

# SOLIDEAL AIR 550

OT CAMSO



ПРОМЫШЛЕННАЯ  
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ



## ПРЕВОСХОДНАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И КОМФОРТ

Сочетание ровной комфортной езды с длительным общим сроком службы шин. Благодаря уникальной конструкции протектора, превосходной прочности каркаса и защите от боковых воздействий обеспечивается максимальное сокращение эксплуатационных расходов.

[camso.co](http://camso.co)

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



СТОЙКОСТЬ К ПРОКОЛАМ



УСТОЙЧИВОСТЬ



ROAD  
FREE  
COMPANY

РАНЕЕ  
CAMOPLAST  
SOLIDEAL

ПРОМЫШЛЕННАЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ

# SOLIDEAL AIR 550

ОТ CAMSO

РАЗМЕР ШИНЫ	PR	КАМЕРА* И ВЕНТИЛЬ**	ОБОДНАЯ ЛЕНТА	РАЗМЕР ОБОДА <sup>(1)</sup>		ФАКТИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ ШИНЫ				ДАВЛЕНИЕ (bar)	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И ИНДЕКС СКОРОСТИ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ <sup>(2)</sup> Автопогрузчики с противовесом (кг)				
				Рекоменду- емый	Альтернативный	Общий диаметр (mm)	Ширина профиля (mm)	Ориги- нальная глубина протек- тора (mm)	Радиус шины под стати- ческой нагрузкой (mm)			До 25 км/ч		До 35 км/ч		
												Ведущее колесо	Рулевое колесо	Ведущее колесо	Рулевое колесо	
				5.00-8 (5.70-8)	10	JS2	90-8	3.00D	3.25I/3.75I			464	132	14	209	10.00
16x6-8 (150/75-8)	14	V3-02-05	130-8	4.33R	-	420	147	13	191	8.50	111	A5	1415	1090	1365	1015
18x7-8 (180/70-8)	16	V3-02-05	130-8	4.33R	5.00F	459	157	16	207	10.00	125	A5	2145	1650	2065	1535
6.00-9	10	JS2	125-9	4.00E	-	526	151	14	237	8.50	118	A5	1715	1320	1650	1230
6.00-9	12	JS2	125-9	4.00E	-	536	163	14	241	10.00	121	A5	1885	1450	1815	1350
21x8-9 (200/75-9)	14	JS2	180-9	6.00E	7.00E	530	202	20	238	9.00	131	A5	2535	1950	2440	1815
6.50-10	10	JS2	140-10	5.00F	5.50F	587	170	15	264	7.75	122	A5	1950	1500	1875	1395
6.50-10	14	JS2	140-10	5.00F	5.50F	590	185	15	266	10.00	128	A5	2340	1800	2250	1675
23x9-10 (225/75-10)	18	JS2	180-10	6.50F	-	580	232	20	261	9.00	139	A5	3160	2430	3040	2260
7.00-12	12	TR75A	135-12	5.00S	-	675	194	16	305	8.50	133	A5	2680	2060	2575	1915
7.00-12	14	TR75A	135-12	5.00S	-	678	184	16	306	9.00	134	A5	2755	2120	2650	1970
23x10-12 (250/55-12)	16	JS2	210-12	8.00G	-	591	239	14	270	9.75	143	A5	3535	2725	3405	2535
27x10-12 (250/75-12)	20	V3-02-05	210-12	8.00G	-	683	252	19	308	9.00	152	A5	4615	3550	4440	3300
7.00-15	14	TR75A	180-15	5.50	5.00	762	202	17	344	9.00	141	A5	3350	2575	3220	2395
7.50-15	14	TR75A	180-15	6.00	5.50/6.50	784	212	20	357	9.25	144	A5	3640	2800	3500	2605
28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15)	14	V3-02-08	180-15 HD	7.00	-	714	223	20	321	9.00	145	A5	3770	2900	3625	2695
28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15)	16	V3-02-08	180-15 HD	7.00	-	714	223	20	328	9.75	148	A5	4095	3150	3940	2930
8.25-15	14	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00	844	232	19	381	8.00	149	A5	4225	3250	4065	3025
8.25-15	16	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00	845	252	19	380	9.25	152	A5	4615	3550	4440	3300
250-15 (250/70-15)	18	TR77A	180-15 HD	7.50	7.00	735	231	21	336	9.50	153	A5	4745	3650	4565	3395
300-15 (315/70-15)	18	TR78A	180-15 HD	8.00	-	825	292	26	373	8.00	161	A5	6015	4625	5780	4300
9.00-20	14	V3-02-14	200-20	7.00	6.50/7.50	1046	286	23	476	9.00	160	A5	5850	4500	5625	4185
10.00-20	16	V3-02-14	200-20	7.50	7.00/8.00	1060	284	21	481	9.00	164	A5	6500	5000	6250	4650
12.00-20	20	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/10.00	1134	330	32	512	10.00	175	A5	9230	7100	8875	6570

### ГЛУБОКИЕ ГРУНТОЗАЦЕПЫ И ИЗНОСОСТОЙКИЙ РЕЗИНОВЫЙ ЗАПОЛНИТЕЛЬ

- Увеличивают срок службы шины и обеспечивают улучшенное сцепление

### ПЛОСКИЙ ПРОФИЛЬ И УНИКАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН ПРОТЕКТОРА

- Повышают устойчивость и снижают вибрацию для комфортной езды



### ШИРОКАЯ БОКОВИНА

- Обеспечивает защиту от ударов, являющихся основной причиной повреждения шин

### КАРКАС ПОВЫШЕННОЙ ПРОЧНОСТИ

- Обеспечивает максимальную защиту протектора от проколов во избежание спущенных шин

#### Примечания

(1) Обратитесь к производителю шин и колес для получения подтверждения соответствия сочетания шины и обода, особенно в отношении формы обода и прочности колес.

(2) В таблице указаны максимальные показатели скорости транспортного средства без груза. Увеличение грузоподъемности при более низких скоростях не допускается. Значения нагрузки применимы к эксплуатации при циклических нагрузках. Эксплуатация при циклических нагрузках означает отсутствие непрерывной эксплуатации шин при нагрузках, указанных в соответствующем индексе допустимой нагрузки и обозначенных символом скорости. Это не имеет отношения к продолжительности периода эксплуатации транспортного средства; скорее это относится к изменению прилагаемой нагрузки и/или скорости.

\* Размер камеры идентичен размеру шины.

\*\* В таблице представлены стандартные вентили. Другие вентили поставляются по отдельному запросу.

Аббревиатура NHS (Not for Highway Service) означает, что изделия не предназначены для эксплуатации на шоссе: шины преимущественно не предназначены для использования на дорогах общественного пользования, однако могут эксплуатироваться на таких дорогах время от времени в течение непродолжительного периода времени.

Все шины поставляются в комплекте с камерой и ободной лентой.

Некоторые из этих видов продукции могут не продаваться в вашем регионе.

Чтобы узнать о наличии шин в вашем регионе, обращайтесь к местным торговым представителям.

ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАПРОСУ ВОЗМОЖНА  
ПОСТАВКА МОДЕЛЕЙ ИЗ МАТЕРИАЛА,  
НЕ ОСТАВЛЯЮЩЕГО СЛЕДОВ НА ПОКРЫТИИ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР:





Camso вобрала в себя все лучшие черты компаний Camoplast и Solideal. Чтобы не останавливаться на достигнутом, но при этом сохранить верность нашей истории, мы стали "Компанией без границ".

[camso.co](http://camso.co)



PAHEE  
CAMOPLAST  
SOLIDEAL