



KRAMER
on the safe side

Фронтальные и телескопические
фронтальные погрузчики
5075, 5085, 5095, 5085T



**Надежные чемпионы в области
производительности.**

Фронтальные погрузчики и телескопические фронтальные погрузчики 5-й серии.

Благодаря особенно компактным габаритам фронтальные погрузчики 5-й серии компании Kramer предлагают широкий спектр использования во всех областях строительной отрасли. Эффективные машины впечатляют своим динамичным полным приводом, высокой грузоподъемностью, непревзойденной маневренностью и малым рабочим весом.



Надежность во всех отношениях – Фронтальные погрузчики и телескопические фронтальные погрузчики компании Kramer.

Безопасность, комфорт и разнообразие опционального оснащения стоят для компании Kramer на первом месте. Об этом свидетельствует каждая деталь наших продуктов. Вы можете целиком и полностью положиться на фронтальные и телескопические фронтальные погрузчики компании Kramer – во всех случаях использования.

Наша полноприводная система управления и цельная рама в любой момент времени обеспечивают выдающуюся устойчивость. Кроме того, долгий срок службы и экономическая эффективность увеличивают надежность инвестиций. Широкий спектр навесного оборудования для использования в течение всего года превращает наши фронтальные и телескопические фронтальные погрузчики в по-настоящему универсальные машины.

Ваш успех. Наш главный критерий.

Все продумано – с самого начала.

Выбирая продукцию компании Kramer, Вы делаете выбор в пользу машин, разработанных в первую очередь с одной целью – успешно выполнять тяжелые повседневные работы. С самого начала мы следим за тем, чтобы наша продукция соответствовала требованиям, предъявляемым нашими клиентами, в том числе и требованиям, которые могут появиться в будущем. Сложные долговременные испытания на протяжении нескольких тысяч рабочих часов обеспечивают высокое качество и готовность к выходу на рынок новых поколений машин.

Мы всегда рядом – когда мы Вам необходимы.

Извлекайте выгоду из нашего первоклассного всеобъемлющего сервисного обслуживания: снабжение оригинальными запчастями или надлежащая диагностика и техобслуживание. Вы сможете воспользоваться широкой дилерской сетью с подготовленными сотрудниками сервисной службы.

Сделано в Германии – пользуется спросом во всем мире.

Компания Kramer-Werke, головной офис которой находится в Пфуллендорфе, является ведущим мировым производителем компактных строительных машин. Высочайшие стандарты, применяемые к материалам, технологиям и качеству являются гарантом для наших высокопроизводительных продуктов с долгим сроком службы.



Фронтальные погрузчики 5-й серии



5075

Объем ковша: 0,75 м³



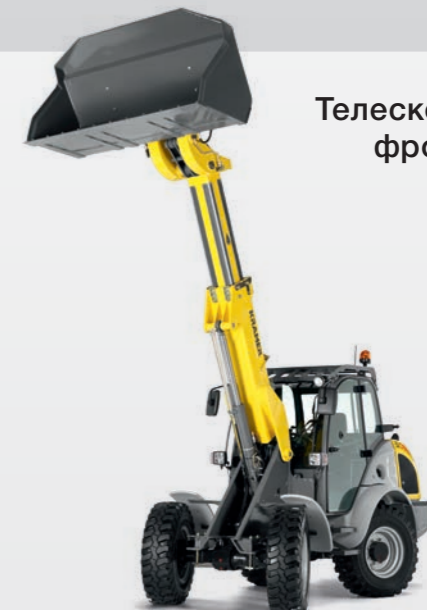
5085

Объем ковша: 0,85 м³



5095

Объем ковша: 0,95 м³



Телескопический фронтальный погрузчик 5-й серии

5085T

Объем ковша: 0,85 м³

Прочные снаружи. Умные внутри.

Увеличение рабочего диапазона и высоты хода за счет телескопического погрузочного устройства.

Плавное задвигание/выдвигание стрелы благодаря приспособлению для демпфирования в конце хода.

Комфортная кабина с обширным остеклением для лучшего кругового обзора и работы без усталости.

Выдающиеся рабочие характеристики при компактных габаритах и низком собственном весе.

Гидравлическое быстросменное устройство позволяет за несколько секунд, не вставая с места водителя, превращать погрузчик Kramer в универсальную машину. Эффективная работа благодаря параллельному ходу погрузочного устройства с P-кинематикой на фронтальных погрузчиках и Z-кинематикой в телескопических фронтальных погрузчиках.

Универсальность использования благодаря 3-му контуру управления, безнапорной обратной линии с линией отвода утечек, розетке в передней части и навесным компонентам для рабочей платформы*

Высокий фартук ковша, длинное дно ковша, а также большой угол загрузки и откидывания ковша назад для надежной и быстрой транспортировки материала.

3 режима управления позволяют решить любую рабочую задачу.

Мощные двигатели с высокими рабочими характеристиками и низким уровнем шума.

Плавный ходовой привод – опционально до 30 км/ч – для точной работы и высокого тягового усилия.

Превосходное тяговое усилие благодаря 100-процентной подключаемой блокировке дифференциала.

Разнообразные варианты шин для широкого спектра областей использования.

Широкий вход и безопасная посадка благодаря цельной раме и полноприводной системе управления.

* При этом необходимо учитывать постановления и законы соответствующей страны или региона.

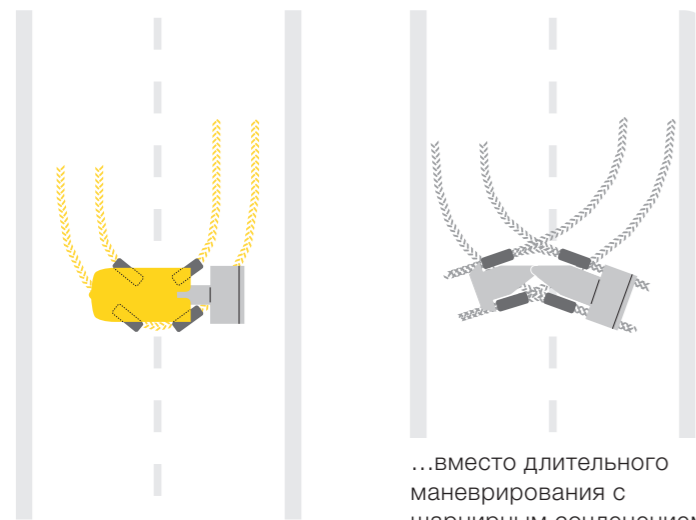
Невероятная маневренность.
Очень высокая устойчивость.
Постоянная грузоподъемность.

Безопасная и эффективная работа – фронтальные и телескопические фронтальные погрузчики компании Kramer гарантируют это в любой ситуации.

Кроме того, безопасность для компании Kramer имеет много других граней. Признанное качество обеспечивает высокую защиту инвестиций – на машину Kramer всегда можно положиться.

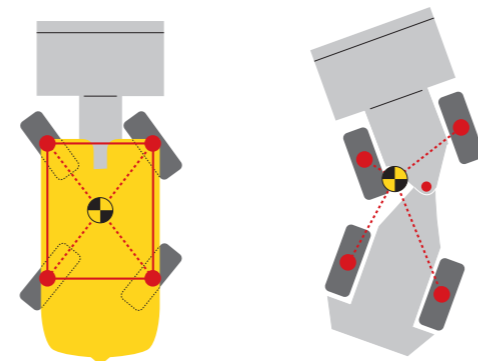


Разворот сходу благодаря полноприводной системе управления...



...вместо длительного маневрирования с шарнирным сочленением.

Цельная рама для высокой устойчивости...

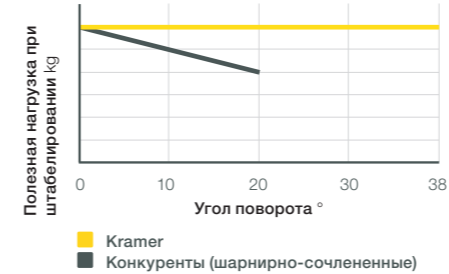


...без смещения центра тяжести.

Постоянное отношение плеч рычага для постоянной полезной нагрузки



Постоянная полезная нагрузка



Невероятная маневренность

Полноприводная система управления и угол поворота колес на 40 градусов на каждой оси обеспечивают высокую степень маневренности. Таким образом, некоторые маневры становятся излишними и продолжительность перемещения и рабочих циклов уменьшается.

Высокая устойчивость

Наши фронтальные погрузчики сконструированы с цельной рамой, предотвращающей смещение центра тяжести даже при полном повороте колес. Благодаря этому машины впечатляют высокой устойчивостью – даже на неровной местности.

Постоянная грузоподъемность

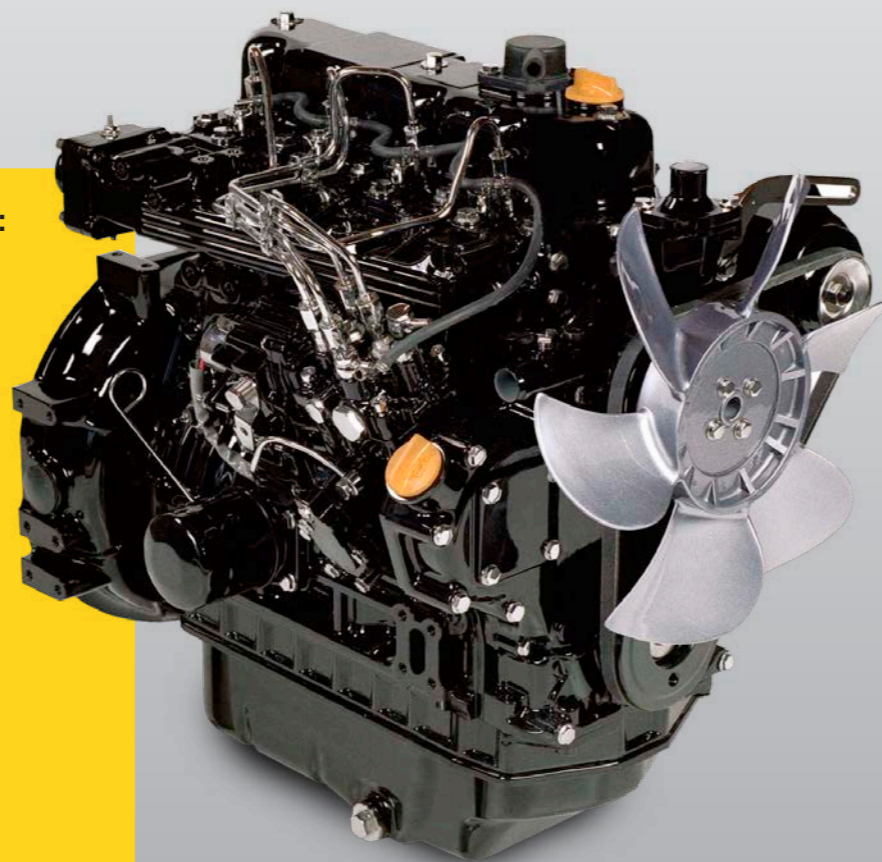
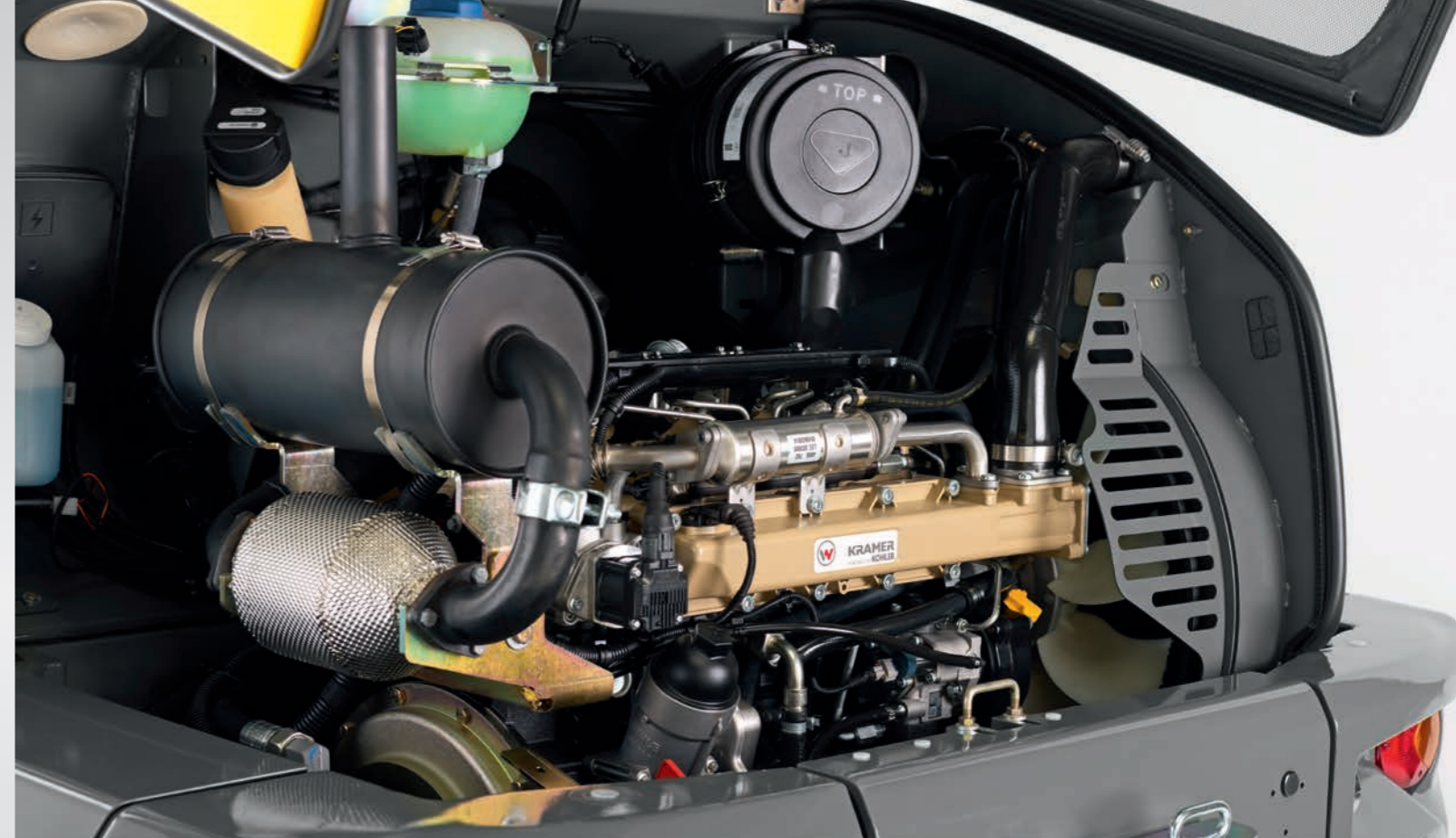
Цельная рама препятствует изменению расстояния между противовесом и стрелой. Результат: постоянное отношение плеч рычага, обеспечивающее надежное выполнение работ при любых нагрузках. При этом грузоподъемность остается одинаковой независимо от угла поворота.

- 1 **Устойчивые даже на бездорожье:** цельная рама обеспечивает высокую устойчивость.
- 2 **Даже с высокой нагрузкой:** постоянная грузоподъемность при любом угле поворота.
- 3 **Высокая маневренность** впечатляет прежде всего в стесненных условиях.

Выше производительность, меньше вредных веществ.

Концепция двигателей 5-й серии впечатляет высокой производительностью и самой современной технологией очистки ОГ. При этом двигатели Kohler мощностью 55 кВт в моделях 5085 (опционально), 5095 и 5085T выполняют требования нормы токсичности ОГ степени IIIB и в серийном исполнении оснащены дизельным катализатором окисления (DOC). Благодаря крутящему моменту 300 Нм они демонстрируют высочайшую производительность – и в то же время ввиду использования абсолютно не нуждающейся в техобслуживании системы DOC расходы на сервисное и техническое

обслуживание остаются очень низкими. Оба фронтальных погрузчика 5075 и 5085 оснащены двигателем 35 кВт производства компании Yanmar и относятся по норме токсичности ОГ к уровню IIIA. Двигатели с адаптированной мощностью обеспечивают машинам низкие эксплуатационные издержки и расходы на приобретение. Это возможно благодаря легкой конструкции обеих моделей Kramer, которую сложно было бы реализовать без типичной полноприводной системы управления. При этом ставка сделана на зарекомендовавшую себя технологию, для которой не требуется дополнительная очистка ОГ.

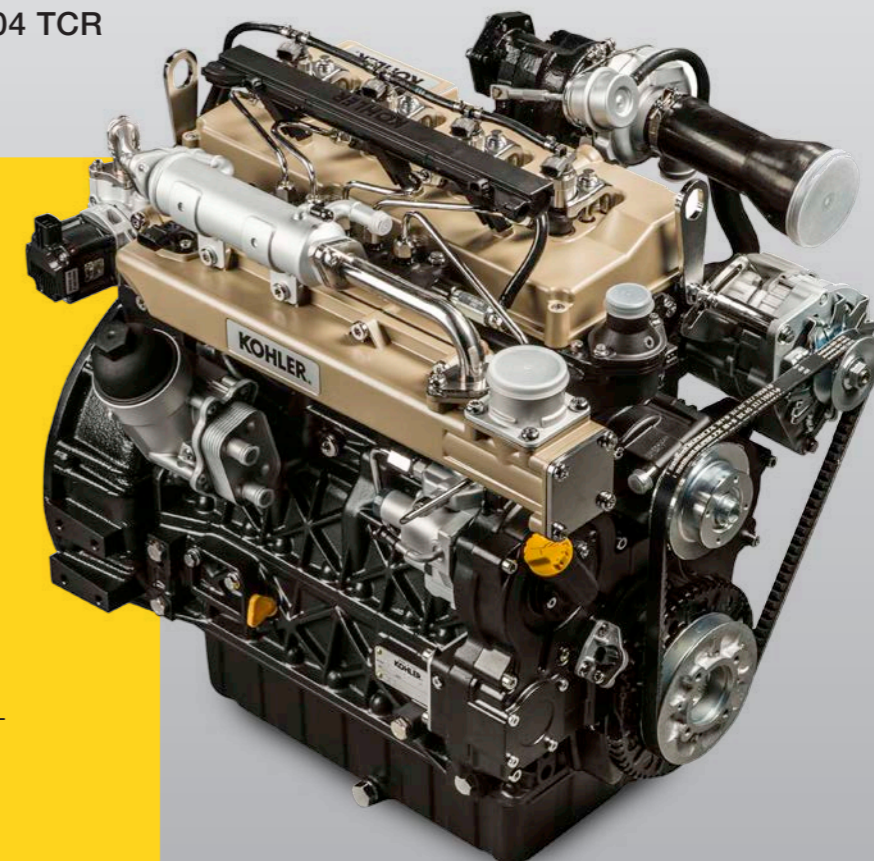


Степень IIIA в моделях 5075 и 5085:

- Трансмиссия с электронным регулированием
- Трансмиссия высокого давления вместо трансмиссии среднего давления в предшествующей модели
- Низкие расходы на приобретение благодаря двигателям с адаптированной мощностью
- Использование простых, зарекомендовавших себя технологий
- Не требуется дополнительная очистка ОГ или система рециркуляции ОГ
- Выдающийся показатель рабочего веса, обусловленный конструкцией Kramer

Yanmar 4TNV88

Kohler KDI 2504 TCR



Степень IIIB в моделях 5085, 5095 и 5085T:

- Трансмиссия с электронным регулированием
- Трансмиссия высокого давления вместо трансмиссии среднего давления в предшествующей модели
- Не требуется время для регенерации
- Отсутствуют дополнительные расходы на техобслуживание ввиду дополнительной очистки ОГ
- Низкое потребление топлива
- Низкие эксплуатационные издержки
- Гарантия производителя 4 года / 4000 ч

Устойчивые на бездорожье. Точные на месте использования.

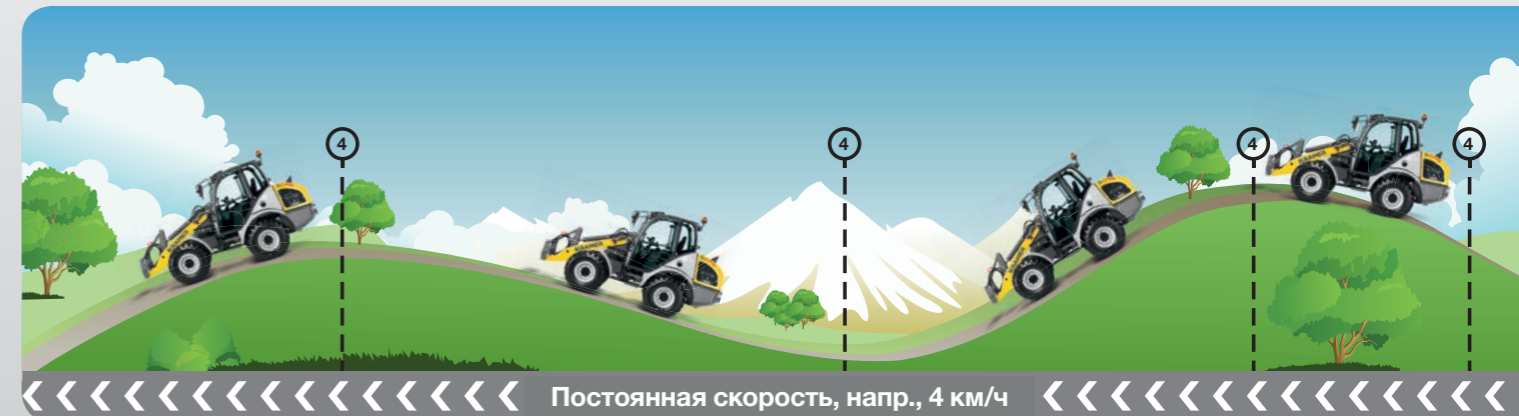
Высокопроизводительный привод плюс продуманные функции обеспечения безопасности и комфорта – именно благодаря такому сочетанию фронтальные и телескопические фронтальные погрузчики компании Kramer демонстрируют наилучшие результаты как в пути, так и на стройплощадке.

Наши фронтальные погрузчики 5085 (55 кВт), 5095 и 5085T опционально доступны с максимальной скоростью 30 км/ч. Благодаря этому Вы экономите время на дороге, которое потом можете использовать на месте выполнения работ.



100-процентная подключаемая блокировка дифференциала
Размокшая почва, сырость или снег: фронтальные и телескопические фронтальные погрузчики компании Kramer устоят даже на сложном основании – благодаря 100-процентной подключаемой блокировке дифференциала, обеспечивающей равномерное распределение приводного усилия на все четыре колеса.

Максимальная мощность – даже во время движения по дороге к месту использования.



При использовании навесного оборудования, которое работает с постоянно высоким количеством оборотов и одновременно с очень низкой скоростью движения (например, снеговорот), могут быть реализованы предписания

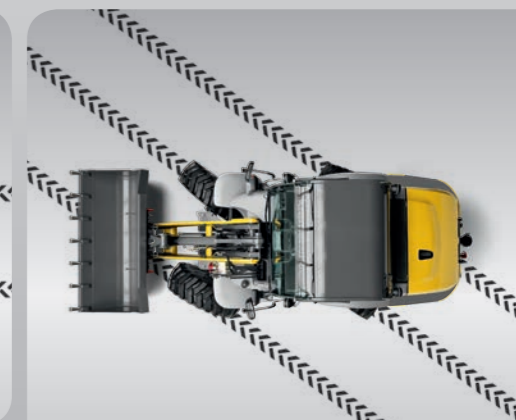
устройства для движения с малой скоростью в сочетании с ручкой акселератора. Нет необходимости в регулировке скорости и количества оборотов при помощи педалей, нагрузка на водителя снижается.



Полноприводная система управления является особенно маневренной благодаря углу поворота 2x40 градусов.



Управление только передней осью предлагает привычные ходовые характеристики для движения по дороге.



Режим «крабового хода»: Режим «крабового хода» идеально подходит для параллельного движения и маневрирования в стесненных условиях, напр., при очистке цехов.

Лучшие характеристики ходового привода:

- Максимальная сила тяги в любой ситуации при движении по дороге и выполнении рабочих задач.
- Чувствительная и современная трансмиссия с электронным регулированием
- Constant Speed Drive (CSD, привод постоянной скорости) с функцией памяти
- 100-процентная подключаемая блокировка дифференциала для постоянного максимального тягового усилия

Дополнительный плюс – допуск в качестве трактора. И **новинка**: сцепка.

Сцепка в сочетании с допуском в качестве трактора превращает любой фронтальный и телескопический фронтальный погрузчик в превосходный тягач и тем самым обеспечивает максимальную универсальность. Используйте эти преимущества – сейчас также в машинах Kramer 5-й серии! Ведь для них у компании Kramer в ассортименте сейчас также имеется сцепка.

НОВИНКА

Мощный дуэт: сцепка
в сочетании с прицепом.

Максимально допустимый вес прицепа

	ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО С ШАРОВОЙ ГОЛОВКОЙ		СЦЕПКА С ПАЛЬЦЕМ	
	Вес прицепа без тормоза, кг	Вес прицепа с тормозом, кг	Вес прицепа без тормоза, кг	Вес прицепа с тормозом, кг
5075	750	3500	–	–
5085	750	3500	–	–
5085 (55 кВт)	750	3500	750	8000
5095	750	3500	750	8000
5085T	750	3500	750	8000

Лучшие характеристики сцепки:

- Вес прицепа до 8 т*
- Допуск в качестве трактора на всей территории ЕС для дорог общего пользования

* При этом необходимо учитывать постановления и законы соответствующей страны или региона.

Выдерживают
высокую нагрузку.
Легко заменяются.

Надежность в режиме штабелирования

Благодаря P-кинематике Вы оптимально контролируете любой транспортируемый материал, ведь она обеспечивает параллельность хода навесного оборудования по всей длине хода.

Убедительность в ковшовом режиме

Продуманное сочетание особой формы ковша Kramer, высокого фартука ковша, длинного дна, а также угла откидывания ковша назад на 50 градусов и угла опрокидывания ковша на 45 градусов обеспечивает надежность транспортировки – даже с полным ковшом.

НОВИНКА

Полностью автоматический стабилизатор нагрузки



Бережет человека и машину: стабилизатор нагрузки амортизирует и гасит колебания стрелы и груза и благодаря этому обеспечивает повышенную безопасность и комфорт движения с высокой скоростью.

Надежная транспортировка: благодаря особой геометрии ковша и большому углу откидывания ковша назад.



Максимизация рабочего диапазона: телескопическая стрела увеличивает возможности использования Вашей машины.

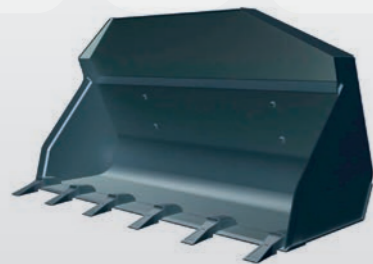
Оптимальные характеристики погрузочного устройства:

- Полностью автоматический стабилизатор нагрузки для повышения комфорта передвижения и безопасности
- P-кинематика для точного параллельного ведения груза по всей высоте хода*
- Многократно зарекомендовавшая себя быстросменная система для быстрого использования разнообразного навесного оборудования
- Идеальная геометрия ковша для оптимальной перегрузки сыпучих грузов

* Модель 5085T оснащена Z-кинематикой с параллельным движением

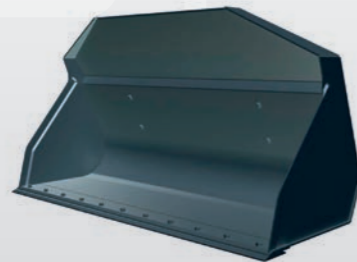
Чувствительное управление. Мощная работа.

Подсоединение и отсоединение различного навесного оборудования в течение нескольких секунд, чувствительное управление, быстрые рабочие циклы – и все это при низком уровне шума в кабине: технология рабочей гидравлики наших машин делает это возможным.



1

Стандартный ковш:
С/без зубьев для сыпучих материалов
1,8 т/м³



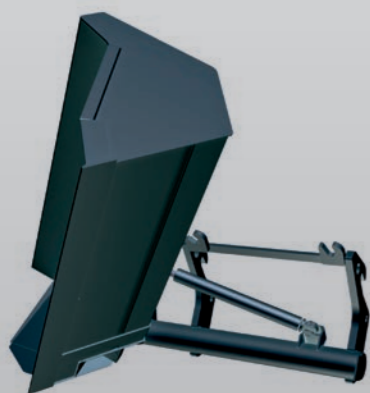
2

Ковш для легких материалов и ковш для сверхлегкого материала:
для сыпучих материалов
1,3 – 0,9 т/м³



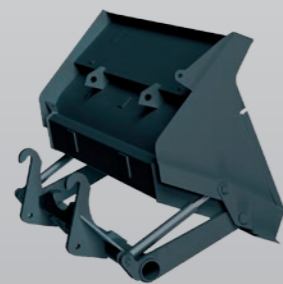
3

Грейферный ковш:
Для захвата, дозированного распределения и разравнивания.
С/без зубьев для сыпучих материалов
1,8 т/м³



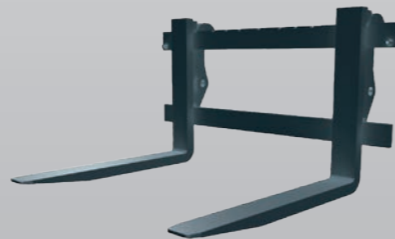
4

Ковш боковой выгрузки:
Для дозированной засыпки



5

Ковш высокой выгрузки:
Для еще большей высоты и дальности погрузки



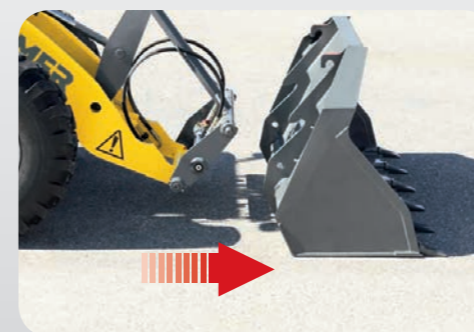
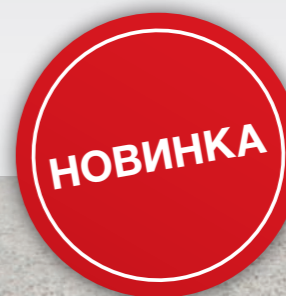
6

Вилы для поддонов:
С длиной вилок 1,0 и 1,2 м, поставляется также с гидравлическим боковым смещением

Прочее навесное оборудование по запросу.

Лучшие характеристики быстросменной системы:

- Блокировка за пределами зоны загрязнения для долгого срока службы гидравлических компонентов и низкого износа
- Повышенная безопасность на строительной площадке благодаря управлению двумя руками (исключается непреднамеренная разблокировка)
- Ускоренная замена инструмента



Быстросменная система Kramer: Подъехать к навесному устройству. Не вставая с места и не теряя зрительного контакта, захватить навесное устройство при помощи гидросистемы. Заблокировать при помощи ползунка на джойстике.



Сброс давления в 3-м контуре управления – для простого подсоединения и отсоединения навесного оборудования с гидравлическими дополнительными функциями.

Внутри все под контролем. Снаружи все на виду.

Уникальный для данного класса машин новый дизайн кабины от Kramer. Его отличает максимальный комфорт, оптимальная эргономичность и функциональность в каждой детали.

Благодаря мощной системе отопления и опциональному кондиционеру* Вы сможете противостоять любой погоде и работать с комфортом.

Джойстик, который был позаимствован из зарекомендовавшей себя 80-й серии, обеспечивает надежное и интуитивное управление. Кроме того, высокая степень обзорности обеспечивается за счет кнопочных панелей с цветовым кодированием в кабине.

* В моделях 5095 и 5085T

Цветовое кодирование на кнопочной панели:
четыре цвета для еще большей надежности.

Безопасность

Передвижение

Гидравлика

Электрика



Очень просторная, с превосходным обзором во все стороны.

Оптимальные характеристики кабины:

- Джойстик «все в одной руке» с интуитивным управлением
- 3-й гидравлический контур с пропорциональным управлением
- Цветовая кодировка кнопочной панели в соответствии с функциями для интуитивного управления
- Мощная система отопления, обдув стекол и форсунки для обогрева пространства для ног
- Полностью интегрированный опциональный кондиционер**
- Дворники с прерывистым режимом для хорошего обзора в любой момент времени
- подвесные педали обеспечивают оптимальную очистку пола и тем самым гарантируют еще большую безопасность во время движения

** В моделях 5095 и 5085T



Безопасная посадка:
благодаря широкой подножке со ступеньками



Ночью все под контролем: подсветка выключателей и продуманное расположение элементов управления.



Чувствительное и точное управление машиной и навесным оборудованием посредством джойстика с механическим управлением.

Простое техническое обслуживание. Быстрое сервисное обслуживание.

Мы знаем, что для Вас важна каждая минута работы. Поэтому уже в процессе разработки мы уделяем внимание возможности простого и быстрого техобслуживания Ваших фронтальных и телескопических фронтальных погрузчиков Kramer.

Крышка капота открывается так широко, что обеспечивает удобный доступ ко всем точкам техобслуживания.

Kramer Telematic:

Опционально техобслуживание можно ускорить за счет системы Telematic.

Функции:

Простой доступ к данным в реальном времени

Установленный на машине модуль GSM/GPS выполняет сбор рабочих параметров в реальном времени, после чего данные параметры отображаются онлайн в системе Trackunit Manager.

Удобный для пользователя контроль

Система Trackunit Manager является интуитивной и удобной для пользователя. В ней имеется ряд простых инструментов, с помощью которых можно легко и эффективно осуществлять отслеживание, контроль и управление Вашим парком машин и грузовых автомобилей.

Возможность адаптации и модификации

Возможны индивидуальные настройки системы Trackunit Manager, чтобы она точно соответствовала Вашим потребностям в предоставлении данных и информации. Она может быть расширена за счет добавления дополнительных функций, если Ваши потребности изменятся или бизнес будет расти.

Загрузка отчетов

Вы можете определять и загружать большое количество контрольных отчетов. Это позволит Вам упрощать процессы и принимать фундаментальные стратегические решения.

Максимальная прозрачность

Система Trackunit Manager обеспечивает полную прозрачность Вашего парка грузовых автомобилей. Вы видите текущее местоположение каждого транспортного средства, а также перемещение по цифровой карте.

Функции превентивной тревоги

Интегрированный модуль тревожной сигнализации поможет Вам в защите Ваших дорогостоящих инвестиций в парк машин и грузовых автомобилей от хищения и неправомерного использования.

Оптимизированное техобслуживание

Система Trackunit Manager поможет Вам в оптимизации порядка техобслуживания. А это уменьшает время простоя.



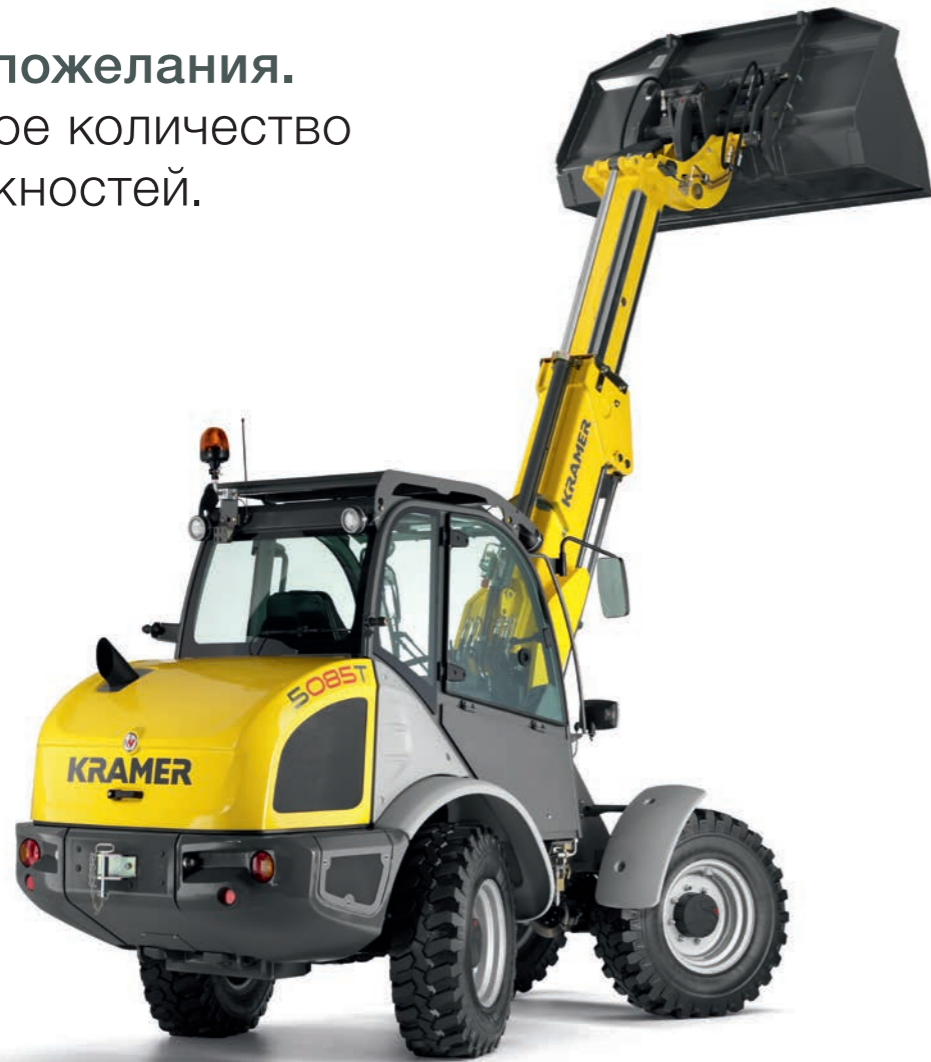
Быстрое и простое сервисное обслуживание сокращает время простоя Ваших машин до минимума.

Лучшие характеристики технического и сервисного обслуживания:

- Быстрое техобслуживание благодаря хорошему доступу
- Надежная диагностика посредством программного обеспечения для проведения диагностики Kramer KADIAS
- Запчастей на складе для быстрого ремонта – по всему миру



Ваши пожелания.
Большое количество
возможностей.



Уровень шума 5075 / 5085

УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ

Измеренное значение	-	100
Гарантированное значение	-	101
Уровень шума у уха водителя в кабине	-	74

Двигатель
(YANMAR, 4TNV 88) дБ(А)

Уровень шума 5085 / 5095 / 5085T

УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ

Измеренное значение	-	100
Гарантированное значение	-	101
Уровень шума у уха водителя в кабине	-	78

Двигатель
(KOHLEK, KDI 2504 TCR) дБ(А)

ВИБРАЦИИ

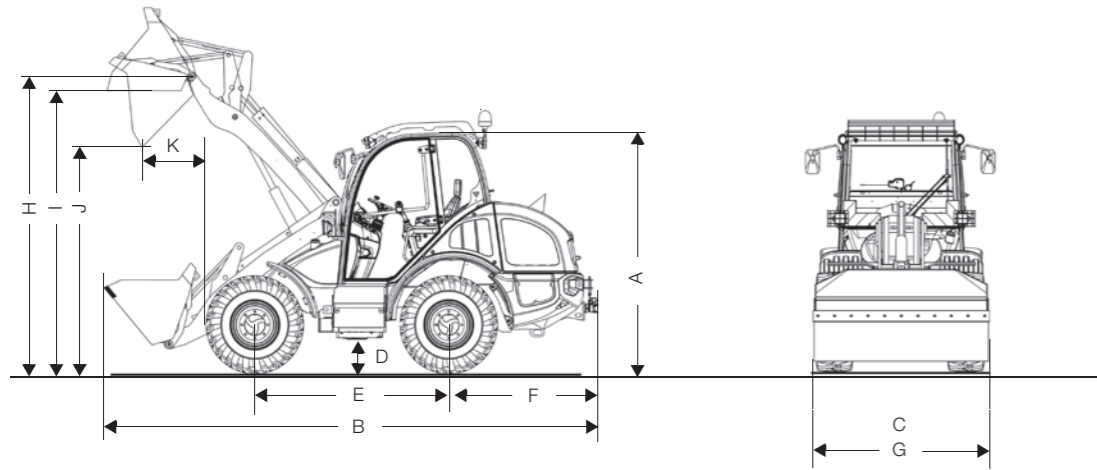
Общее значение вибрации верхних конечностей	< 2,5 $\frac{M}{C^2}$	< 2,5 $\frac{M}{C^2}$
Максимальное фактическое значение взвешенного ускорения для тела	< 0,5 $\frac{M}{C^2}$	< 0,5 $\frac{M}{C^2}$

< 2,5 $\frac{M}{C^2}$

< 0,5 $\frac{M}{C^2}$

	5075	5085	5095	5085T
РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ				
Объем стандартного ковша, м ³	0,75	0,85	0,95	0,85
Рабочий вес (стандартное оснащение), кг	4100	4450/4750	4800	5500
Быстросменная система	Гидравлическая	Гидравлическое	Гидравлическое	Гидравлическое
ДВИГАТЕЛЬ				
Изделие	Yanmar	Yanmar / Kohler	Kohler	Kohler
Тип / конструктивное исполнение	4TNV88	4TNV88 / KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR
Мощность, кВт	35	35/55,4	55,4	55,4
Макс. вращающий момент, Нм при об./мин	140 при 1400	140 при 1400/ 300 при 1500	300 при 1500	300 при 1500
Рабочий объем, см ³	2190	2190 / 2482	2482	2482
Норма токсичности ОГ	IIIA	IIIA/ IIIB	IIIB	IIIB
Выбросы	Проверен и одобрен согласно стандарту 97/68EC*2012/46EC			
ПЕРЕДАЧА УСИЛИЯ				
Ходовой привод	Бесступенчатая, регулируемая гидростатическая аксиально-поршневая трансмиссия			
Скорость, км/ч	20 (серийно)	20 (серийно) 30 (опция)	20 (серийно) 30 (опция)	20 (серийно) 30 (опция)
Оси	Планетарные оси			
Общий угол раскачки, °	22	22	22	22
Блокировка дифференциала	100 % BA	100 % BA	100 % BA	100 % BA
Рабочий тормоз	Гидравлический дисковый тормоз			
Стояночный тормоз	Механический дисковый тормоз			
Стандартные шины	12.5-18	12.5-18 / 12.5-20	12.5-20	12.5-20
ГИДРАВЛИКА УПРАВЛЕНИЯ И РАБОЧАЯ ГИДРАВЛИКА				
Принцип действия	Гидравлический полный привод с функцией аварийного управления, переднеприводное управление (опционально), «крабий ход» (опционально)			
Насос рулевого управления	Гидронасос с приоритетным клапаном			
Цилиндр рулевого привода	Двойного действия, с автономной синхронизацией			
Макс. угол поворота колес, °	2 x 40			
Рабочий насос	Гидронасос			
Производительность (насос), макс., л/мин	52	58 / 70	70	70
Давление, макс., бар	210	210/240	240	240
КИНЕМАТИКА				
Тип конструкции	P-кинематика	P-кинематика	P-кинематика	Z-кинематика
Подъемное / вырывное усилие, кН	28,9/28,6	36,8/35,4 (42,8/40,7)	42,8/41,1	31/49
Подъем / опускание подъемного цилиндра, с	5,0/3,0	6,0/4,0 (5,5/4,0)	5,5/4,0	5,5/3,7
Перемещение опрокидывающего цилиндра, с	2,5/3,0	2,4/2,6 (2,5/2,5)	2,5/2,5	2,6/3,5
Уклон загрузки и угол открытия, °	50/45	50/45	50/45	40/40
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш), кг	3150	3300/3650	3700	3150
Опрокидывающая нагрузка (вилы), кг	2375	2500/2687,5	2875	2500
Полезная нагрузка, S = 1,25 (вилы), кг	1900	2000/2150	2300	2000
Полезная нагрузка, S = 1,67 (вилы), кг	1400	1450/1600	1700	1500
Глубина копания, мм	50	70/60	60	80
ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ				
Топливный бак / гидравлический бак, л	75/64	75/64	75/64	75/64
ЭЛЕКТРОУСТАНОВКА				
Рабочее напряжение, В	12	12	12	12
Аккумулятор / генератор, Ач/А	77/80	77/80 (100/80)	100/80	100/80
Стартер, кВт	2,3	2,3/2,0	2,0	2,0

Размеры.

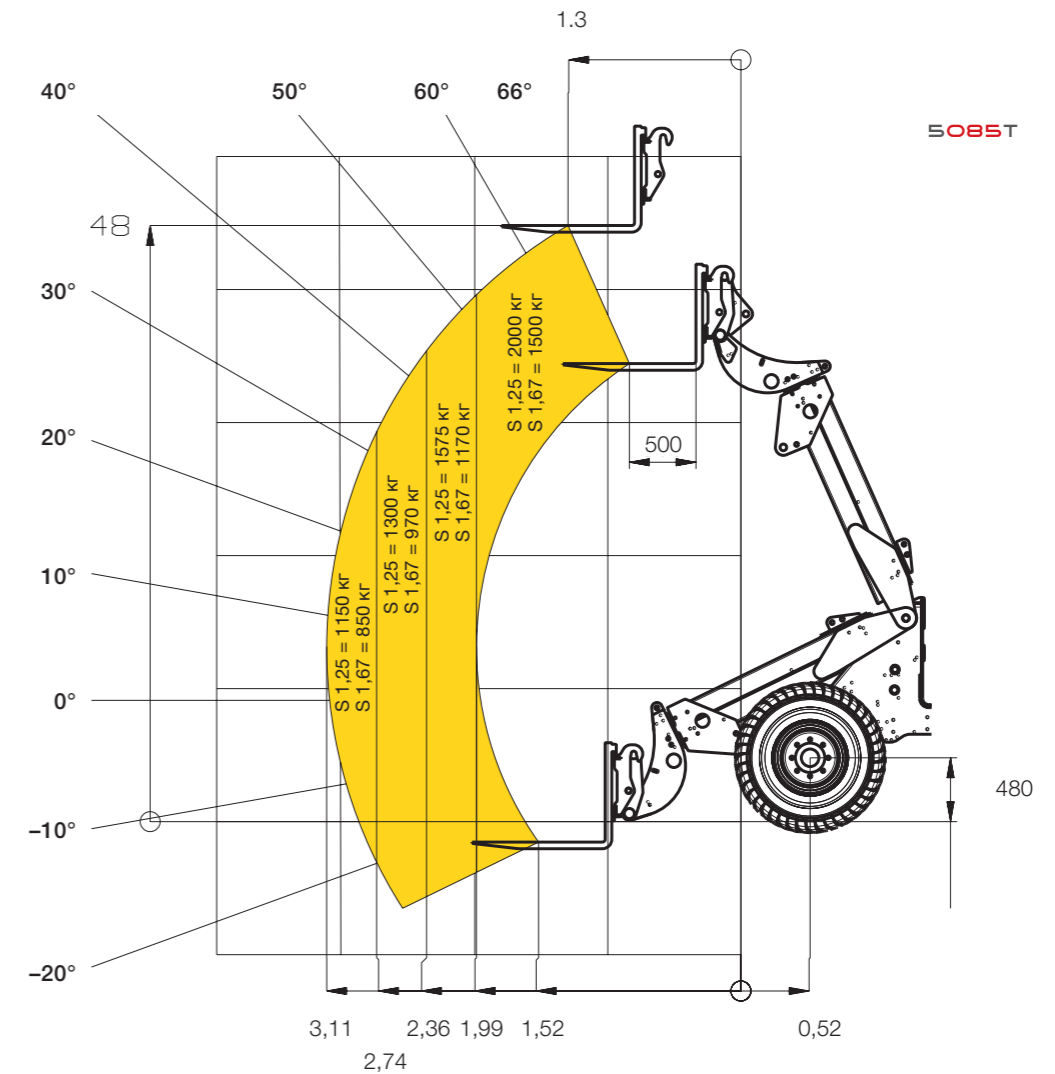


5075 5085 5095 5085T

РАЗМЕРЫ

A Высота, мм	2450	2450/2480	2480	2590
B Длина, мм	5080	5280	5410	5890
C Ширина, мм	1720	1720	1720	1720
D Дорожный просвет, мм	300	300/330	330	330
E Колесная база, мм	2020	2020	2020	2020
От середины передней оси до вершины зуба, мм	1570	1770	1900	2270
F От середины задней оси до конца транспортного средства, мм	1490	1490	1490	1490
G Ширина ковша, мм	1750	1850	1950	1850
H Точка поворота ковша, мм	3065	3260/3290	3290	3610/4690
I Высота перегрузки, мм	2915	3110	3090	3440/4520
J Высота разгрузки, мм	2400	2530	2580	3010/4010
K Дальность разгрузки, мм	650	635	650	620/1080
Высота штабелирования, мм	2800	3000/3030	3030	3390/4470
Радиус разворота (шины), мм	2840	2840	2840	2840
ГАБАРИТЫ С УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ				
B Длина, мм	5180	5600/5650	5650	-
От середины передней оси до вершины зуба, мм	1670	2090	2190	-
H Точка поворота ковша, мм	3260	3520/3550	3550	-
I Высота перегрузки, мм	3110	3370	3400	-
J Высота разгрузки, мм	2530	2820	2820	-
K Дальность разгрузки, мм	635	730	730	-

Диаграмма нагрузки.





KRAMER
on the safe side

Kramer-Werke GmbH
Wacker Neuson Straße 1
88630 Pfullendorf
Германия
Тел.: 00 800 90 20 90 20*
Факс +49(0)7552 9288-234
info@kramer.de
www.kramer.de

* бесплатно

