b>PINTAMAA</b><br>ПОЧВЕННЫЙ ГРУНТ                              | 1,1  | 110 |
| <b>RAPAUTUNUT KIVI</b><br>ОБВЕТРЕННАЯ ГОРНАЯ ПОРОДА             |      |     |
| 50 % kalliota, 50 % multaa<br>50 % скальной породы, 50 % грунта | 1,7  | 100 |
| <b>GRANIITTI</b><br>ГРАНИТ                                      | 1,8  | 95  |
| <b>KALKKIKIVI</b><br>ИЗВЕСТНЯК                                  |      |     |
| Kova<br>Твердый                                                 | 1,85 | 100 |
| Pehmeä<br>Мягкий                                                | 1,55 | 100 |
| <b>HIEKKAKIVI</b><br>ПЕСЧАНИК                                   | 1,8  | 100 |
| <b>LIUSKE</b><br>ШИФЕР                                          | 1,75 | 100 |
| <b>BAUKSIITTI</b><br>БОКСИТЫ                                    | 1,4  | 100 |
| <b>KIPSI</b><br>ГИПС                                            |      |     |
| Rikkinäinen<br>Раздробленный                                    | 1,8  | 100 |
| <b>KOKSI</b><br>КОКС                                            | 0,5  | 110 |
| <b>KUONA</b><br>ШЛАК                                            |      |     |
| Rikkinäinen<br>Раздробленный                                    | 1,8  | 100 |
| <b>KIVIHIILI</b><br>КАМЕННЫЙ УГОЛЬ                              | 1,1  | 110 |

# Oikeat renkaat jokaiseen käyttötarkoitukseen.

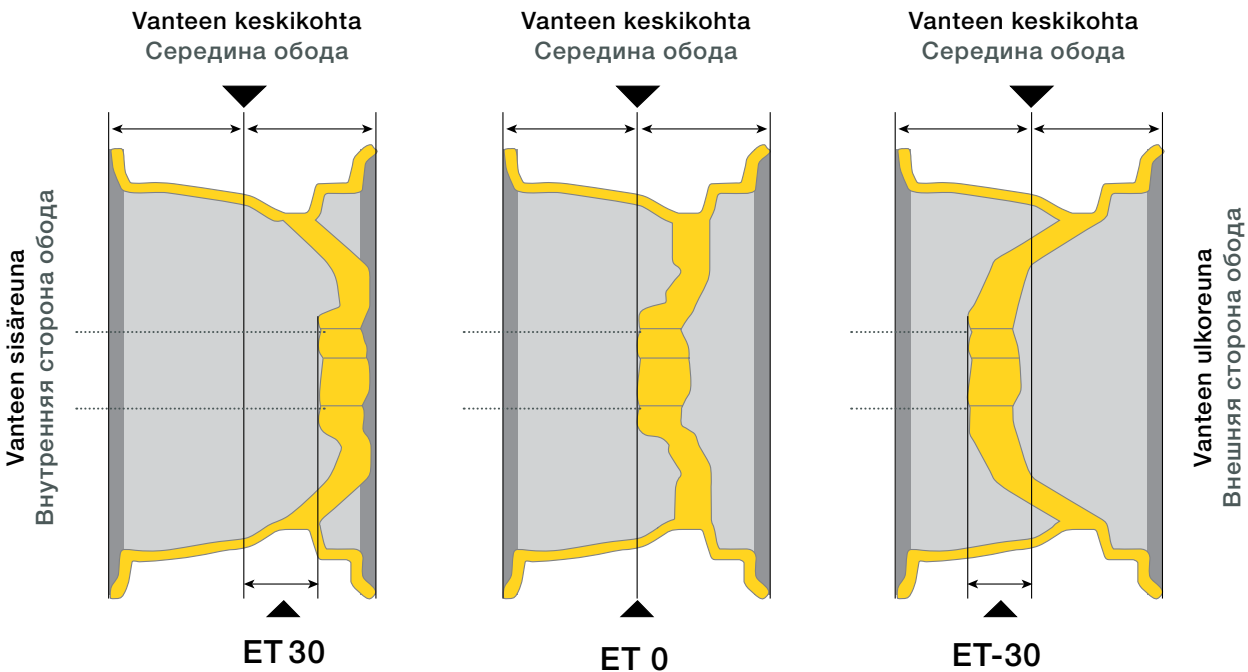
## Подходящие шины для любого использования.

Kun pyöräkuormaajasi pyörästä on sopeutettu täydellisesti käyttötarkoitukseesi, kuormaaja toimii vieläkin paremmin. Tarjoamme erilaisia rengaskuvioiteja parhaaseen mahdolliseen käyttöön.

Если шины Вашего колесного погрузчика идеально подходят для поставленной задачи, Вы добьетесь еще более успешного ее выполнения. Мы предлагаем Вам шины с тремя различными типами профилей для максимально эффективного использования.



Pyörän keskiösyvyys  
Глубина посадки колеса



**EM-kuviointi:**  
Профили EM:

Lähes rinnakkain kulkevat lamellit irtonaiselle maaperälle, kuten hiekalle, soralle ja sepelille. Tällä rengastyypillä on suuri kosketuspinta, ja näin ollen se tuottaa korkean työntövoimansiirron ja kulkee erittäin vakaasti tiellä. С почти параллельными полосками для рыхлого грунта, такого, как песок, гравий или щебень. У этого типа шин большая контактная площадь, благодаря чему достигается высокая степень передачи тягового усилия и плавность хода на дороге.



**AS-kuviointi:**  
Профили AS:

Jyrkästi kulkevien lamellien ansiosta kuviointi soveltuu erityisesti liukkaalle ja vahvasti likaisille alustoille. Со сходящимися под острым углом полосками, которые особенно хорошо подходят для скользких и сильно загрязненных поверхностей.



**RP-kuviointi:**  
Профили RP:

Soveltuu käytettäväksi nurmikentillä. Suuri peittopinta-ala säästää maaperää. подходят для использования на газонах. Благодаря большой площади контакта не повреждают поверхность.

### Pyörästön kuvaus Пояснения к ошиновке

| 405/70-18 EM ET 0                                                 | 405/70-18 EM ET 0                                                                                                                                                  | 405/70-18 EM ET 0                                    | 405/70-18 EM ET 0                               | 405/70-18 EM ET 0                               |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Pyörän leveys, mm<br>Ширина шины в мм                             | Renkaiden korkeuden ja leveyden poikkileikkaussuhde, % (kylkikorkeus)<br>Соотношение значений высоты и ширины поперечного сечения шины в % (высота боковой стенки) | Vanteen halkaisija, tuumaa<br>Диаметр обода в мм     | Rengasprofiili<br>Профиль шины                  | Vanteiden keskiösyvyys<br>Глубина посадки обода |
| 15.5/55-18 EM ET 0                                                | 15.5/55-18 EM ET 0                                                                                                                                                 | 15.5/55-18 EM ET 0                                   | 15.5/55-18 EM ET 0                              | 15.5/55-18 EM ET 0                              |
| Pyörän leveys, tuumaa<br>Ширина шины в дюймах                     | Renkaiden korkeuden ja leveyden poikkileikkaussuhde, % (kylkikorkeus)<br>Соотношение значений высоты и ширины поперечного сечения шины в % (высота боковой стенки) | Vanteen halkaisija, tuumaa<br>Диаметр обода в дюймах | Rengasprofiili<br>Профиль шины                  | Vanteiden keskiösyvyys<br>Глубина посадки обода |
| 31 x 15.5-15 EM ET-37                                             | 31 x 15.5-15 EM ET-37                                                                                                                                              | 31 x 15.5-15 EM ET-37                                | 31 x 15.5-15 EM ET-37                           | 31 x 15.5-15 EM ET-37                           |
| Renkaiden ulkohalkaisija, tuumaa<br>Наружный диаметр шин в дюймах | Pyörän leveys, tuumaa<br>Ширина шины в дюймах                                                                                                                      | Vanteen halkaisija, tuumaa<br>Диаметр обода в дюймах | Rengasprofiili<br>Профиль шины                  | Vanteiden keskiösyvyys<br>Глубина посадки обода |
| 10 x 16.5 EM ET 40                                                | 10 x 16.5 EM ET 40                                                                                                                                                 | 10 x 16.5 EM ET 40                                   | 10 x 16.5 EM ET 40                              | 10 x 16.5 EM ET 40                              |
| Pyörän leveys, tuumaa<br>Ширина шины в дюймах                     | Vanteen halkaisija, tuumaa<br>Диаметр обода в дюймах                                                                                                               | Rengasprofiili<br>Профиль шины                       | Vanteiden keskiösyvyys<br>Глубина посадки обода |                                                 |





|                                           | 27 x 10.5-15 EM                             |                                            | 26 x 12-12.6PRAS                            |                                            | 31 x 15.5-15 AS                             |                                         | 31 x 15.5-15 EM                             |                                            | 26 x 12-12 RP                               |                                            | 10.0 / 75-15.3 AS<br>Kaksoisrenkaat<br>Сдвоенные шины |                                            | 10 x 16.5 EM                                |                                            |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|
|                                           | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>mm/mm | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>mm/mm | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина машины<br>mm/mm | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>mm/mm | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>mm/mm | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса           | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>mm/mm | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>mm/mm |
| WL 20                                     | ET-5*<br>ET 60                              | 1.080<br>1.080                             | ET 0                                        | 1.110                                      | ET-50<br>ET 0                               | 1.280<br>1.340                          | –                                           | –                                          | ET 0                                        | 1.110                                      | Edessä/Спереди                                        | 1.650                                      | ET 40                                       | 1.120                                      |
| WL 25                                     | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | ET 0<br>ET- 37                              | 1.340<br>1.410                          | ET- 37                                      | 1.410                                      | –                                           | –                                          | –                                                     | –                                          | ET 0*                                       | 1.200                                      |
| WL 30                                     | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | ET 0<br>ET-37                               | 1.320<br>1.400                          | ET 0*                                       | 1.200                                      | –                                           | –                                          | –                                                     | –                                          | –                                           | –                                          |
| WL 36 / 37                                | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                       | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                                     | –                                          | –                                           | –                                          |
| WL 48 / 50                                | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                       | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                                     | –                                          | –                                           | –                                          |
| WL 55 / 57                                | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                       | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                                     | –                                          | –                                           | –                                          |
| TH 412                                    | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | ET 0                                        | 1.560                                   | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                                     | –                                          | ET-40                                       | 1.560                                      |
| TH 625                                    | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                       | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                                     | –                                          | –                                           | –                                          |
| * Standardipyörästö    * Стандартные шины |                                             |                                            |                                             |                                            |                                             |                                         |                                             |                                            |                                             |                                            |                                                       |                                            |                                             |                                            |



|                                           | 27 x 8.50-15 EM<br>Kaksoisrenkaat<br>Сдвоенные шины |                                            | 10.0 / 75-15.3 RP                           |                                            | 31 x 15.5-15 RP                             |                                         | 15.0 / 55-17 AS                             |                                            | 33 x 15.5-15 RP                             |                                            | 15.5 / 55-18 EM                             |                                            | 425 / 55-17 AS                              |                                            |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|
|                                           | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса         | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>mm/mm | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>mm/mm | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина машины<br>mm/mm | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>mm/mm | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>mm/mm | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>mm/mm | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>mm/mm |
| WL 20                                     | Edessä/Спереди                                      | 1.650                                      | ET 40                                       | 1.120                                      | ET 0                                        | 1.340                                   | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          |
| WL 25                                     | –                                                   | –                                          | ET 40<br>ET-5                               | 1.120<br>1.210                             | ET 0                                        | 1.340                                   | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          |
| WL 30                                     | –                                                   | –                                          | –                                           | –                                          | ET 0                                        | 1.345                                   | ET 0<br>ET- 40                              | 1.320<br>1.400                             | ET- 40                                      | 1.430                                      | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          |
| WL 36 / 37                                | –                                                   | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                       | –                                           | –                                          | ET 0                                        | 1.600                                      | ET 0*                                       | 1.560                                      | ET 45                                       | 1.540                                      |
| WL 48 / 50                                | –                                                   | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                       | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          |
| WL 55 / 57                                | –                                                   | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                       | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          |
| TH 412                                    | –                                                   | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                       | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          |
| TH 625                                    | –                                                   | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                       | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          |
| * Standardipyörästö    * Стандартные шины |                                                     |                                            |                                             |                                            |                                             |                                         |                                             |                                            |                                             |                                            |                                             |                                            |                                             |                                            |



|          | 405 / 70-18 EM                              |                                            | 405 / 70-20 AS                              |                                            | 500 / 45-20 AS                              |                                            | 10.0 / 75-15.3 AS                           |                                            |
|----------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|
|          | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>мм/мм | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>мм/мм | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>мм/мм | Offset-luku<br>Глубина<br>посадки<br>колеса | Koneen leveys<br>Ширина<br>машины<br>мм/мм |
| WL 20    | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          |
| WL 25    | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          |
| WL 30    | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          |
| WL 36/37 | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          |
| WL 48/50 | ET0*                                        | 1.852                                      | ET0*                                        | 1.820                                      | ET0*                                        | 1.900                                      | –                                           | –                                          |
| WL 55/57 | ET0*                                        | 1.874                                      | ET0*                                        | 1.840                                      | ET0*                                        | 1.920                                      | –                                           | –                                          |
| TH 412   | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | ET-40*                                      | 1.560                                      |
| TH 625   | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          | –                                           | –                                          |

|                                                                             | Koneen leveys<br>Ширина машины<br>мм/мм |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| RYÖRÄSTÖ TH 625<br>ШИНЫ TH 625                                              |                                         |
| Mitas 12.5-18 MPT-04*<br>Työkonekuviointi<br>Профиль для строительных работ | 1.975                                   |
| Mitas 14.5-20 MPT-04<br>Työkonekuviointi<br>Профиль для строительных работ  | 1.959                                   |
| Mitas 12-16.5 SK2-02<br>Yleiskuviointi<br>Универсальный профиль             | 1.987                                   |
| Mitas 12.5-18 MPT-01<br>Vetokuviointi<br>Профиль для тяговых работ          | 1.975                                   |
| Mitas 12.5-20 MPT-01<br>Vetokuviointi<br>Профиль для тяговых работ          | 1.929                                   |
| Mitas 405/70-20 MPT-01<br>Vetokuviointi<br>Профиль для тяговых работ        | 2.027                                   |
| Michelin 400/70 R20 XMCL<br>Vetokuviointi<br>Профиль для тяговых работ      | 2.032                                   |
| Michelin 335/80 R18 XZSL<br>Teollisuuskuviointi<br>Промышленный профиль     | 1.987                                   |





PALA PALALTA SYNTYVÄT AIDOT ALKUPERÖISET WACKER NEUSONIT  
HUIPPUMODERNISSA TENTAASSA KORBACHISSA.  
ШАГ ЗА ШАГОМ НА УЛЬТРАСОВРЕМЕННОМ ЗАВОДЕ В КОРБАХЕ  
СОЗДАЮТСЯ ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАШИНЫ WACKER NEUSON.

Kehittynyt tuotannonkulku ja täsmällinen varastohallinta varmistavat, että kaikki osat ovat oikeaan aikaan oikeassa paikassa. Valmiit pyöräkuormaajat ja teleskooppi-kuormaajat lähtevät tehtaalta vasta läpäistytään lopputarkastuksen. Продуманный процесс производства и строгий складской менеджмент обеспечивают нахождение каждой запчасти в нужное время в нужном месте. Готовые колесные и телескопические погрузчики покидают завод только после прохождения окончательного контроля.

WACKER NEUSON - KONSERNIN  
TUOTANTOLAITOKSET  
РАСПОЛОЖЕНИЕ  
ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДЕЙ  
КОНЦЕРНА WACKER NEUSON

- 1 Milwaukee, USA/США
- 2 Norton Shores, USA/США
- 3 Korbach, Saksa/Германия
- 4 Pfullendorf, Saksa/Германия
- 5 Reichertshofen, Saksa/Германия
- 6 Linz, Itävalta/Австрия
- 7 Kragujevac, Serbia/Сербия
- 8 Manila, Filippiinit/Филиппины



**Arvoympyrä:** Asiakkaan menestys on keskipisteemme.  
**Колесо ценностей:** в центре нашего внимания находится успех клиента.

Vahvuksiamme ovat keskiluokkaisen ja pörssinoteeratun perheyriyksen arvot. Maailmanlaajuisesti toimivan organisaation voima ja asiantuntemus. Ihmiset, jotka täyttävät uskomustamme päivittäin elämällä ja ideoilla.

Uskomme laatuun, innovaatioihin, tehokkuuteen ja ominaisuuksiin. Sekä asiakkaidemme kestävään menestykseen, josta tässä kaikessa viime kädessä on kysymys.

Нашими преимуществами является приверженность ценностям среднего семейного предприятия, котируемого на бирже. Мощь и компетентность компании, действующей во всем мире. Люди, которые ежедневно реализуют наше кредо и генерируют новые идеи.

Мы верим в качество, инновации, эффективность и характер. А также в долговременный успех наших клиентов, который в конечном итоге находится в центре всего.