

FB18H

80В четырехпорный электропогрузчик 1800 кг.



EP
Let's grow together

- Для работы на открытом воздухе погрузчик оснащен большими шинами, большим дорожным просветом, а для работы в тесных помещениях имеет сверхкомпактный размер
- Улучшенная 80В система питания обеспечивает более высокую производительность, лучшее ускорение и более длительное время работы
- Литий-ионный аккумулятор и технология привода PMSM гарантируют отсутствие необходимости в обслуживании и экономию энергии до 17%
- Различные емкости аккумуляторов и вариантов зарядки увеличивают время работы и гибкость сценариев использования
- Стандартное встроенное однофазное зарядное устройство обеспечивает удобную зарядку от бытовой электросети 220В
- Усиленная мачта и усиленное шасси улучшают обзор и повышают остаточную грузоподъемность при большой высоте подъема
- Эргономичная и бесшумная конструкция повышает комфорт оператора, увеличивая производительность труда



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ			EP
Название модели			FB18H
Привод			Электро
Грузоподъемность	Q	кг	1800
Центр загрузки	c	мм	500
Сервисный вес		кг	3060
Высота сложенной мачты	h1	мм	2020
Высота подъема	h3	мм	3000
Высота разложенной мачты	h4	мм	4055
Длина до спинки вил	l2	мм	2125
Общая ширина	b1/b2	мм	1146
Размер вил	s/e/l	мм	40×100×920
Радиус разворота	Wa	мм	1895
Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	16/17
Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0.42/0.48
Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0.45/ 0.43
Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	16/20
Мощность тягового мотора S2 60 мин		кВт	4
Батарея, напряжение/емкость		В/Ач	80В/150Ач



Innovations & Technologies Company

КОМПАНИЯ
ИННОВАЦИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ



Погрузчики EP

ОСОБЕННОСТИ

80В система питания и моторы PMSM

Усовершенствованная 80В архитектура в сочетании с синхронными электромоторами с постоянными магнитами PMSM обеспечивает экономию энергии до 17% по сравнению с традиционными 48В системами с трехфазными асинхронными электромоторами и не требует обслуживания. По сравнению с CPD18F8, пришедшие ему на смену FB18H обеспечивает лучшее ускорение, более высокую грузоподъемность и более высокую общую производительность — всё это при более низких эксплуатационных расходах.



Повышенная устойчивость

Надежный и долговечный, FB18H оснащен усиленной мачтой СJ-образной конструкции и усиленным шасси для максимальной устойчивости при обработке грузов на большой высоте. По сравнению с предыдущей моделью, FB18H имеет более высокую остаточную грузоподъемность, гарантируя прочность и уверенность в сложных условиях эксплуатации.



Расширенные возможности аккумулятора и зарядки

Литий-ионный (LiFePO4) аккумулятор FB18H позволяет проводить зарядку по мере необходимости, не требует обслуживания, не производит выбросов и имеет длительный срок службы. 80В литий-ионные аккумуляторы емкостью 100Ач, 150Ач и 230Ач легко адаптировать к различным уровням интенсивности. Благодаря гибкости двух вариантов зарядки — от встроенного или внешнего ЗУ операторы могут оптимизировать время безотказной работы и удобство зарядки в течение всего дня.



Комфорт и безопасность оператора

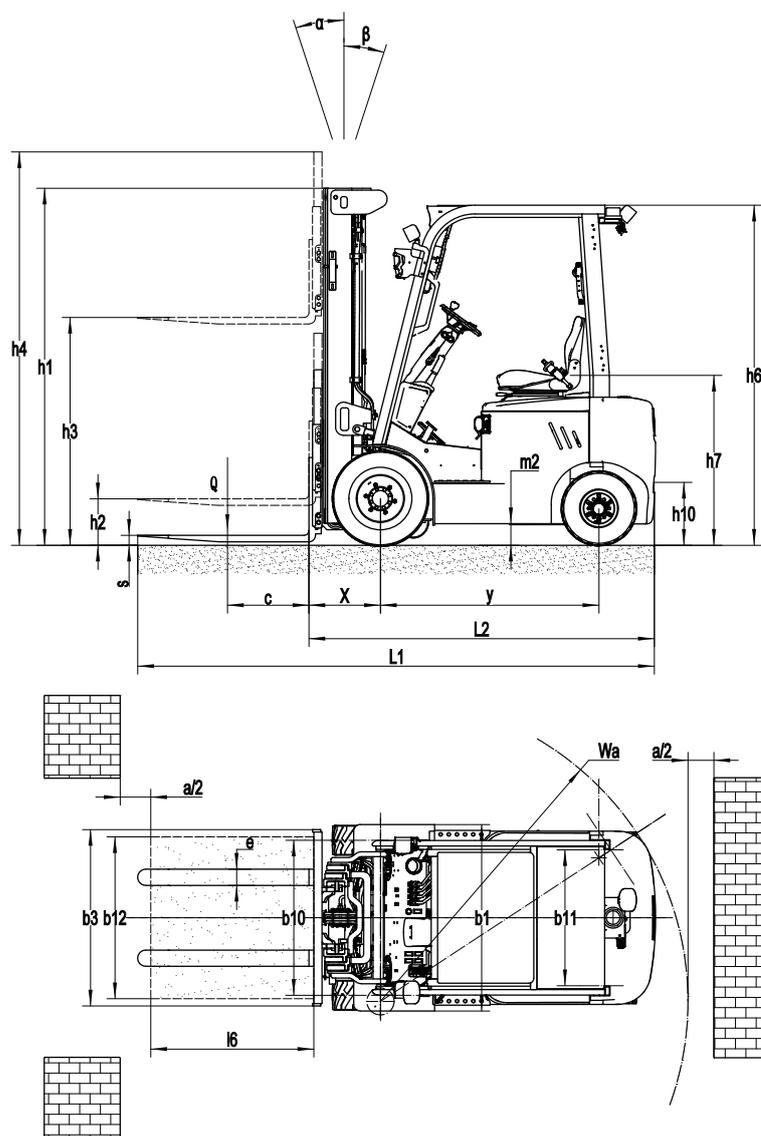
Литой амортизирующий задний мост уменьшает передачу вибраций, а малошумный шестеренчатый насос обеспечивает бесшумную и плавную работу гидравлики. Отличная обзорность во всех направлениях обеспечивается благодаря обновленной мачте и защитной крыше. Дополнительные функции управления скоростью поворота, снижения скорости движения при подъеме и ограничения скорости мачты при полном выдвигении дополнительно повышают безопасность и управляемость. Результат — комфортная, бесшумная и безопасная работа, обеспечивающая производительность и защиту водителей на протяжении всей смены.



80В четырехопорный электропогрузчик 1800 кг FB18H

Общие сведения	1.1	Производитель			EP
	1.2	Модель			FB18H
	1.3	Тип привода			Электро
	1.4	Положение оператора			Сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1800
	1.6	Центр загрузки	c	мм	500
	1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинки вил	x	мм	438.5
	1.9	Колёсная база	y	мм	1340
	Масса	2.1	Общая масса (с батареями)		кг
2.2		Нагрузка на ось (с грузом) передняя/задняя		кг	4285/575
2.3		Нагрузка на ось (без груза) передняя/задняя		кг	1220/1840
Ходовая часть	3.1	Тип шин			Пневматические
	3.2	Размер передних шин			6.5-10-10PR
	3.3	Размер задних шин			5.00-8-10PR
	3.5	Количество колёс, передние/задние (X-ведущие)		мм	2x/ 2
	3.6	Передняя колея колёс	b ₁₀	мм	955
	3.7	Задняя колея колёс	b ₁₁	мм	915
Размеры	4.1	Угол наклона мачты вперёд/назад	α/β	°	6/10
	4.2	Минимальная высота мачты	h ₁	мм	2020
	4.3	Свободный ход каретки	h ₂	мм	100
	4.4	Высота подъема вил	h ₃	мм	3000
	4.5	Высота поднятой мачты	h ₄	мм	4055
	4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h ₆	мм	2082
	4.8	Высота сиденья кресла оператора	h ₇	мм	1110
	4.12	Высота буксировочного крюка	h ₁₀	мм	360
	4.19	Габаритная длина	L ₁	мм	3045
	4.20	Длина до спинок вилок	L ₂	мм	2125
	4.21	Габаритная ширина со стандартными шинами	b ₁ /b ₂	мм	1146
	4.22	Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина)	s×e×l	мм	40×100×920
	4.23	Класс каретки вилок			2A
	4.24	Ширина каретки вилок	b ₃	мм	1040
	4.31	Дорожный просвет под мачтой	m ₁	мм	135
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m ₂	мм	119
	4.34.1	Ширина раб. кор. для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	3533.5
	4.34.2	Ширина раб. кор. для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	3733.5
	4.35	Внешний радиус поворота	Wa	мм	1895
	Производительность	5.1	Скорость движения с/без груза		км/ч
5.2		Скорость подъема каретки с/без груза		м/с	0.42/0.48
5.3		Скорость опускания каретки с/без груза		м/с	0.45/ 0.43
5.8		Преодолеваемый уклон с/без груза		%	16/20
5.10		Рабочая тормозная система			Гидравлическая
5.11		Стояночная тормозная система			Механическая
Двигатель	6.1	Мощность тягового мотора S2 60 мин		кВт	4
	6.2	Мощность мотора гидравлики S3 15%		кВт	16
	6.4	Номинальная емкость базовой батареи		В/Ач	80В/150Ач
	6.5	Вес батареи мин/макс		кг	107
	приводной механизм	8.1	Тип тягового мотора		
10.1		Давление масла для навесного оборудования		бар	180
Прочее	10.2	Поток масла для навесного оборудования		л/мин	35
	10.5	Тип рулевого управления			Гидравлическое
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		дБ(А)	< 70

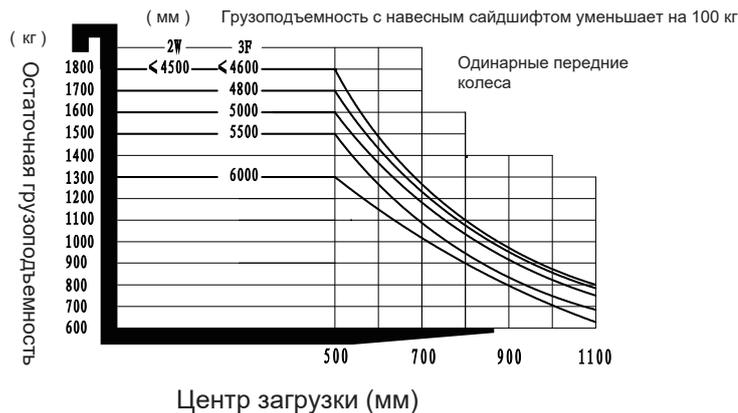
В случае улучшения технических параметров или конфигурации дальнейшее уведомление не предоставляется. Представленная схема может содержать нестандартные конфигурации.



ОПЦИИ МАЧТЫ

Тип мачты	Высота подъема (h3)	Характеристики мачты				Свободный ход (h2)	
		Высота, мачта сложена (h1)	Высота, мачта выдвинута (h4)		Без защитной решетки	С защитной решеткой	
			Без защитной решетки	С защитной решеткой			
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	
2-секционная стандартная (2W)	2W300	3000	2020	3715	4055	100	100
	2W330	3300	2170	4015	4355	100	100
	2W350	3500	2270	4215	4555	100	100
	2W360	3600	2320	4315	4655	100	100
	2W400	4000	2570	4715	5055	100	100
	2W450	4500	2820	5215	5555	100	100
2-секционная со св ходом (2F)	2F300	3000	2020	4055	3715	1335	995
	2F330	3300	2170	4355	4015	1485	1145
	2F360	3600	2320	4655	4315	1635	1295
3-секционная со св ходом (3F)	3F435	4350	2035	5060	5405	1355	1010
	3F450	4500	2085	5210	5555	1405	1060
	3F480	4800	2185	5510	5855	1505	1160
	3F500	5000	2250	5710	6055	1575	1230
	3F550	5500	2420	6210	6555	1735	1390
	3F600	6000	2635	6710	7055	1955	1610

FB18H График падения грузоподъемности



ОПЦИИ

Опции	FB18H
Размер вил	<ul style="list-style-type: none"> ● 100*40*920 ○ 100*40*1070 ○ 100*40*1100 ○ 100*40*1150 ○ 100*40*1220 ○ 100*40*1370 ○ 100*40*1520 ○ 100*40*1800
Ширина каретки	● 1040мм ○ Да и может быть изменена
Высота защитной решетки	● 1025мм ○ Да и может быть изменена
Передние колеса	● Пневматика ○ Суперэластик ○ Немаркий суперэластик
Задние колеса	● Пневматика ○ Суперэластик ○ Немаркий суперэластик
Батарея	○ 80B100Aч ● 80B150Aч ○ 80B230Aч
Зарядное устройство	● 80B35A (встроенное) ○ 80B60A ○ 80B100A
Индикатор батареи	● Встроен
Сиденье	● Стандартное ○ Комфортное ○ Подвесное ○ Подвесное с подлокотником
Навесное оборудование	● Нет ○ Встроенный сайд-шифт ○ Навесной сайд-шифт ○ Позиционер вил
Тяговый штифт	● Нет и может быть изменено
Антистатический ремень	● Да и может быть изменена
Освещение вперед	● LED
Освещение назад	● Нет ○ LED
Проблесковый маячок	● Да
Поворотники	● Да
Лампа безопасности BlueSpot	● Нет ○ 2 спереди ○ 1 сзади ○ 2 спереди + 1 сзади
Лампа безопасности BlueSpot	● Нет ○ 2 спереди ○ 1 сзади ○ 2 спереди + 1 сзади
Зеркало заднего вида	● 1 по центру ○ 2 по обеим сторонам
Звуковой сигнал при подъеме вил	● Нет ○ Да и может быть изменена
Сигнал заднего хода	● Да
Зуммер	● Да и может быть изменена
USB разъем	● USB ○ USB с Type-A и Type-C
Обогрев кабины	● Нет ○ Да и может быть изменена
Система OPS (присутствие оператора)	● Да и может быть изменена
Телематика (Система дистанционного контроля)*	● Да и может быть изменена
Блокировка зарядки — стандарт Великобритании	● Да и может быть изменена
Снижение скорости подъема мачты при полном выдвигении	● Нет ○ Да и может быть изменена
Автоматическое снижение скорости в повороте	● Нет ○ Да и может быть изменена
Снижение скорости при поднятой мачте — австралийский стандарт	● Нет ○ Да и может быть изменена
Бесключевой доступ	○ По карте ● Нет
Управление гидравликой	● Рычаги ○ Джойстик ○ Фингерттип
Кабина	● Нет ○ Полукабина ○ Улучшенная полукабина ○ Цельнометаллическая кабина
Описание	● Стандарт ○ Опция - Недоступно *Недоступно для России