

TRF

D20/25/30/35-3(X,I,M)

ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК С ДВИГАТЕЛЕМ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

	D20-3	D25-3	D30-3	D35-3
Номинальная грузоподъемность (кг)	2000	2500	3000	3500
Центр тяжести (мм)	500	500	500	500
Тип двигателя	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный



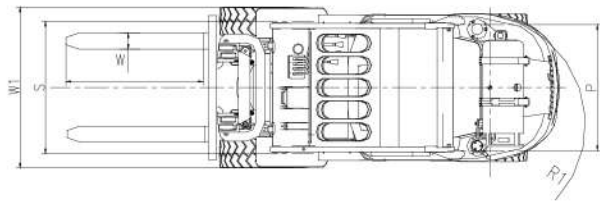
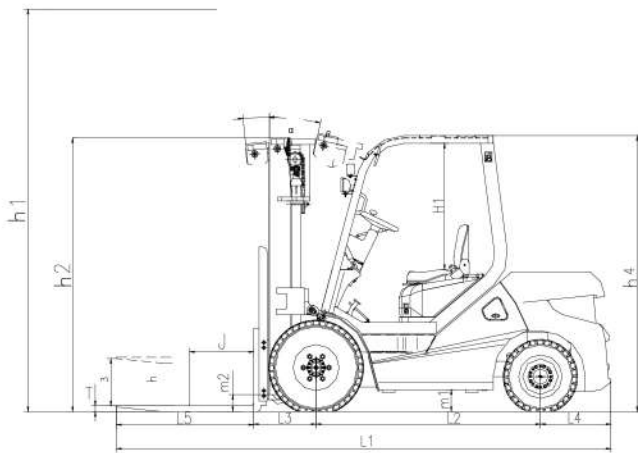
3 серия

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	№.	Параметр	Код	Ед.изм	Значение			
Характеристики	1.01	Производитель			TRF			
	1.02	Модель			D20-3	D25-3	D30-3	D35-3
	1.03	Вид топлива			Дизельное топливо			
	1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	2000	2500	3000	3500
	1.05	Центр тяжести	J	мм	500	500	500	500
Габаритные размеры	2.01	Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки)		мм	3965	3965	4210	4237
	2.02	Максимальная высота подъема (стандартная)	h1	мм	3000	3000	3000	3000
	2.03	Высота по крыше	h4	мм	2130	2130	2150	2150
	2.04	Общая длина (с вилами)	L1	мм	3670	3670	3850	3898
	2.05	Колесная база	L2	мм	1650	1650	1750	1750
	2.06	Передний свес	L3	мм	448	448	487	498
	2.07	Задний свес	L4	мм	500	500	550	580
	2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	160/135	160/135	165/132	165/132
	2.09	Общая ширина	W1	мм	1165	1165	1250	1250
	2.10	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)		мм	240-1040	240-1040	255-1055	255-1055
	2.11	Стандартный размер вил (L5*W*Т)		мм	1070×120×40		1070×125×45	1070×125×50
	2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	970	970	1030	1030
	2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	980	980	980	980
	2.14	Мин. радиус поворота	R1	мм	2300	2300	2520	2530
	2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1200, поперечно		мм	3950	3950	4200	4225
	2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800×1200, продольно		мм	4148	4148	4407	4428
Шины	3.01	Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса)			X=2/2			
	3.02	Тип шин			Пневматические			
	3.03	Размер передних шин			7.00-12-12PR		28×9-15-14PR	
	3.04	Размер задних шин			6.00-9-10PR		6.50-10-10PR	
Прочее	4.01	Макс. скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	18.5/20	18.5/20	18.5/20	18.5/20
	4.02	Макс. скорость подъема, с грузом/без груза		мм/с	480/510	480/510	450/485	450/485
	4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза		мм/с	с грузом ≤ 600/без груза ≥ 300			
	4.04	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	20	20	20	20
	4.05	Стд. эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями)		кг	3250	3600	4160	4630
	4.06	Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом)		кг	4725/525	5490/610	6520/640	7265/865
	4.07	Нагрузка на мост, передний/задний (без груза)		кг	1300/1950	1440/2160	1680/2480	1760/2870
	4.08	Основной тормоз			Тормоз с усилителем			
	4.09	Стояночный тормоз			Механический ручной тормоз с рычажным управлением			
	4.10	Тип привода			Механический/Автоматический			
	4.11	Объем топливного бака		л	50	50	60	60
	4.12	Напряжение/Емкость аккумулятора		В/А*ч	12/80			

ДОСТУПНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Модель	Эколог. класс	Произ-тель	Ном. мощность	Макс. крут. момент	Диам. цилиндра/Кол-во цил./Объем	Расход топлива	Прим-ть
C490BPG-47	Euro IIIA	XINCHAI	36.7кВт/2650 об/м	156Н*м/1800 об/м	90мм/4/2.67л	230г/кВт*ч	D20/30-3X
C240	CHN III/Euro IIIA	ISUZU		137Н*м/1800 об/м	86мм/4/2.369л	292г/кВт*ч	D20/30-3i
C490BPG-225	CHN II	XINCHAI	36.7кВт/2200 об/м	156Н*м/1800 об/м	90мм/4/2.67л	230г/кВт*ч	D20/25-3X
A498BT1-58	Euro IIIA	XINCHAI	36.7кВт/2400 об/м	180Н.м/1800 об/м	98мм/4/3.17л	230г/кВт*ч	D30/35-3X
S4S-474	Euro IIIA	mitsubishi	35.3кВт/2300 об/м	176Н*м/1800 об/м	120мм/4/3.331л	225г/кВт*ч	D30/35-3M
4JG2	Euro II	ISUZU	46кВт/2450 об/м	186Н*м/1700 об/м	95мм/4/3.059л	265г/кВт*ч	D30/35-3i
3E22YG51	Euro V	XINCHAI	44.8кВт/2400 об/м	210Н*м/1800 об/м	94мм/3/2.23л	255г/кВт*ч	D20/35-3X



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТ

Стандартная двухсекционная мачта с широким обзором

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема(мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)				h2 Высота с опущенной мачтой (мм)			h3 Свободный ход, без защитной решетки каретки(мм)			Угол наклона мачты α/β (°)
		2Т	2.5Т	3Т	3.5Т	2-2.5Т	3Т	3.5Т	2-2.5Т	3Т	3.5Т	
VM200	2000	2000	2500	3000	3500	1635	1632	1680	110	125	170	6/12
VM225	2250	2000	2500	3000	3500	1885	1882	1930	110	125	170	6/12
VM250	2500	/	/	/	3500	/	/	2030	110	/	170	6/12
VM275	2750	2000	2500	3000	/	2010	2007	/	/	125	/	6/12
VM300	3000	2000	2500	3000	3500	2135	2132	2180	110	125	170	6/12
VM330	3300	2000	2500	3000	3500	2285	2282	2330	110	125	170	6/12
VM350	3500	2000	2500	3000	3500	2385	2382	2430	110	125	170	6/12
VM370	3700	/	/	/	3500	/	/	2530	110	/	170	6/12
VM375	3750	2000	2500	3000	/	2510	2507	/	/	125	/	6/6
VM400	4000	2000	2500	2950	3200*3400	2685	2682	2730	110	125	170	6/6
VM425	4250	1850*2000	2250*2500	2850*3000	3100*3300	2810	2807	2855	110	125	170	6/6
VM450	4500	1600*1900	2100*2400	2600*2800	2900*3100	2935	2932	2980	110	125	170	6/6
VM475	4750	1400*1800	1900*2200	/	2700*2900	3060	/	3105	110	/	170	6/6
VM500	5000	1300*1700	1600*1900	2100*2400	2400*2750	3185	3182	3230	110	125	170	6/6
VM550	5500	1200*1500	1200*1700	2000*2400	2200*2400	3485	3482	3530	110	125	170	3/6
VM600	6000	1000*1300	900*1400	1500*2000	*2200	3735	3732	3780	110	125	170	3/6

Примечание: Звездочкой "*" обозначена грузоподъемность погрузчика со сдвоенными передними шинами.

Двухсекционная мачта с цилиндром свободного хода

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема(мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)				h2 Высота с опущенной мачтой (мм)			h3 Свободный ход, без защитной решетки каретки(мм)			Угол наклона мачты α/β (°)
		2Т	2.5Т	3Т	3.5Т	2-2.5Т	3Т	3.5Т	2-2.5Т	3Т	3.5Т	
VFM200	2000	2000	2500	3000	3500	1550	1632	1680	990	1051	965	6/12
VFM250	2500	2000	2500	3000	3500	1805	1882	1930	1240	1301	1215	6/12
VFM270	2700	/	/	/	3500	/	/	2030	/	/	1315	6/12
VFM275	2750	2000	2500	3000	/	1905	2007	/	1365	1426	/	6/12
VFM300	3000	2000	2500	3000	3500	2055	2132	2180	1490	1551	1465	6/12
VFM330	3300	2000	2500	3000	3500	2205	2282	2330	1640	1701	1615	6/12
VFM350	3500	2000	2500	3000	3500	2305	2382	2430	1740	1801	1715	6/12
VFM370	3700	/	/	/	3500	/	/	2530	/	/	1815	6/12
VFM375	3750	2000	2500	3000	/	2430	2507	/	1865	1926	/	6/6
VFM400	4000	2000	2500	2850	3250*3500	2605	2682	2730	2040	2101	2015	6/6
VFM425	4250	1800*1900	2300*2400	/	/	/	/	/	/	/	/	6/6
VFM450	4500	1600*1900	2100*2400	2600*2800	2900*3100	2855	2932	2980	2290	2351	2265	6/6

Примечание: Звездочкой "*" обозначена грузоподъемность погрузчика со сдвоенными передними шинами. Свободный ход каретки погрузчика 2-2.5Т уменьшается на 293мм при наличии защитной решетки каретки. Свободный ход каретки погрузчика 3Т уменьшается на 594мм при наличии защитной решетки каретки. Свободный ход каретки погрузчика 3.5Т уменьшается на 454мм при наличии защитной решетки каретки.

Трехсекционная мачта с цилиндром свободного хода

Модель мачты	h1 Макс. высота подъема(мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)				h2 Высота с опущенной мачтой (мм)			h3 Свободный ход, без защитной решетки каретки (мм)			Угол наклона мачты α/β (°)
		2Т	2.5Т	3Т	3.5Т	2-2.5Т	3Т	3.5Т	2-2.5Т	3Т	3.5Т	
VFHM360	3600	1900	2400	2900	3300	1885	1827	1862	1243	1254	1155	6/6
VFHM400	4000	1800*1900	2300	2800	3300	1930	1952	1987	1368	1379	1280	6/6
VFHM435	4350	1750*1900	2200*2400	2700*2900	2900*3100	2055	2077	2112	1493	1504	1405	6/6
VFHM450	4500	1600*1800	2000*2300	2500*2700	2800*3000	2118	2140	2175	1556	1567	1470	6/6
VFHM470	4700	1300*1700	1800*2100	2350*2550	2600*2800	2183	2205	2240	1621	1632	1535	6/6
VFHM480	4800	1250*1700	1700*2000	2250*2450	2500*2750	2205	2227	2262	1643	1654	1555	6/6
VFHM500	5000	1100*1600	1500*1800	2100*2300	2300*2600	2305	2327	2362	1743	1754	1655	6/6
VFHM540	5400	900*1400	1200*1600	1650*2100	1800*2300	2430	2452	2487	1868	1879	1780	3/6
VFHM550	5500	/	/	1500*2000	1700*2200	/	2492	2527	/	1919	1820	3/6
VFHM600	6000	600*1100	800*1300	1200*1800	1300*2000	2655	2677	2712	2093	2104	2005	3/6
VFHM650	6500	400*800	600*1000	900*1500	1000*1600	2870	2892	2927	2308	2319	2220	3/3

Примечание: Звездочкой "*" обозначена грузоподъемность погрузчика со сдвоенными передними шинами. Свободный ход каретки погрузчика 2-2.5Т уменьшается на 293мм при наличии защитной решетки каретки. Свободный ход каретки погрузчика 3Т уменьшается на 602мм при наличии защитной решетки каретки. Свободный ход каретки погрузчика 3.5Т уменьшается на 466мм.

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Автоматическая коробка передач	Фиксирующий клапан цилиндра наклона
Механическое включение заднего хода	Комбинированная панель приборов
Защитное ограждение водителя	Счетчик мото/часов
Защитная накидка от дождя	Датчик уровня масла
Резиновые накладки на педали	Датчик температуры охлаждающей жидкости
Полуподвесное сиденье оператора	Индикатор заряда аккумулятора
Двухсекционная мачта с широким обзором	Переключатель безопасности нейтрального положения
Каретка ITA класс II и III	Индикатор давления масла
Защитная решетка груза	Звуковой сигнал
Стандартные вилы	Проблесковый маячок LED
Регулируемая рулевая колонка	Звуковой сигнал заднего хода
Рычаги подъема и наклона	Зеркало заднего вида
2-х секционный гидрораспределительный клапан	Сцепка-штифт
Гидроусилитель рулевого управления	ЗИП (ящик с инструментами)

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Механическая коробка передач	Глушитель с искрогасителем
Электрическое включение заднего хода	Датчик присутствия водителя (блокировка хода)
Цельнолитые шины	Датчик присутствия водителя (блокировка хода и гидравлики)
Кабина	Комплект светодиодных ламп
Световая сигнализация	Голосовой сигнал заднего хода
Подрессоренное сиденье оператора	Сигнализатор превышения скорости, 10км/ч
Кондиционер	Электрический вентилятор
Отопитель кабины	Звуковая и световая сигнализация
Лобовое стекло	Задний рабочий свет
Нейтрализатор выхлопных газов	Удлинитель вил
Сдвоенный воздушный фильтр (на дв. S4S не доступно)	Пыльники цилиндра наклона
Воздушный фильтр в масляной ванне	Пыльники рулевого цилиндра
Широкая каретка	Окраска на выбор
Доп.навесное оборудование	

ОПИСАНИЕ (ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ)

ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД

Привлекательный и оригинальный дизайн, противовес с элементами дизайна автомобиля, яркая индивидуальность, динамичный

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Оптимизированная конструкция гидравлической системы чувствительной к нагрузкам позволяет уменьшить потребление топлива

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Интерактивный и эргономичный дизайн обеспечивает удобство в работе оператора. Мачта с широким обзором обеспечивает безопасность в работе

ЛЕГКОУПРАВЛЯЕМЫЙ И УСТОЙЧИВЫЙ

Встроенное рулевое устройство, повышенная маневренность, удобное управление, улучшенная устойчивость

УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Увеличенное пространство для узлов и деталей, а также более удобное их расположение обеспечивают удобство в обслуживании машины.

БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

Дизайн рамы и защитного ограждения снижает вибрацию машины и увеличивает прочность рамы.