

JRF

D85/100-3(X,i,)

ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК С ДВИГАТЕЛЕМ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

| | D85-3 | D100-3 |
|-----------------------------------|--------|--------|
| Номинальная грузоподъемность (кг) | 8500 | 10000 |
| Центр тяжести (мм) | 600 | 600 |
| Тип двигателя | Дизель | |



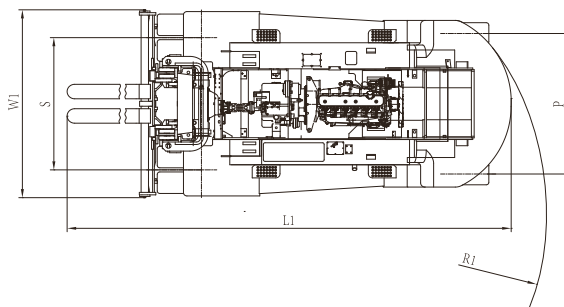
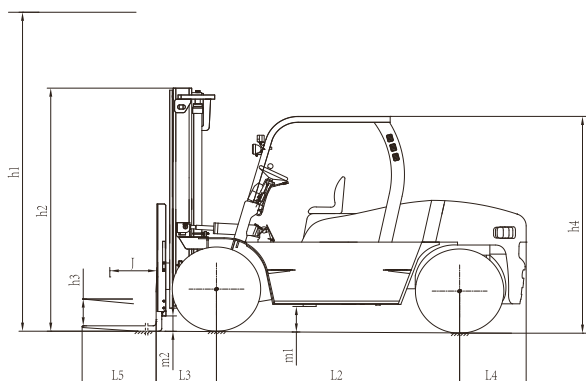
3 серия

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | No. | Параметр | | Ед.изм | Значение | |
|--------------------|---|---|-------|--------|-------------------------------------|-------------|
| Характеристики | 1.01 | Производитель | | | TRF | |
| | 1.02 | Модель | | | D85-3 | D100-3 |
| | 1.03 | Вид топлива | | | Дизельное топливо | |
| | 1.04 | Номинальная грузоподъемность | Q | кг | 8500 | 10000 |
| | 1.05 | Центр тяжести | J | мм | 600 | |
| Габаритные размеры | 2.01 | Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки) | | мм | 4345 | 4500 |
| | 2.02 | Максимальная высота подъема (стандартная) | h1 | мм | 3000 | 3000 |
| | 2.03 | Высота по крыше | h4 | мм | 2560 | 2560 |
| | 2.04 | Общая длина (с вилами) | L1 | мм | 5465 | 5780 |
| | 2.05 | Колесная база | L2 | мм | 2500 | 2800 |
| | 2.06 | Передний свес | L3 | мм | 705 | 720 |
| | 2.07 | Задний свес | L4 | мм | 740 | 740 |
| | 2.08 | Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта) | m1/m2 | мм | 300/245 | 300/245 |
| | 2.09 | Общая ширина | W1 | мм | 2165 | 2165 |
| | 2.10 | Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю) | | мм | 450-2090 | 450-209'0 |
| | 2.11 | Стандартный размер вил (L5*W*T) | | мм | 1520×170×70 | 1520×175×85 |
| | 2.12 | Ширина колеи (передние колеса) | S | мм | 1600 | 1600 |
| | 2.13 | Ширина колеи (задние колеса) | P | мм | 1700 | 1700 |
| | 2.14 | Мин. радиус поворота | R1 | мм | 3650 | 3900 |
| 2.15 | Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1200, поперечно | | мм | 5755 | 6020 | |
| 2.16 | Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800×1200, продольно | | мм | 5755 | 6020 | |
| Шины | 3.01 | Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса) | | | X=4/2 | |
| | 3.02 | Тип шин | | | Пневматические | |
| | 3.03 | Размер передних шин | | | 9.00-20-14PR | |
| | 3.04 | Размер задних шин | | | 9.00-20-14PR | |
| Прочее | 4.01 | Макс. скорость движения, с грузом/без груза | | км/ч | 24/28 | 24/28 |
| | 4.02 | Макс. скорость подъема, с грузом/без груза | | мм/с | 390/420 | 330/350 |
| | 4.03 | Скорость опускания, с грузом/без груза | | мм/с | 420/410 | 310/300 |
| | 4.04 | Макс. тяговое усилие, с грузом | | кН | 60 | 60 |
| | 4.05 | Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза | | % | 3/20 | 21/20 |
| | 4.06 | Эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями) | | кг | 12250 | 13400 |
| | 4.07 | Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом) | | кг | 18550/2200 | 21100/2300 |
| | 4.08 | Нагрузка на мост, передний/задний (без груза) | | кг | 5450/6800 | 6100/7300 |
| | 4.09 | Основной тормоз | | | Тормоз с усилителем | |
| | 4.10 | Стояночный тормоз | | | Мех.ручной тормоз с рычажным упр-ем | |
| | 4.11 | Тип привода | | | Автоматический | |
| | 4.12 | Количество передач (вперед/назад) | | | 2/2 | |
| | 4.13 | Объем топливного бака | | л | 160 | |
| | 4.14 | Напряжение/Емкость аккумулятора | | В/А*ч | 2×12/90 | |

ДОСТУПНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

| Модель двигателя | Экол.класс | Произ-тель | Ном.мощность | Макс.крут.момент(Н*м/об/мин) | Диам.цилиндра/Кол-во цил./Объем | Расход топлива |
|-------------------|------------|------------|--------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------|
| CA6110/125G5-LG20 | CHN II | XICHAИ | 83кВт/2000об/мин | 450/1400-1500 | 110/6/7.127л | 230г/кВт*ч |
| A-6BG1QC-02 | Euro I | ISUZU | 82.4кВт/2000об/мин | 416/1500 | 105/6/6.494л | 232г/кВт*ч |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТ

Стандартная двухсекционная мачта с широким обзором

| Модель мачты | h1 Макс.выс. подъема(мм) | Грузоподъемность (J=600мм) (кг) | | h2 Высота с опущенной мачтой (мм) | | h3 своб.ход, без защитной решетки каретки (мм) | | Угол наклона мачты α/β (°) | |
|--------------|--------------------------|---------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|--|--------|----------------------------|--------|
| | | D85-3 | D100-3 | D85-3 | D100-3 | D85-3 | D100-3 | D85-3 | D100-3 |
| VM230 | 2300 | / | 10000 | / | 2495 | 200 | 215 | / | 10/12 |
| VM250 | 2500 | 8500 | / | 2445 | / | 200 | 215 | 10/12 | / |
| VM270 | 2700 | 8500 | 10000 | 2545 | 2695 | 200 | 215 | 10/12 | 10/12 |
| VM300 | 3000 | 8500 | 10000 | 2695 | 2845 | 200 | 215 | 10/12 | 10/12 |
| VM330 | 3300 | 8500 | 10000 | 2845 | 2995 | 200 | 215 | 10/12 | 10/12 |
| VM350 | 3500 | 8500 | 10000 | 2945 | 3095 | 200 | 215 | 10/12 | 10/12 |
| VM375 | 3750 | 8500 | 10000 | 3070 | 3220 | 200 | 215 | 10/12 | 10/12 |
| VM400 | 4000 | 8500 | 10000 | 3245 | 3395 | 200 | 215 | 10/12 | 10/12 |
| VM425 | 4250 | 8500 | 10000 | 3370 | 3520 | 200 | 215 | 6/6 | 6/6 |
| VM450 | 4500 | 8500 | 10000 | 3495 | 3645 | 200 | 215 | 6/6 | 6/6 |
| VM475 | 4750 | 8200 | 10000 | 3620 | 3770 | 200 | 215 | 6/6 | 6/6 |
| VM500 | 5000 | 8200 | 10000 | 3745 | 3895 | 200 | 215 | 6/6 | 6/6 |
| VM550 | 5500 | 7850 | 9000 | 4045 | 4195 | 200 | 215 | 6/6 | 6/6 |
| VM600 | 6000 | 7400 | 8000 | 4295 | 4445 | 200 | 215 | 6/6 | 6/6 |

Двухсекционная мачта с цилиндром свободного хода

| Модель мачты | h1 Макс.выс. подъема(мм) | Грузоподъемность (J=600мм) (кг) | | h2 Высота с опущенной мачтой (мм) | | h3 своб.ход, без защитной решетки каретки (мм) | | Угол наклона мачты α/β (°) | |
|--------------|--------------------------|---------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|--|--------|----------------------------|--------|
| | | D85-3 | D100-3 | D85-3 | D100-3 | D85-3 | D100-3 | D85-3 | D100-3 |
| VFM200 | 2000 | 8500 | 10000 | 2345 | | 867 | 882 | 10/12 | 10/12 |
| VFM225 | 2250 | 8500 | 10000 | 2470 | | 992 | 1007 | 10/12 | 10/12 |
| VFM250 | 2500 | 8500 | 10000 | 2595 | | 1117 | 1132 | 10/12 | 10/12 |
| VFM270 | 2700 | 8500 | 10000 | 2695 | | 1217 | 1232 | 10/12 | 10/12 |
| VFM300 | 3000 | 8500 | 10000 | 2845 | | 1367 | 1382 | 10/12 | 10/12 |
| VFM330 | 3300 | 8500 | 10000 | 2995 | | 1517 | 1532 | 10/12 | 10/12 |
| VFM350 | 3500 | 8500 | 10000 | 3095 | | 1617 | 1632 | 10/12 | 10/12 |
| VFM370 | 3700 | 8500 | 10000 | 3195 | | 1717 | 1732 | 10/12 | 10/12 |
| VFM400 | 4000 | 8500 | 10000 | 3395 | | 1917 | 1932 | 10/12 | 10/12 |
| VFM425 | 4250 | 8500 | 10000 | 3520 | | 2042 | 2057 | 6/6 | 6/6 |
| VFM450 | 4500 | 8500 | 10000 | 3645 | | 2167 | 2182 | 6/6 | 6/6 |

Трехсекционная мачта с цилиндром свободного хода

| Модель мачты | h1 Макс.выс. подъема(мм) | Грузоподъемность (J=600мм) (кг) | | h2 Высота с опущенной мачтой (мм) | | h3 своб.ход, без защитной решетки каретки (мм) | | Угол наклона мачты α/β (°) | |
|--------------|--------------------------|---------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|--|--------|----------------------------|--------|
| | | D85-3 | D100-3 | D85-3 | D100-3 | D85-3 | D100-3 | D85-3 | D100-3 |
| VFHM360 | 3600 | 7500 | 8000 | 2545 | | 1180 | 1195 | 10/12 | 10/12 |
| VFHM400 | 4000 | 7500 | 8000 | 2675 | | 1310 | 1325 | 10/12 | 10/12 |
| VFHM435 | 4350 | 7500 | 8000 | 2795 | | 1430 | 1445 | 6/6 | 6/6 |
| VFHM450 | 4500 | 7500 | 8000 | 2845 | | 1480 | 1495 | 6/6 | 6/6 |
| VFHM480 | 4800 | 7500 | 7500 | 2945 | | 1580 | 1595 | 6/6 | 6/6 |
| VFHM500 | 5000 | 7500 | 7500 | 3010 | | 1645 | 1660 | 6/6 | 6/6 |
| VFHM540 | 5400 | 7000 | 7000 | 3200 | | 1835 | 1850 | 6/6 | 6/6 |
| VFHM600 | 6000 | 6000 | 6000 | 3400 | | 2035 | 2050 | 6/6 | 6/6 |
| VFHM630 | 6300 | 5800 | 5800 | 3500 | | 2135 | 2150 | 6/6 | 6/6 |
| VFHM650 | 6500 | 5500 | 5800 | 3565 | | 2200 | 2215 | 6/6 | 6/6 |

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

| | |
|--|---|
| Защитное ограждение водителя | Комбинированная панель приборов |
| Защитная накидка от дождя | Счетчик мото/часов |
| Резиновые накладки на педали | Датчик уровня масла |
| Полуподвесное сиденье оператора | Датчик температуры охлаждающей жидкости |
| Автоматическое переключение передач | Индикатор заряда аккумулятора |
| Электрогидравлическое включение заднего хода | Переключатель безопасности нейтрального положения |
| Двухсекционная мачта с широким обзором | Индикатор давления масла |
| Защитная решетка груза | Звуковой сигнал |
| Стандартные вилы | Проблесковый маячек LED |
| Регулируемая рулевая колонка | Звуковой сигнал заднего хода |
| Рычаги подъема и наклона | Выключение двигателя при помощи ключа |
| 2-х секционный гидрораспределительный клапан | Стояночный тормоз с кнопочным включением |
| Гидроусилитель рулевого управления | Указатель уровня масла гидротрансформатора |
| Фиксирующий клапан цилиндра наклона | Сцепка-штифт |
| Масляный фильтр коробки передач | ЗИП (ящик с инструментами) |
| Главный выключатель питания | |

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

| | |
|-----------------------------------|--|
| Цельнолитые шины | Датчик присутствия водителя (блокировка хода) |
| Кабина | Датчик присутствия водителя (блокировка хода и гидравлики) |
| Световая сигнализация | Индикатор температуры масла гидротрансформатора |
| Поддрессоренное сиденье оператора | Комплект светодиодных ламп |
| Отопитель кабины | Голосовой сигнал заднего хода |
| Лобовое стекло | Сигнализатор превышения скорости, 10км/ч |
| Задний рабочий свет | Электрический вентилятор |
| Нейтрализатор выхлопных газов | Звуковая и световая сигнализация |
| Сдвоенный воздушный фильтр | Удлинитель вил |
| Воздушный фильтр в масляной ванне | Пыльники цилиндра наклона |
| Глушитель с искрогасителем | Пыльники рулевого цилиндра |
| Широкая каретка | Окраска на выбор |
| Доп.навесное оборудование | |

ОПИСАНИЕ (ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ)

ЭФФЕКТИВНОЕ ТЕПЛОТВОЖДЕНИЕ

Оптимизированная система охлаждения обеспечивает бесперебойную работу ключевых компонентов машины, таких как коробка передач и двигатель.

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Оптимизированная конструкция гидравлической системы чувствительной к нагрузкам позволяет уменьшить потребление топлива

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Интерактивный и эргономичный дизайн обеспечивает удобство в работе оператора. Мачта с широким обзором обеспечивает безопасность в работе

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАДНЕГО ХОДА

Электрогидравлическая система заднего хода упрощает управление машиной. Усовершенствованная интеллектуальная система переключения передач предотвращает включение второй передачи, защищая коробку передач.

УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Увеличенное пространство для узлов и деталей, а также более удобное их расположение обеспечивают удобство в обслуживании машины. Капот открывается на 80°, что упрощает проведение технического обслуживания.

ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Увеличенная прочность корпуса, мачты и капота делает машину более надежной.