



Фронтальный погрузчик

# XG918



## Отличная производительность

- Дополнительно доступен широкий выбор различного быстросменного навесного оборудования для увеличения универсальности.
- Исключительная высота разгрузки, большое усилие отрыва и наливное ведро улучшают эффективность работы.
- Эксклюзивные мосты, трансмиссия и гидротрансформатор производства XGMA.
- Мощный двигатель создает большое тяговое усилие.
- Замечательная экономичность.

## Технические характеристики

Двигатель			
Модель		YTO LR4105G84	
Номинальная мощность	59 кВт	Максимальный крутящий момент	275 Н•м
Номинальная скорость	2400 об/мин	Номинальный расход топлива	≤ 220 г/ кВт•ч
Размеры и эксплуатационные характеристики			
A Общая длина (ковш на земле)	5630 мм	J Высота оси шарнира соединения ковша со стрелой	3380 мм
A' Общая длина (ковш в транспортном положении)	5537 мм	K Максимальная высота разгрузки	2630 мм
B Высота до верха кабины	2850 мм	L Дальность разгрузки	850 мм
C Ширина по шинам	2000 мм	M Глубина копания	193 мм
D Колесная база	2350 мм	N Максимальный угол поворота	35 °
E Минимальный дорожный просвет	300 мм	O Максимальный угол наклона ковша в транспортном положении	40 °
F Ширина колеи	1480 мм	P Угол свеса	30 °
G Ширина ковша	2000 мм	Q Угол разгрузки	45 °
H Радиус поворота по шинам	4350 мм	Номинальная нагрузка	1800 кг
H' Радиус поворота по внешней кромке ковша	5000 мм	Эксплуатационный вес	6110 кг
I Максимальная рабочая высота	4220 мм	Общее время цикла	≤ 9.5 с
Максимальное усилие отрыва	65 кН	Максимальный преодолеваемый подъем	30 °
Объем топливного бака	100 л	Время подъема	5 с
Объем гидробака	116 л	Шины	16/70-20-14
Стандартный ковш	1,0±0,05 м³		
Скорость передвижения			
Вперед I	10 км / ч	Назад I	10 км / ч
Вперед II	27 км / ч	Назад II	26 км / ч

## Дополнительное оборудование

### •Удлиненная стрела

Высота разгрузки минимум 2800 мм

Эксплуатационный вес 6300 кг

Общая длина (ковш в транспортном положении) 5860 мм

### •Ковш для легких материалов

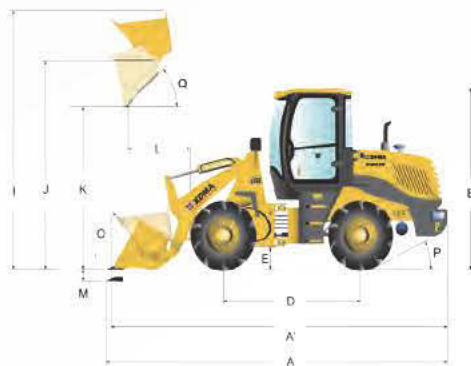
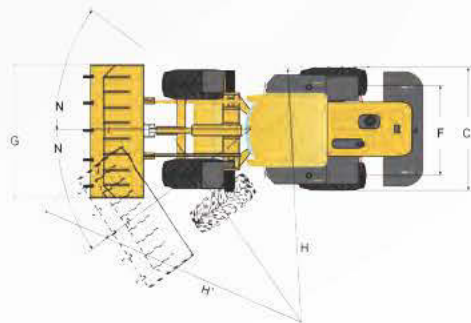
Скальный ковш ( ковш для скальных пород) 1,5±0,05м³

Джойстиковое управление + захват для бумаги (Д\*Ш\*В Макс. Открытие) 0,9±0,05м³

Джойстиковое управление + захват для леса ( для длинных бревен) 1150\*1900\*960\*1847мм

Джойстиковое управление + захват для леса ( для коротких бревен) 1110\*1655\*965\*1144мм

Джойстиковое управление + ковш с боковой выгрузкой 0,75м³





Фронтальный погрузчик

# XG931H



## Отличная производительность

Дополнительная система холодного запуска, специально предназначенная для работы в холодных регионах, гарантирует нормальный запуск двигателя при экстремально низких температурах.

- В стандартной комплектации залито масло для низких температур.
- В стандартной комплектации рабочая аккумуляторная батарея для низких температур.
- Фиксированный вал КПП позволяет легко переключать передачи.

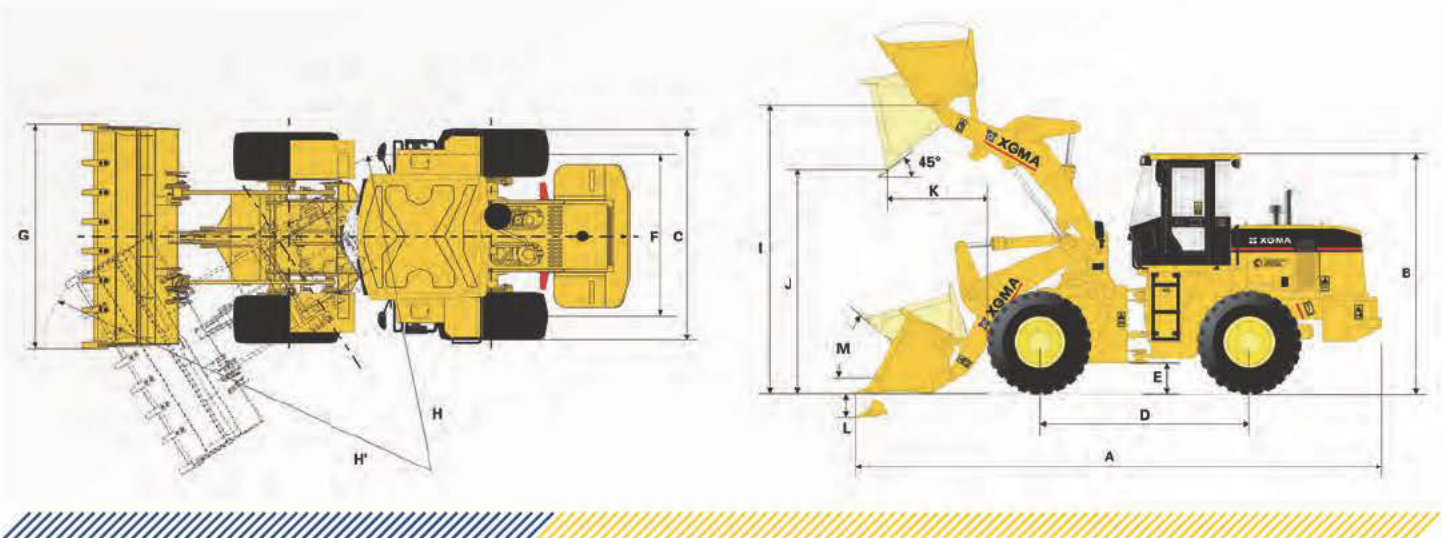
## Технические характеристики

Двигатель			
Модель	Yuchai YC6J125Z-T21		
Номинальная мощность	92 кВт	Максимальный крутящий момент	500 Нм
Номинальная скорость	2300 об/мин	Удельный расход топлива	≤ 235 г / кВт.ч
Размеры и эксплуатационные характеристики			
A Общая длина	6970 мм	Эксплуатационный вес	10 т
B Высота до верха кабины	3330 мм	Номинальная нагрузка	3 т
C Ширина по шинам	2245 мм	Объем стандартного ковша	1,7 м <sup>3</sup>
D Колесная база	2750 мм	Время подъема	5.7 с
E Минимальный дорожный просвет	358 мм	Общее время цикла	≤ 10.2 с
F Ширина колеи	1800 мм	Максимальное усилие отрыва	100 кН
G Ширина ковша	2420 мм	Максимальный угол поворота	± 35°
H. Радиус поворота по шинам	5280 мм	Объем топливного бака	178 л
H' Радиус поворота по внешней кромке ковша	5860 мм	Объем гидробака	150 л
I Высота оси шарнира	3930 мм	Рабочее давление гидравлической системы рулевого управления	13 МПа
J Максимальная высота разгрузки	3060 мм	Рабочее давление гидравлической системы погрузки	16 МПа
K Дальность разгрузки	1020 мм	Производительность насоса погрузочного оборудования	206 л/мин
L Глубина копания	100 мм	Производительность насоса рулевого управления	-
M Максимальный угол наклона ковша в транспортном положении	50°	Размер шин	17,5-25-12PR
Скорость передвижения			
Вперед I	0-7 км / ч	Вперед IV	0-41 км / ч
Вперед II	0-13 км / ч	Назад I	0-9 км / ч
Вперед III	0-25 км / ч	Назад II	0-30 км / ч.
+ Система холодного запуска+масла для низких температур+рабочая аккумуляторная батарея для низких температур			

### Дополнительное оборудование

- Кондиционер
- Отопитель
- Дополнительное головное освещение
- Сигнал заднего хода

### Размеры



Фронтальный погрузчик

# XG932H



## Отличная производительность

- Экологически чистый двигатель с улучшенными характеристиками.

Турбонаддув с промежуточным охладителем двигателя типа «воздух-воздух». Технология увеличивает мощность на 30%, снижает расход топлива на 10% и повышает надежность на 30%!

- Запатентованная гидравлическая система с двумя насосами и блоком слияния.

Запатентованная гидравлическая система, оснащенная двумя насосами, блоком слияния потоков с эквивалентной технологией разгрузки и приоритетом рулевого управления, обеспечивает лучшую выходную мощность и низкий расход топлива.

- Самая большая высота разгрузки.

На основе стандартной конфигурации машины, XGMA предлагает самую большую высоту разгрузки среди 3-тонных погрузчиков, отвечающую требованиям различных условий эксплуатации.

- Малый радиус поворота.

Благодаря запатентованной технологии оптимизации погрузчик имеет небольшой радиус поворота, высокую маневренность и высокую гибкость.

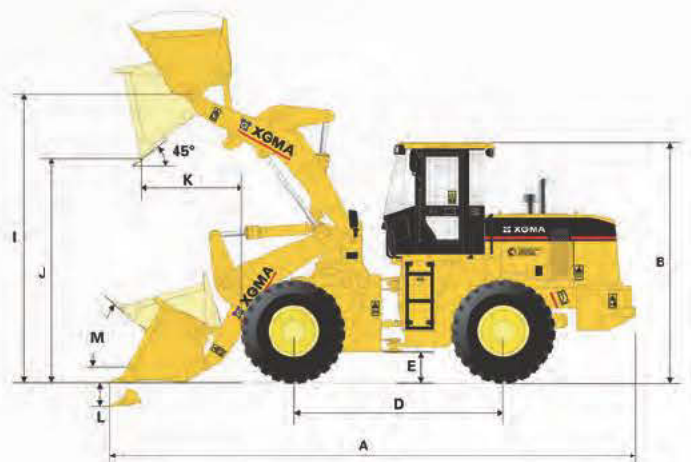
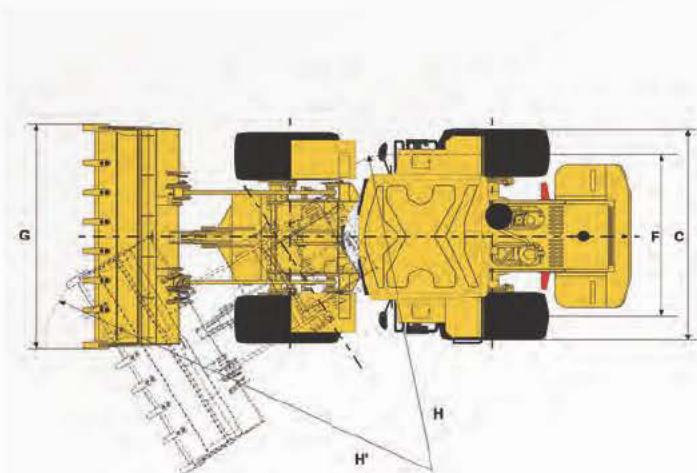
## Технические характеристики

Двигатель			
Модель		Yuchai YC6J125Z-T20	
Номинальная мощность	92 кВт	Максимальный крутящий момент	500 нм
Номинальная скорость	2200 об/мин	Удельный расход топлива	≤ 225 г / кВт.ч
Размеры и эксплуатационные характеристики			
A Общая длина	6970 мм	Эксплуатационный вес	10.8 т
B Высота до верха кабины	3330 мм	Номинальная нагрузка	3.2 т
C Ширина по шинам	2245 мм	Объем стандартного ковша	1,4 м³ ~ 2,2 м³
D Колесная база	2750 мм	Время подъема	6 с
E Минимальный дорожный просвет	356 мм	Общее время цикла	≤ 10.4 с
F Ширина колеи	1800 мм	Максимальное усилие отрыва	100 кН
G Ширина ковша	2420 мм	Максимальный угол поворота	± 35°
H. Радиус поворота по шинам	5280 мм	Объем топливного бака	135 л
H' Радиус поворота по внешней кромке ковша	5860 мм	Объем гидробака	160 л
I Высота оси шарнира соединения ковша со стрелой	3930 мм	Рабочее давление гидравлической системы рулевого управления	13 МПа
J Максимальная высота разгрузки	3060 мм	Рабочее давление гидравлической системы погрузки	16 МПа
K Дальность разгрузки	1020 мм	Производительность насоса погрузочного оборудования	132 л/мин
L Глубина копания	100 мм	Производительность насоса рулевого управления	90 л/мин
M Максимальный угол наклона ковша в транспортном положении	50°	Размер шин	17,5-25-12PR
Скорость передвижения			
Вперед I	0-12 км / ч	Назад I	0-16 км / ч
Вперед II	0-40 км / ч.		

### Дополнительное оборудование

- Дополнительное головное освещение
- Сигнал заднего хода

### Размеры





Фронтальный погрузчик

# XG935H



## Отличная производительность

- Экологически чистый двигатель с улучшенными характеристиками.

Турбонаддув с промежуточным охладителем двигателя типа «воздух-воздух». Технология увеличивает мощность на 30%, снижает расход топлива на 10% и повышает надежность на 30%!

- Запатентованная гидравлическая система с двумя насосами и блоком слипания.

Запатентованная гидравлическая система, оснащенная двумя насосами, блоком слипания потоков с эквивалентной технологией разгрузки и приоритетом рулевого управления, обеспечивает лучшую выходную мощность и низкий расход топлива.

- Самая большая высота разгрузки.

На основе стандартной конфигурации машины, XGMA предлагает самую большую высоту разгрузки среди 3-тонных погрузчиков в отрасли, отвечающих требованиям различных условий эксплуатации.

- Малый радиус поворота.

Благодаря запатентованной технологии оптимизации погрузчик имеет небольшой радиус поворота, высокую маневренность и высокую гибкость.

- Дополнительная опция - быстросменное навесное рабочее оборудование.

1. Полное гидравлическое управление быстросменным навесным оборудованием.
2. Различное быстросменное навесное оборудование: захват для травы, челюстной ковш «4 в 1», захват для леса, вилы.
3. Быстросменное навесное рабочее оборудование подходит для применения в различных рабочих условиях.

- Дополнительная опция – кабина ROPS/FOPS.

ROPS / FOPS кабина защищает оператора от получения травм во время аварии.

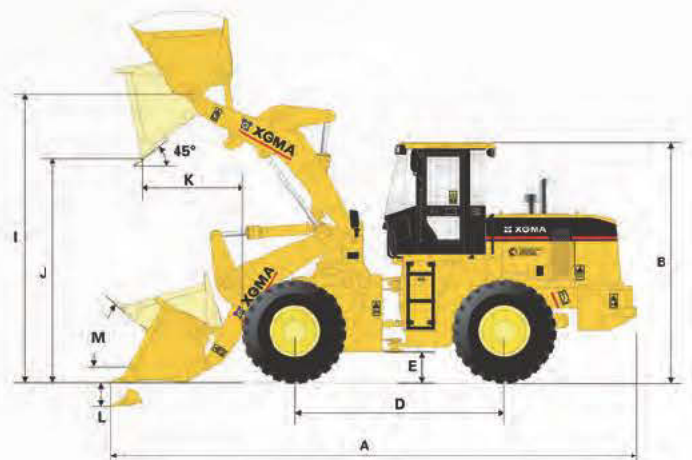
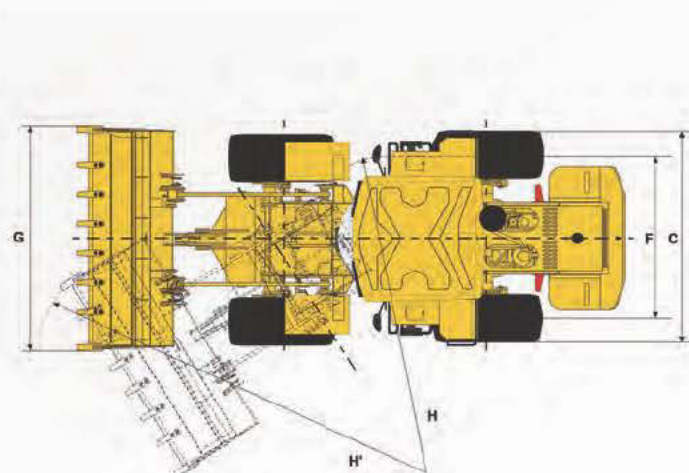
## Технические характеристики

Двигатель			
Модель	Yuchai YC6J125Z-T20 / Cummins 6BТAA5.9-C130		
Номинальная мощность	92 / 97 кВт	Максимальный крутящий момент	500/580 Нм
Номинальная скорость	2200 об/мин	Удельный расход топлива	≤ 225/237 г / кВт.ч
Размеры и эксплуатационные характеристики			
A Общая длина	6970 мм	Эксплуатационный вес	10.8т
B Высота до верха кабины	3330 мм	Номинальная нагрузка	3.2Т
C Ширина по шинам	2245 мм	Объем стандартного ковша	1,4 м <sup>3</sup> ~ 2,2 м <sup>3</sup>
D Колесная база	2750 мм	Время подъема	6 с
E Минимальный дорожный просвет	356 мм	Общее время цикла	≤ 10.4 с
F Ширина колеи	1800 мм	Максимальное усилие отрыва	100 кН
G Ширина ковша	2420 мм	Максимальный угол поворота	± 35 °
H. Радиус поворота по шинам	5280 мм	Объем топливного бака	135 л
H' Радиус поворота по внешней кромке ковша	5860 мм	Объем гидробака	160 л
I Высота оси шарнира	3930 мм	Рабочее давление гидравлической системы рулевого управления	13 МПа
J Максимальная высота разгрузки	3060 мм	Рабочее давление гидравлической системы погрузки	16 МПа
K Дальность разгрузки	1020 мм	Производительность насоса погрузочного оборудования	132 л/мин
L Глубина копания	100 мм	Производительность насоса рулевого управления	90 л/мин
M Максимальный угол наклона ковша в транспортном положении	50°	Размер шин	17,5-25-12PR
Скорость передвижения			
Вперед I	0-12 км / ч	Назад I	0-16км / ч
Вперед II	0-40 км / ч.		

### Дополнительное оборудование

- Дополнительное головное освещение
- Сигнал заднего хода
- Устройство ограничения подъема стрелы и ковша
- ROPS / FOPSкабина

### Размеры







Фронтальный погрузчик

# XG951H



## Отличная производительность

- Дополнительная система холодного запуска, специально предназначенная для работы в холодных регионах, гарантирует нормальный запуск двигателя при экстремально низких температурах.
- В стандартной комплектации залито масло для низких температур.
- В стандартной комплектации рабочая аккумуляторная батарея для низких температур.
- Представлено различное дополнительное навесное оборудование.

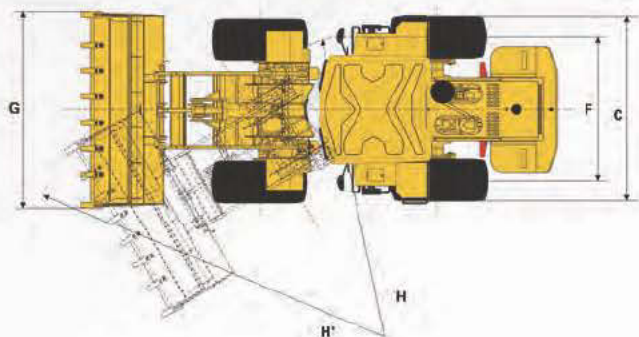
## Технические характеристики

Двигатель			
Модель	Shangchai SC9D220G2B1/ Cummins 6CTA8.3-C215		
Номинальная мощность	162/160 кВт	Максимальный крутящий момент	880/908 Нм
Номинальная скорость	2200 об / мин	Удельный расход топлива	≤ 220/229г/кВт.ч
Размеры и эксплуатационные характеристики			
A Общая длина	7530 мм	Эксплуатационный вес	16.8 т
B Высота до верха кабины	3410 мм	Номинальная нагрузка	5 т
C Ширина по шинам	2880 мм	Объем стандартного ковша	2.2-4,5 м <sup>3</sup>
D Колесная база	2760 мм	Время подъема	5.8 с
E Минимальный дорожный просвет	500 мм	Общее время цикла	≤ 11 с
F Ширина колеи	2240 мм	Максимальное усилие отрыва	170 кН
G Ширина ковша	3000 мм	Максимальный угол поворота	± 35 °
H. Радиус поворота по шинам	5670 мм	Объем топливного бака	220 л
H' Радиус поворота по внешней кромке ковша	6450 мм	Объем гидробака	260 л
I Высота оси шарнира	4140 мм	Рабочее давление гидравлической системы рулевого управления	15 МПа
J Максимальная высота выгрузки	3140 мм	Рабочее давление гидравлической системы погрузки	16 МПа
K Дальность разгрузки	≥ 1170mm	Производительность насоса погрузочного оборудования	209 л/мин
L Глубина копания	165 мм	Производительность насоса рулевого управления	143 л/мин
M Максимальный угол наклона ковша в транспортном положении	49°	Размер шин	23,5-25-16PR
Скорость передвижения			
Вперед I	0-11,5 км / ч	Назад I	0-16км / ч
Вперед II	0-38 км / ч		
+ Система холодного запуска+масла для низких температур+рабочая аккумуляторная батарея для низких температур			

### Дополнительное оборудование

- Электрический контроль и сигнализация
- Ремень безопасности
- Дополнительное головное освещение
- Сигнал заднего хода

### Размеры





Фронтальный погрузчик

# XG955H



## Отличная производительность

- Экологически чистый двигатель с улучшенными характеристиками.

Турбонаддув, технология промежуточного охлаждения двигателя «воздух-воздух» увеличивает мощность на 30%, снижает расход топлива на 10% и повышает надежность на 30%. Впервые на машинах такого класса устанавливаемый ограничитель скорости сокращает время отклика на 30%!

- Расширенный механизм повышения производительности.

Рабочее оборудование, созданное по запатентованной технологии, обеспечивает большую применяемость, более высокую производительность и более короткий рабочий цикл.

- Запатентованная гидравлическая система с двумя насосами и блоком слипания.

Зapatентованная гидравлическая система, оснащенная двумя насосами, блоком слипания потоков с эквивалентной технологией разгрузки и приоритетом рулевого управления

обеспечивает лучшую выходную мощность и низкий расход топлива.

- Малый радиус поворота.

Благодаря запатентованной технологии оптимизации погрузчик имеет небольшой радиус поворота, высокую маневренность и высокую гибкость.

- Наибольшее тяговое усилие в смешанных условиях эксплуатации.

Погрузчики XGMA имеют самую большую тягу при смешанных условиях эксплуатации в данной отрасли, предлагая более высокую производительность и энергоэффективность.

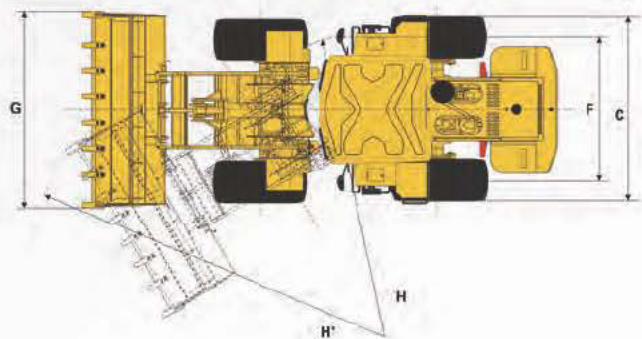
## Технические характеристики

Двигатель			
Модель	Shangchai SC11CB220G2B1/ Cummins 6CTA8.3-C215		
Номинальная мощность	162/160 кВт	Максимальный крутящий момент	844/908 Нм
Номинальная скорость	2200 об / мин	Удельный расход топлива	≤ 225/229г/кВт.ч
Размеры и эксплуатационные характеристики			
A Общая длина	7710 мм	Эксплуатационный вес	17.2 т
B Высота до верха кабины	3450 мм	Номинальная нагрузка	5 т
C Ширина по шинам	2880 мм	Объем стандартного ковша	2,2 м <sup>3</sup> ~ 5,0 м <sup>3</sup>
D Колесная база	2880 мм	Время подъема	5.8 с
E Минимальный дорожный просвет	500 мм	Общее время цикла	≤ 11 с
F Ширина колеи	2240 мм	Максимальное усилие отрыва	170 кН
G Ширина ковша	3000 мм	Максимальный угол поворота	± 35 °
H. Радиус поворота по шинам	5775 мм	Объем топливного бака	220 л
H' Радиус поворота по внешней кромке ковша	6650 мм	Объем гидробака	295 л
I Высота оси шарнира	4120 мм	Рабочее давление гидравлической системы рулевого управления	15 МПа
J Максимальная высота выгрузки	3215 мм	Рабочее давление гидравлической системы погрузки	16 МПа
K Дальность разгрузки	1185 мм	Производительность насоса погрузочного оборудования	209 л/мин
L Глубина копания	80 мм	Производительность насоса рулевого управления	143 л/мин
M Максимальный угол наклона ковша в транспортном положении	47°	Размер шин	23,5-25-16PR
Скорость передвижения			
Вперед I	0-11,5 км / ч	Назад I	0-16 км / ч
Вперед II	0-38 км / ч		

### Дополнительное оборудование

- Устройство ограничения подъема стрелы и ковша
- Гидравлическая система управления
- Электрический контроль и сигнализация
- Ремень безопасности
- Дополнительное головное освещение
- Сигнал заднего хода

### Размеры





Фронтальный погрузчик

# XG982H



## Отличная производительность

- Оборудован импортным оригинальным двигателем Cummins с турбонаддувом и промежуточным охладителем класса "воздух-воздух" для удовлетворения норм выбросов Евро III.
- Импортная немецкая автоматическая коробка передач ZF имеет четыре передачи для движения вперед и три передачи заднего хода.
- Немецкие ведущие мосты ZF с мокрыми самоблокирующимися дифференциалами гарантируют стабильность хода даже на скользком грунте.
- Полный набор импортной гидравлической системы, в том числе немецкий управляющий и рабочий клапан Rexroth, японский гидрораспределитель Kawasaki, американские насосы и рукава высокого давления PARKER.
- Автоматическая централизованная система смазки уменьшает время технического обслуживания и увеличивает ресурс трущихся поверхностей.
- Кабина FOPS / ROPS обеспечивает безопасную эксплуатацию и защиту оператора при опрокидывании машины и от падающих предметов.

## Технические характеристики

Двигатель		Cummins QSM11-C335	
Модель			
Номинальная мощность	250 кВт	Максимальный крутящий момент	1674 Нм
Номинальная скорость	2100 об/мин	Удельный расход топлива	≤215 г/кВт•ч
Размеры и эксплуатационные характеристики			
Общая длина	9120 мм	Эксплуатационный вес	28.7 т
Высота до верха кабины	3910 мм	Номинальная нагрузка	8 т
Ширина по шинам	3230 мм	Объем стандартного ковша	4,4 м <sup>3</sup>
Колесная база	3530 мм	Время подъема	7,4 с
Минимальный дорожный просвет	486 мм	Общее время цикла	≤ 13 с
Ширина колеи	2420 мм	Максимальное усилие отрыва	228 кН
Ширина ковша	3385 мм	Максимальный угол поворота	± 38 °
Радиус поворота по шинам	6770 мм	Емкость топливного бака	380 л
Радиус поворота по внешней кромке ковша	7590 мм	Объем гидравлического маслобака	290 л
Максимальная высота выгрузки	3300 мм	Рабочее давление гидравлической системы рулевого управления	18,5 МПа
Дальность разгрузки	1220 мм	Рабочее давление гидравлической системы погрузки	21 МПа
		Размер шин	29.5-25-22PR
Скорость передвижения			
Вперед I	0-7 км / ч	Назад I	0-7 км / ч
Вперед II	0-12 км / ч	Назад II	0-12 км / ч
Вперед III	0-26 км / ч	Назад III	0-26 км / ч
Вперед IV	0-37 км / ч		

